

Kullanım Kılavuzu



Tuncmatik AC My Charger 7 kW – 11 kW – 22 kW Elektrikli Araç Şarj Cihazı Kullanım Kılavuzu

İçindekiler

1. Güvenlik Uyarıları	1
2. Teknik Özellikler	3
3. Giriş	5
3.1. Ürün Görünüşü	5
3.2. Arka Taraf Görünümü	6
4. Paketleme	7
5. Kurulum	8
5.1. Ön Kurulum	8
5.2. Kablo Erişimi	15
5.3. Temel Kurulumu	15
5.4. Ölçülü Çizim	18
5.5. Alan Gereksinimi	19
5.6. Tek Kaide Kurulumu	20
5.7. Sırt Sırta Kaide Kurulumu	26
5.8. Duvar Tipi Şarj Cihazı Kurulumu	27
6. Şarj Süreci	29
6.1. Ekran ve Kullanımı	29
6.2. LED Operasyon	35
6.3. Önlemler	36
6.4. EPO Operasyon	36
7. Rutin Bakım	37
8. Problem Giderme	38

1. Güvenlik Uyarıları

Bu ürünü kurmaya başlamadan önce bu kılavuzdaki talimatları ve uyarıları okuyunuz ve uygulayınız. Bu kılavuzu ileri referanslar için saklayınız.

Yaralanmaları ve maddi hasarları önlemek için lütfen aşağıdaki güvenlik önlemlerine uyun.



UYARI: Ürün çalışırken havalandırmaya, ısı dağılımına dikkat edilmeli ve çevresi temiz tutulmalıdır. Sık sık kasırga, yağmur fırtınası, şimşek ve diğer şiddetli hava olaylarının olduğu yerlerde kurulumdan kaçının.



UYARI: Kurulum sırasında çatlama, gevşek kasa kilidi, su sızıntısı gibi herhangi bir anormal durum ortaya çıkarsa, tüm işlemler derhal durdurulmalı ve bu durumlar ile ilgilenmesi için firma yetkilileri zamanında bilgilendirilmelidir.



UYARI: Şarj yığınının yakınına yanıcı, patlayıcı veya patlayıcı maddeler, kimyasallar, yanıcı buhar ve diğer tehlikeli maddeler koymayın.



UYARI: Şarj soketlerini temiz ve kuru tutunuz. Eğer soketlerde herhangi bir kir varsa temiz bir bez ile siliniz. Güç verildiğinde şarj çekirdeğine elle dokunmak kesinlikle yasaktır.



UYARI: Şarj soketi veya şarj kablosu arızalı, çatlak, yıpranmış ve şarj soketi hattı açıkta olduğunda şarj cihazının kullanılması kesinlikle yasaktır. Böyle bir durum varsa, lütfen yetkililer ile vaktinde iletişime geçin.



UYARI: Yağmur ve gök gürültüsü durumlarında lütfen dikkatli kullanın. Böyle bir durumda şarjı durdurmak daha iyidir.



UYARI: Şarj istasyonunu sökmeye, onarmaya veya üzerinde değişiklik yapmaya çalışmayınız. Onarım veya modifikasyonlar için lütfen yetkili ile iletişime geçin. Cihazı hatalı çalıştırmak hasara, su sızıntısına, elektrik kaçağına, vb. neden olabilir.



UYARI: Can ve araç güvenliğini sağlamak için şarj işlemi sırasında soketi çıkarıp takmak yasaktır.



UYARI: Arıza durumunda bu cihazı kullanmaya devam etmek kesinlikle yasaktır.



UYARI: Cihaz çalışırken herhangi bir sızıntı veya izolasyon arızası meydana gelirse, lütfen hemen Acil Durum Kapatma düğmesine basın.



UYARI: Belirgin bakım işaretleri konulmalıdır. Operatörler tarafından temas edilmemesi için yakınında bulunabilecek elektrikli parçalara izolasyon ve koruma önlemleri eklenecektir.

DİKKAT

DİKKAT: Şarj cihazının yanlış montajı ve testi, araç aküsüne, tertibatına ve şarj cihazının kendisine potansiyel hasar verebilir.



DİKKAT: Şarj cihazını -35°C ile 55°C arası olan operasyon sıcaklık aralığı dışında kullanmayın.

NOT:

Elektrikli ekipman yalnızca kalifiye personel tarafından kurulmalı, çalıştırılmalı, servis ve bakımı yapılmalıdır. Bu cihazın kullanımından doğacak sonuçlardan firmamız sorumlu değildir.

Kalifiye personel, elektrikli ekipmanın yapımı kurulumu ve çalıştırılması ile ilgili tehlikeleri tanımak ve bundan kaçınmak için güvenlik eğitimi almış kişidir.

2. Teknik Özellikler

Model	7KW	11KW	22KW
Şarj Tipi	Mod 3 Şarj		
Soket Opsiyonları	AC Tip 2 (IEC 62196-2)		
Giriş/Çıkış Akım Aralığı	32A, tek faz	16A, three phase	32A, three phase
AC Giriş/Çıkış Gücü	7.4 kW'a kadar	Up to 11 Kw	Up to 23 kW
Giriş/Çıkış Voltajı	220/230/240 VAC	380-415VAC	380-415VAC
Giriş Frekansı	50 Hz veya 60 Hz		
Desteklenen Araç Sayısı	1		
Kablo Uzunluğu	5.0m, Opsiyonel: 6-7m		
Dağıtım Sistemi	TT, TN, Bölünmüş faz		
Faz	1P + N + PE	3P + N + PE	3P + N + PE
Koruma	Aşırı akım, Aşırı gerilim, Toprak arızası, Entegre aşırı gerilim koruması		
Aşrı Gerilim Kategorisi	Tip III		
Enerji Ölçümü	Gelir dereceli pay ölçer		
Hücresel Haberleşme	4G		
Kullanıcı Arayüzü			
Bağlantı	Ethernet (RJ45), Opsiyonel: 4G / 3G veya WiFi		
Kullanıcı Doğrulama	QR kod		
Kullanıcı Arayüzü	4.3" dokunmatik LCD ekran, Opsiyonel: 5" dokunmatik LCD ekran		
Durum Göstergesi	3 Gösterge		
Haberleşme Protokolü	Özel		
RFID Reader	Yok		
Configuration			
Yazılım Güncellemesi	OTA		
Dil Seçenekleri	Türkçe, İngilizce		
Genel Karakteristikler			
Koruma Sınıfı	IP65 ve IK10 (kabin) / IK08 (dokunmatik ekran)		
Materyal	Standart: PC		
Çalışma Yüksekliği	2000 metreye kadar		
Çalışma Sıcaklığı	-35 °C ~ +55 °C		
Depolama Sıcaklığı	-40 °C ~ +80 °C		
Nem	< %95, yoğuşmayan		
Montaj	Duvara monte veya kaide standı (Kablo askı etrafına sarılabilir)		

Boyutlar (G x D x Y) mm	280 x 110 x 406
Ağırlık (kg)	7
Standartlar	
Kodlama ve Standartlar	IEC 61851-21-2, EN 61000-6-1, EN 61000-6-2, EN 61000-6-3, EN 61000-6-4, EN 61000-3-2, EN 61000-3-3, EN 61000-3-11, EN 61000-3-12
Güvenlik Standartları	IEC/EN 61851-1, EN 62311, EN 62479, IEC 62423, IEC 61008-1, IEC 61008-2-1

*Ürün özellikleri önceden haber vermeksizin değiştirilebilir.

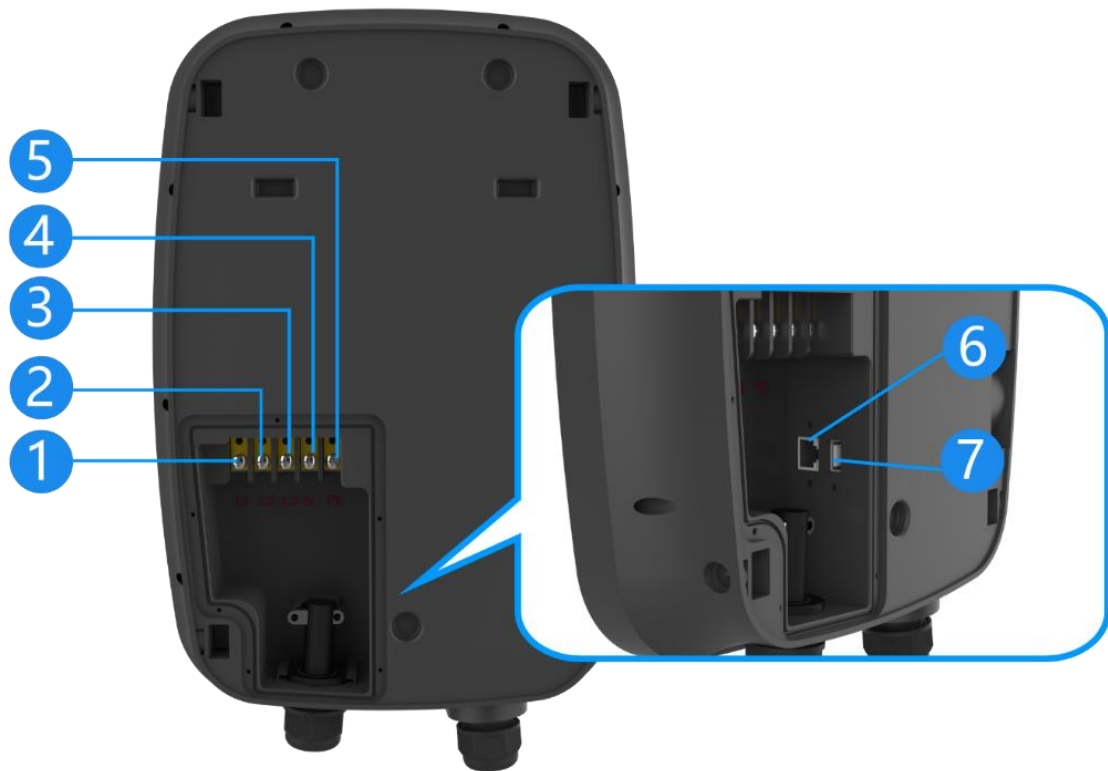
3. Giriş

AC elektrikli araç şarj cihazı bir adet soket ile gelir. %99 verim ile 22kW maksimum çıkış gücüne sahiptir. Kullanım kolaylığı için şarj cihazı, 5 inçlik bir endüstriyel dokunmatik ekran, standart Ethernet bağlantısı ve WiFi özelliği ile LAN yönlendiricileri, araçlar, işlem cihazları ve diğer şarj cihazları ile haberleşebilen RFID okuyucu ile donatılmıştır.

3.1. Ürün Görünüşü



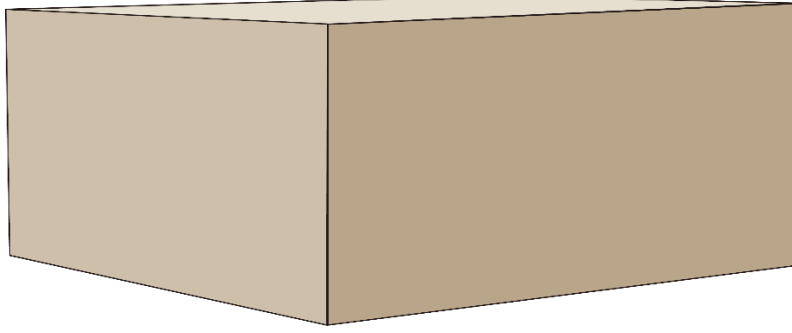
3.2. Arka Taraf Görünümü



1. Giriş terminali L1
2. Giriş terminali L2
3. Giriş terminali L3
4. Nötr terminali
5. Toprak terminali (PE)
6. Ethernet (RJ45) port
7. USB port

4. Paketleme

Şarj cihazı karton ambalaj içinde teslim edilir. Aşağıdaki görselde şarj cihazının ambalajı gösterilmektedir.



NOT: Şarj cihazı, orijinal paketinde kuru ve -40°C ~ 80°C sıcaklık aralığında saklanmalıdır.

Şarj cihazının nihai varış noktasına orijinal ambalajında gönderilmesi ve ambalajından orada çıkarılması önerilir.

5. Kurulum

5.1. Ön Kurulum

	● Hatalı kurulum nedeniyle hayati tehlike oluşturur! ● Elektrik ile çalışırken çevresel koşulları göz ardı etmek tehlikeli durumlara yol açabilir.
---	--

Herhangi bir kurulum faaliyeti gerçekleştirmeden önce, bu bölümde listelenen ve kurulum işlemi için kritik olan her bir öğeyi dikkatlice okuyun.

[Konum Seçimi]

Nereye kuracağınızı seçmeden şunları göz önünde bulundurun:

- Şarj cihazı yerleşimi ve lokasyonu ile ilgili tüm kriterleri karşılaması
- Erişilebilir tasarım standartları
- Kurulum konumunun hücresel sinyal gücü standartlarına uygun olduğundan emin olun

[Bölgesel Şartlar]

- Alan kuru ve iyi havalandırılıyor
- Alan toza, yüksek sıcaklıklara, patlayıcı gazlara, yanıcı maddelere veya aşındırıcı dumanlara maruz bırakılmamalıdır.
- Şarj cihazını panoya bağlamak için gerekli kablolama ve kanal
- Araç park edildiğinde şarj bağlantı noktasının konumu
- Boş alan, hava akışı ve servis kanalları için minimum boyutlar gerektirir.

[Giriş gücü dağıtım kurulum önerileri]

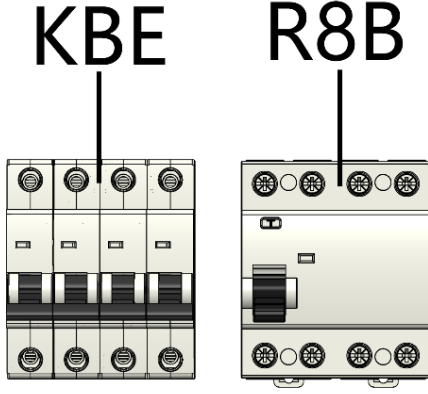
- Lütfen kurulumdan önce CB (Devre Kesiciler) ve RCCB'yi (Tip B RCCB) yapılandırın

Devre kesicilerin ve Tip B RCCB'nin tavsiye edilen özellikleri aşağıdaki tabloda gösterilmektedir.

Bileşen	Üretici Firma / Marka	Tip / model	Değer / oran	Standart
Aşırı akım korumalı devre kesiciler	Wenzhou Aoelec Electrical Co., Ltd.	KBE	Ue= 415V~(3P+N); 50/60Hz, In=40A,	IEC/EN 60898-1
Tip B RCCB	Wenzhou Aoelec Electrical Co., Ltd.	R8B	Un= 415V~(3P+N); 50/60Hz, In=40A, IΔn=30mA, Tip B;	IEC 62423, IEC 61008-1, IEC 61008-2-1

NOT:

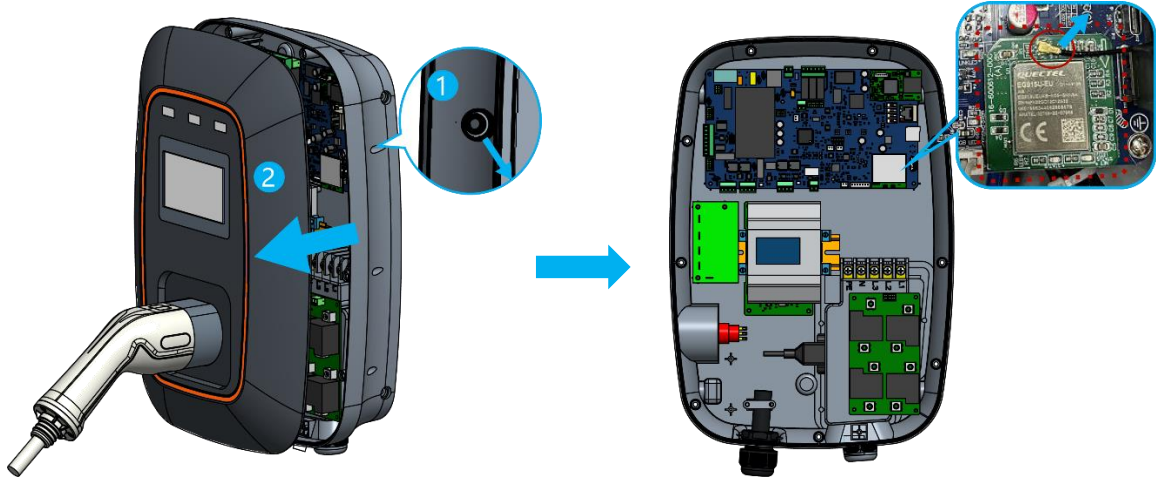
- B Tipi RCCB test düğmesi her ay test edilmelidir.
- Devre kesiciler ve B Tipi RCCB için sırasıyla KBE ve R8B önerilir.



⚠ Uyarı: Bu tür şarj yığını kullanmadan önce, benzer standart sertifika parametrelerine sahip Devre Kesiciler ve RCCB yapılandırılmalıdır. Benzer standartların sertifika parametrelerini karşılayan Devre Kesiciler ve RCCB'yi yapılandırmazsanız tehlikeli sonuçlara katlanırsınız!

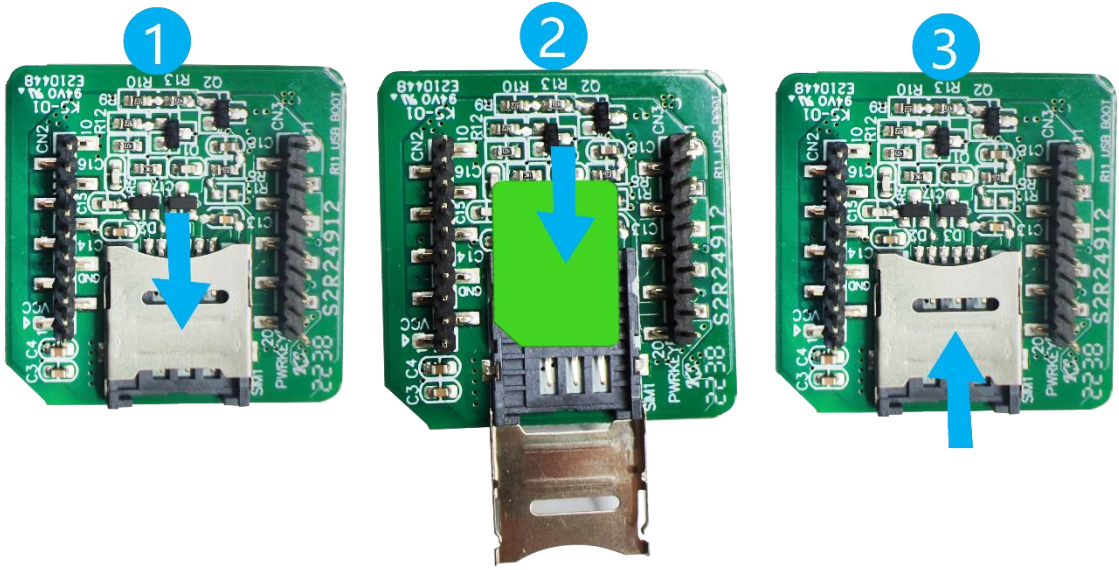
[Sim Kart Kurulumu]

1. Şarj istasyonunun ön kapağındaki vidaları gevşetin ve açın.
2. SMA sinyal kablosunu 4G-MDÜL'den çıkarın, ardından 4G-MODÜL'ü çıkarın.



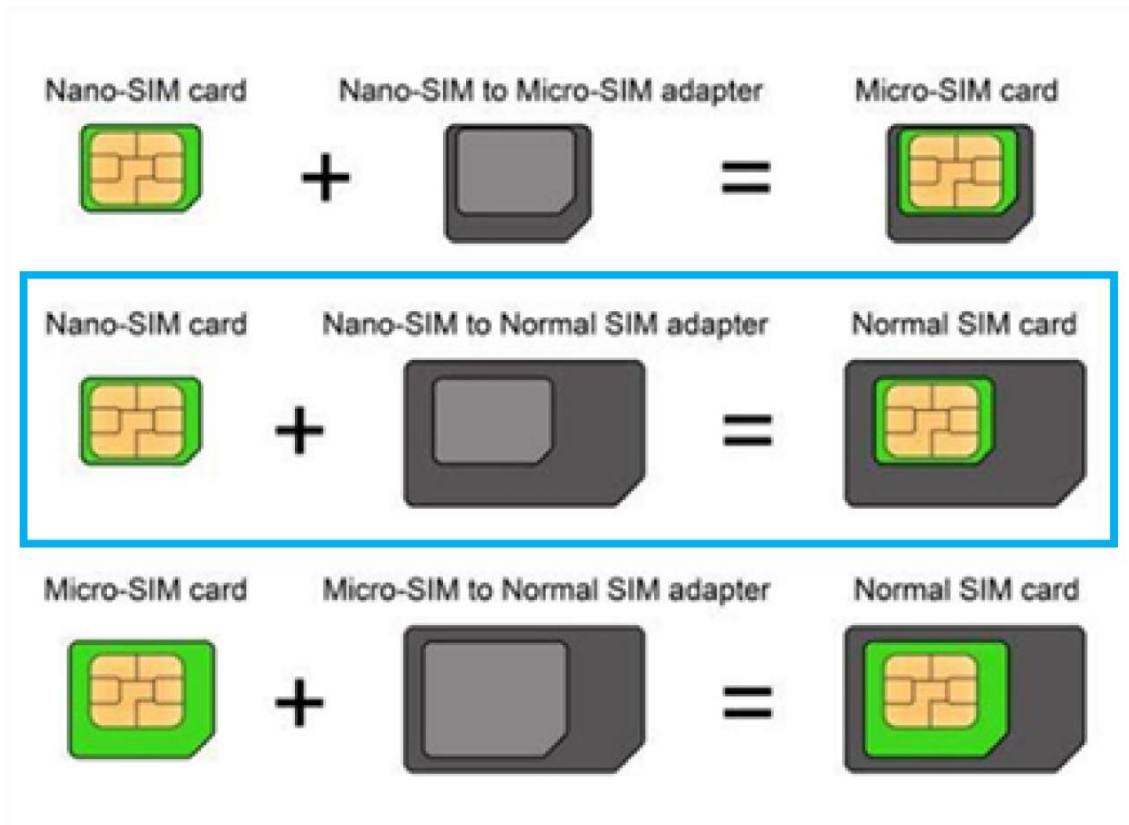
DİKKAT: Tornavida torku 6kgf'dir.

1. 4G Kartını takın

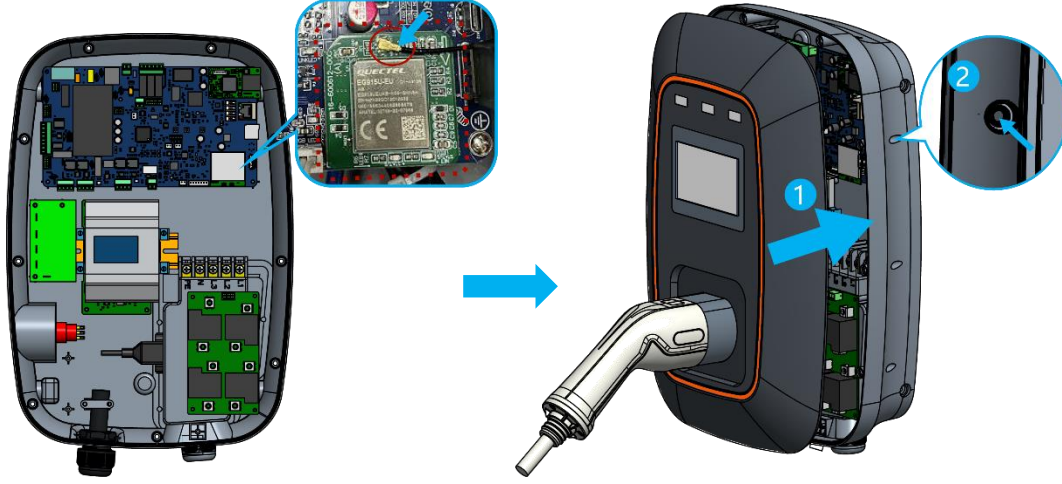


NOT:

Nano-SIM kart seçilmelidir.

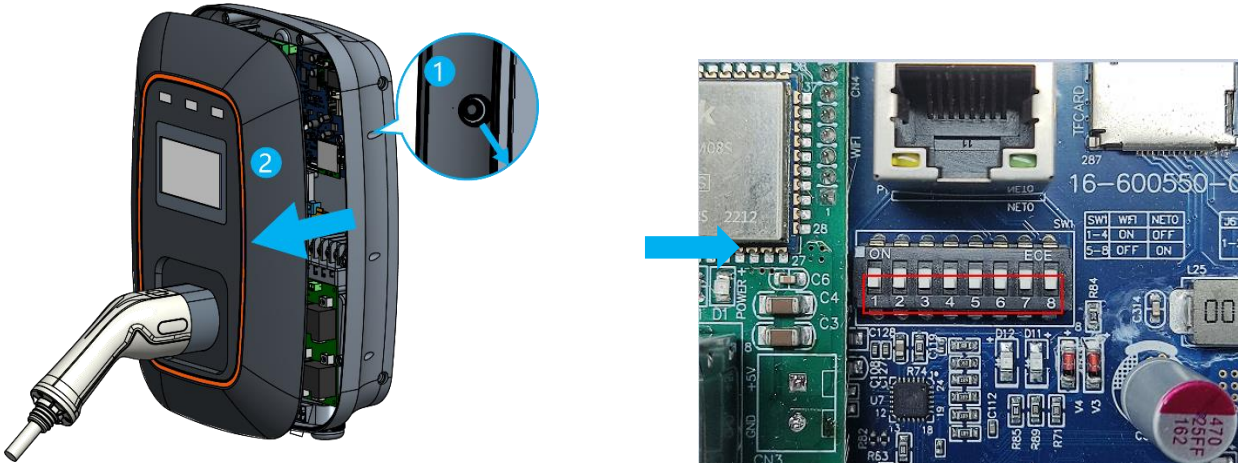


2. 4G-MODÜL ve SMA sinyal kablolarını orijinal konumlarına geri bağlayın.
3. Şarj istasyonunun ön kapağını takın, ardından SİM kart başarıyla takılmış olacak.

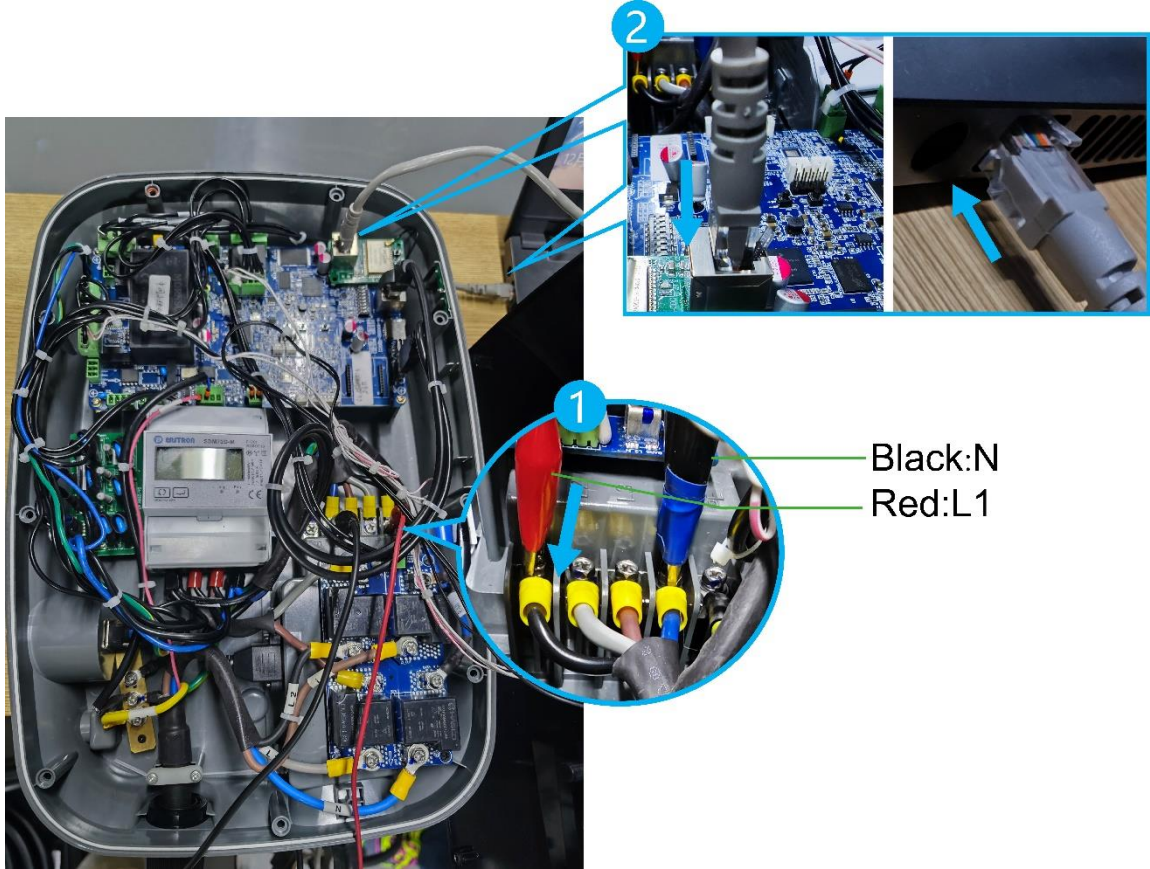


[WiFi Ayarları]

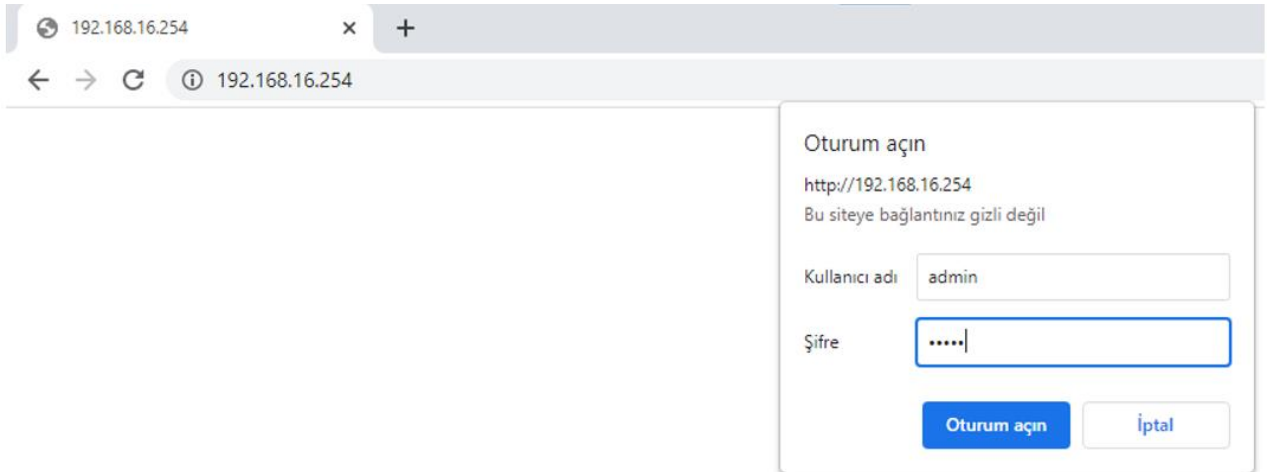
1. Şarj istasyonunun ön kapağındaki vidaları gevşetin ve açın.
2. DIP anahtarlarını sıfırlayın.



1. Şarj istasyonunu güç kaynağına bağlayın, ardından WiFi modülünü ve dizüstü bilgisayarını bir ağ kablosuyla bağlayın.

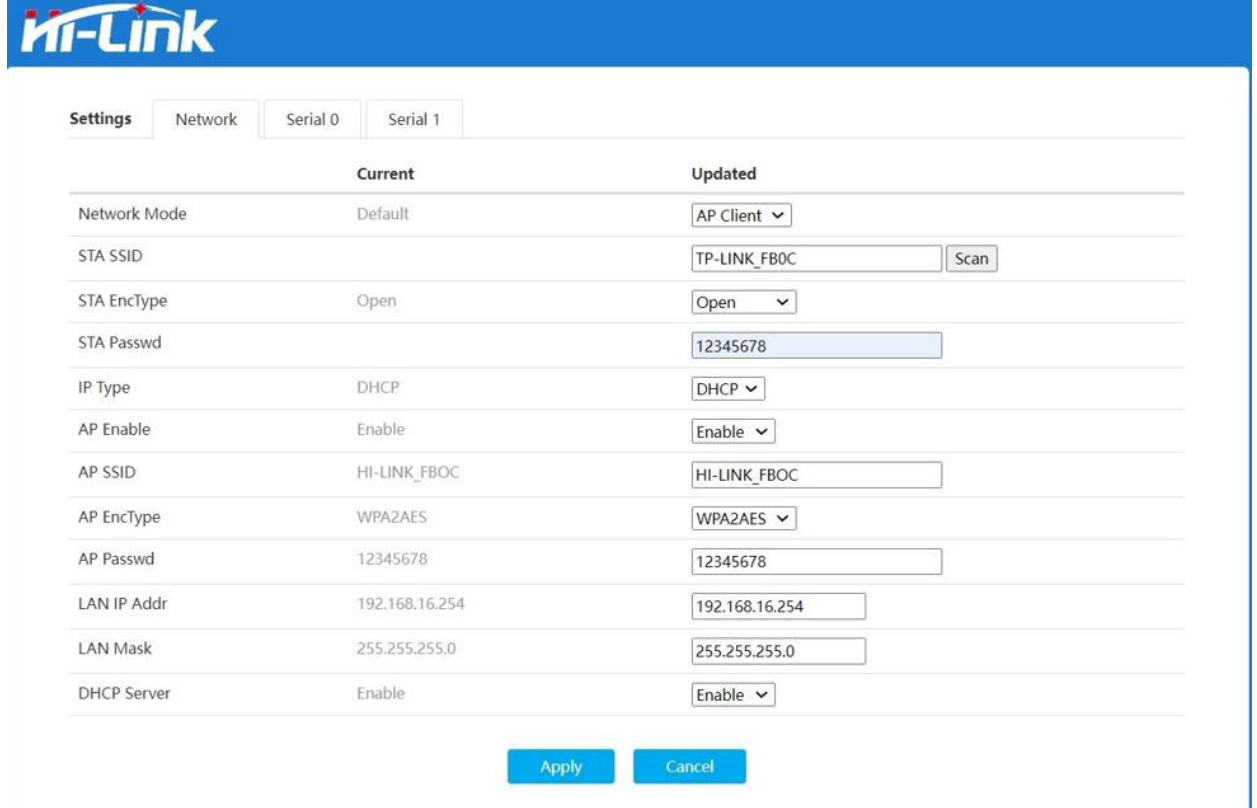


1. Tarayıcıya 192.168.16.254 yazın, kullanıcı adı ve parolayı girmek için bir iletişim kutusu açılacaktır. Hem kullanıcı adı hem de şifre admin'dir.



- Oturum açtıktan sonra AP Müşteri modunu seçin ve parametreleri resme göre ayarlayın
 - Ağ ModU: AP Müşteri
 - STA SSID: Lütfen köprü yönlendiricinin WiFi adını girin
 - STA Entype: WPA2AES
 - STA Parola: Lütfen köprülü yönlendiricinin WiFi parolasını girin.

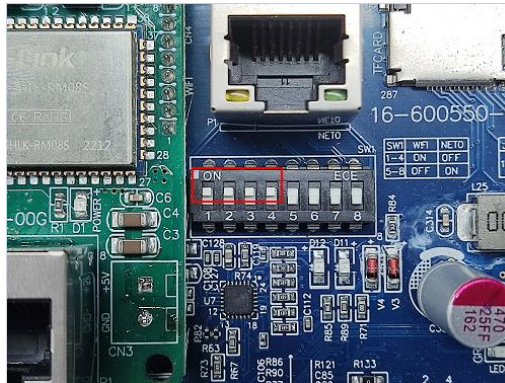
- IP Tipi: DHCP
- AP Etkinleştir: Etkinleştir
- LAN IP Adresi: 192.168.16.254
- LAN Maskesi: 255.255.255.0
- DHCP Server: Etkinleştir



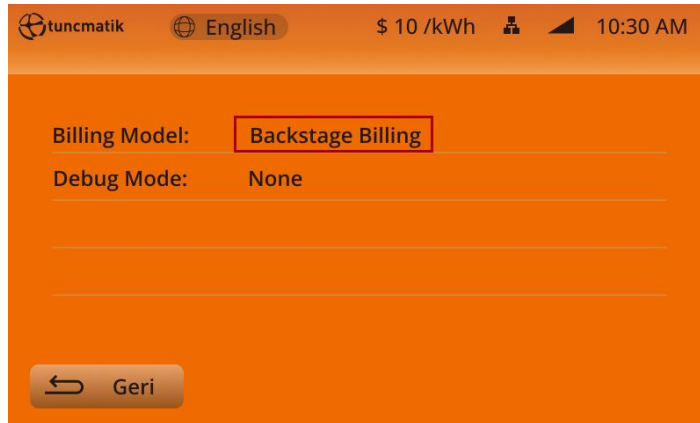
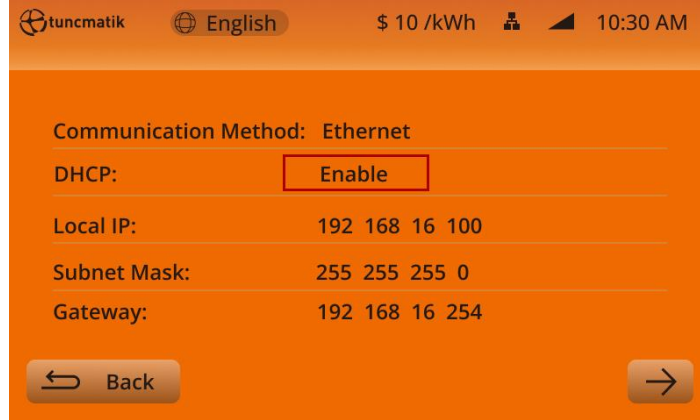
The image shows the Hi-Link Network Settings interface. It has tabs for Settings, Network, Serial 0, and Serial 1. The Network tab is active, showing a table with 'Current' and 'Updated' settings. The 'Updated' column contains dropdown menus for Network Mode (AP Client), STA SSID (TP-LINK_FBOC), STA EncType (Open), IP Type (DHCP), AP Enable (Enable), AP SSID (HI-LINK_FBOC), AP EncType (WPA2AES), AP Passwd (12345678), LAN IP Addr (192.168.16.254), LAN Mask (255.255.255.0), and DHCP Server (Enable). There are 'Apply' and 'Cancel' buttons at the bottom.

	Current	Updated
Network Mode	Default	AP Client
STA SSID		TP-LINK_FBOC
STA EncType	Open	Open
STA Passwd		12345678
IP Type	DHCP	DHCP
AP Enable	Enable	Enable
AP SSID	HI-LINK_FBOC	HI-LINK_FBOC
AP EncType	WPA2AES	WPA2AES
AP Passwd	12345678	12345678
LAN IP Addr	192.168.16.254	192.168.16.254
LAN Mask	255.255.255.0	255.255.255.0
DHCP Server	Enable	Enable

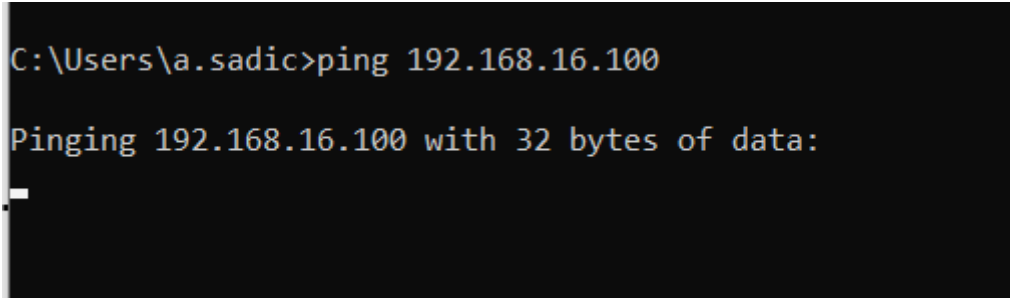
3. Parametreler ayarlandıktan sonra, çıkmak için Uygula'ya tıklayın ve ağ kablosunu çıkarın.
4. DIP anahtarları 1-4'ü AÇIK'a ve 5-8'i dijital tarafa çevirin.



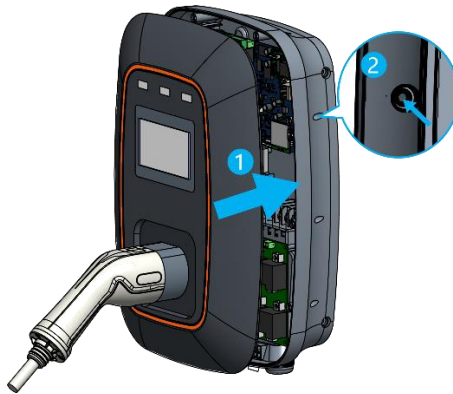
1. Şarj istasyonu tekrar açılır, DHCP'nin ekranda Etkinleştir'i seçmesi ve ardından ekran aracılığıyla arkaplan faturalandırması için faturalandırma modelini değiştirmesi gerekir.
- NOT:** Önce DHCP'yi ayarlayın ve ardından faturalandırma modelini ayarlayın.



1. Yaklaşık 40 saniye bekledikten sonra WiFi modülü tarafından kontrol kartına atanan IP adresi otomatik olarak tanımlanacaktır: 192.168.16.100



1. Şarj istasyonunun ön kapağını takın.



5.2. Kablo Erişimi

Varsayılan yapılandırmada şarj cihazı 500 cm uzunluğunda bir kablo ile gelir. Aşağıdaki Şekil 5.1, şarj istasyonunun çalışma yarıçapını göstermektedir (5m).

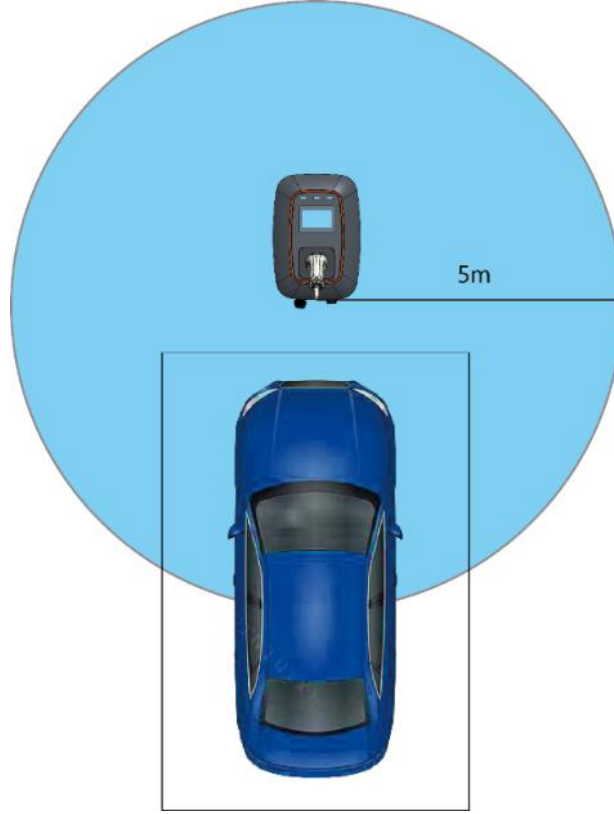
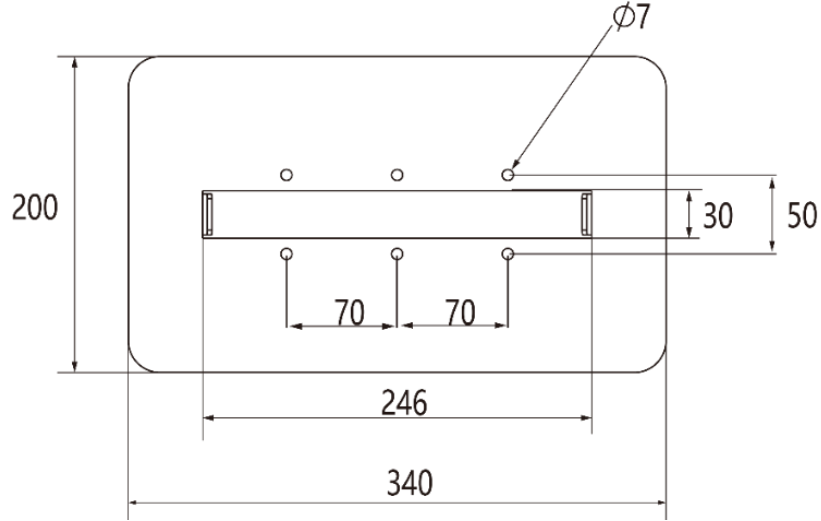


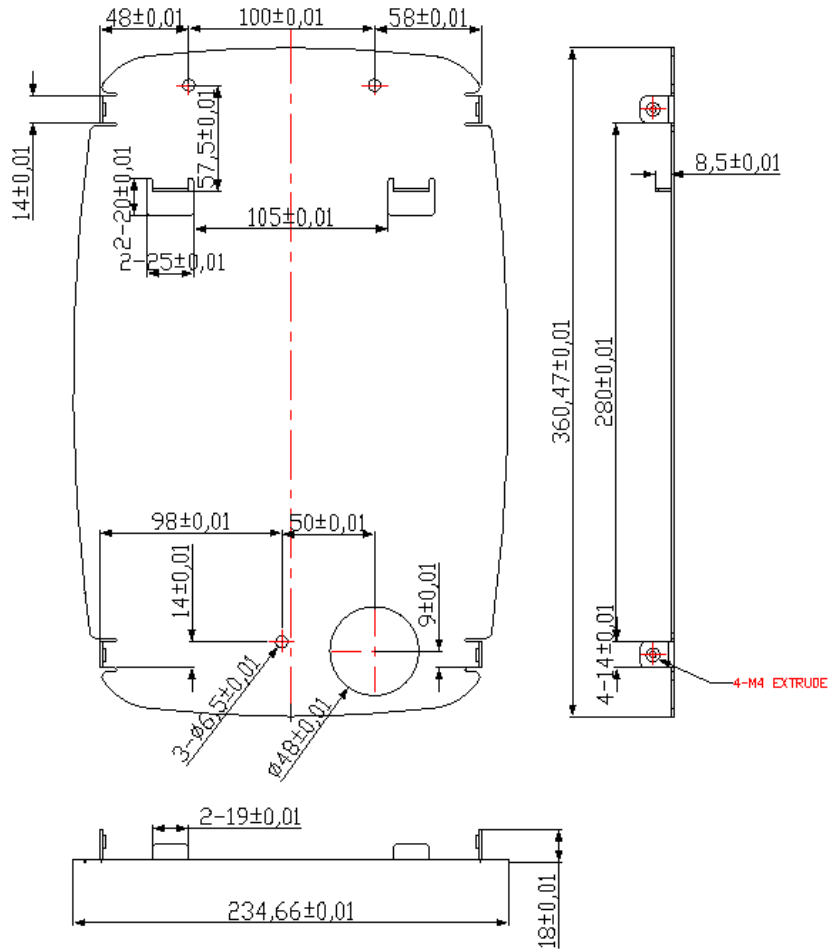
Figure 5.1

5.3. Temel Kurulumu

- Şarj kaidesi beton temel üzerine kurulabilir, temelin düz yüzeyi 400mm x 400mm boyutlarından az olmamalıdır.
- Kablo girişi için Şekil 5.2 ve 5.3'te boyutlandırılmış olan güç kablosunun tipine karşılık gelen temelde bir delik sağlanmalıdır.



Şekil 5.2 Ayaklı şarj cihazı için temel kurulumu



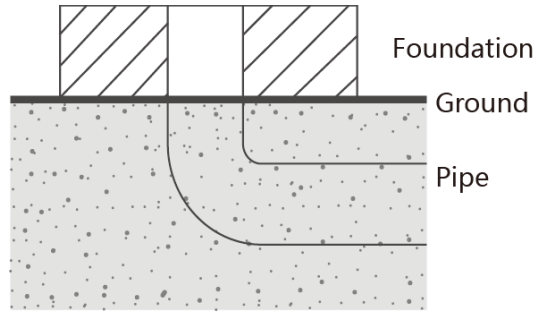
Şekil 5.3 Duvara monte şarj cihazı için temel kurulumu

Temelin yüksekliği sahanın topografyası ve doğal ortamına yönelik olarak belirlenir. Yağış ve drenaja bağlı olarak yerden 15-30 cm arasında bir yükseklik önerilir. Donmaya karşı

koruma için temel, zeminde yaklaşık 80 cm derinlikte olmalıdır.

NOT:

- Şarj ünitesi düz taş sütunlara veya duvara monte edilmelidir.
- Farklı levha türleri, genleşme cıvataları gerektirir veya kurulum için uygun vidaları seçin ve bazı durumlarda matkap delikleri açın.
- Güç kablolarının döşenmesi, ilgili ulusal ve endüstri standartlarına ve spesifikasyonlarına uygun olmalıdır.
- Kablo seçim özelliği, ekipman sayısına ve kurulu ekipmanın tipine, gücüne, gerilimine ve akım seviyesine göre seçilmelidir.
- Kablo döşenirken açıkta bırakılması kesinlikle yasaktır.
- Kablo doğrudan gömüldüğünde, donmayı önlemek için gömme derinliği 80cm'den az olmamalıdır.
- Güç kablosu özelliklerinin seçimi, kurulum ortamına ve yangından korunma gerekliliklerine göre seçilmelidir.

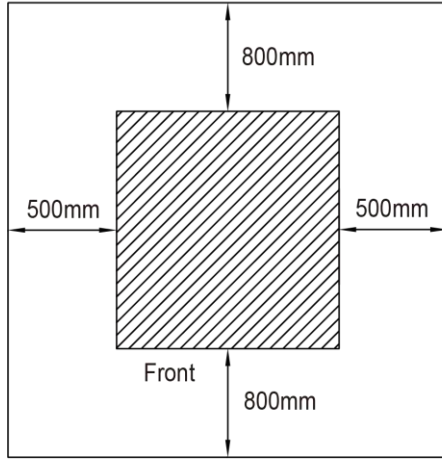


Şekil 5.4

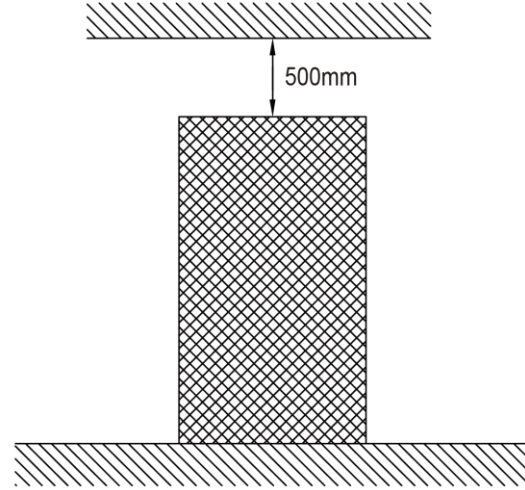
5.5. Alan Gereksinimi

Şarj cihazını kurarken, yeterli hava akışına izin vermek ve ikinci olarak olası onarım veya işlemler için alan bırakmak amacıyla şarj cihazının çevresinde bulunabilecek nesnelerin minimum mesafede bulunduğundan emin olun.

Aşağıdaki diyagramlar, yerinde kurulum sırasında önerilen minimum mesafeleri göstermektedir.

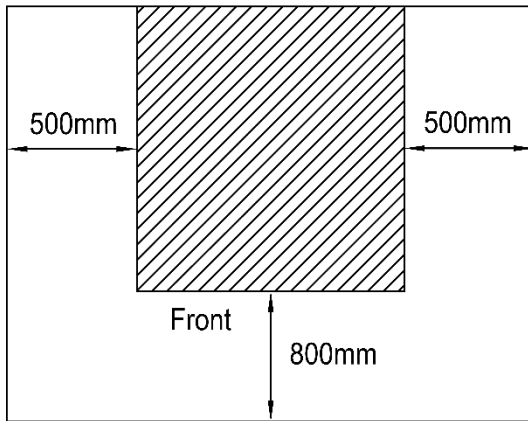


Top view

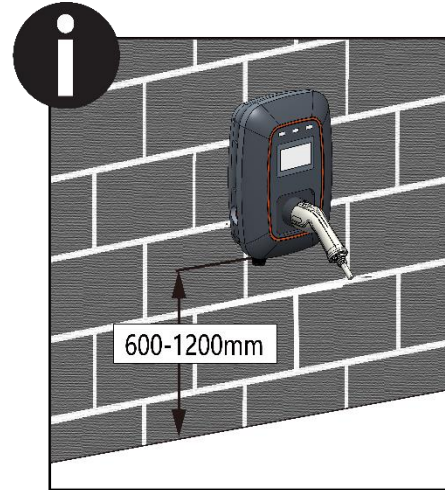


Front view

Şekil 5.5 Ayaklı şarj cihazı için açıklık boyutları



Top view



Şekil 5.6 Duvara montaj cihaz için açıklık boyutları

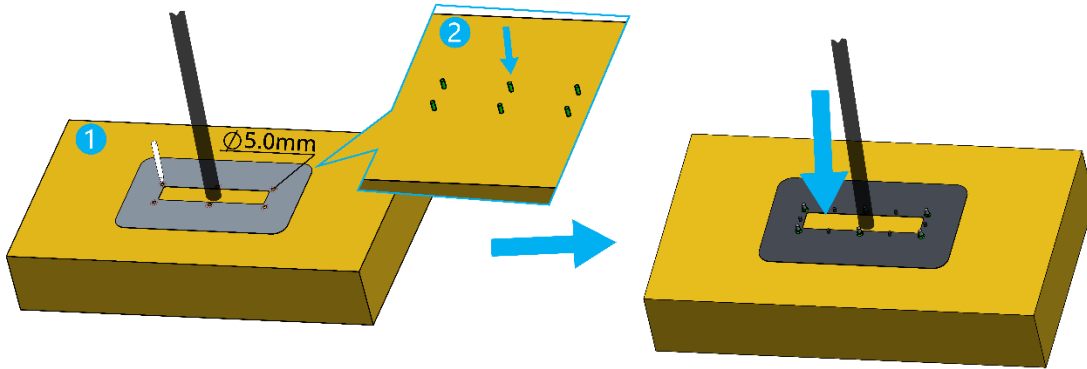
NOT: Açıklık boyutları yalnızca hava akışı ve hizmet erişimi için yayınlanır. Yerel bölgenizdeki diğer gereksinimler için yerel güvenlik düzenlemelerine ve standartlarına bakın.

5.6. Tek Kaide Kurulumu

5.6.1. Kaide Kurulumu

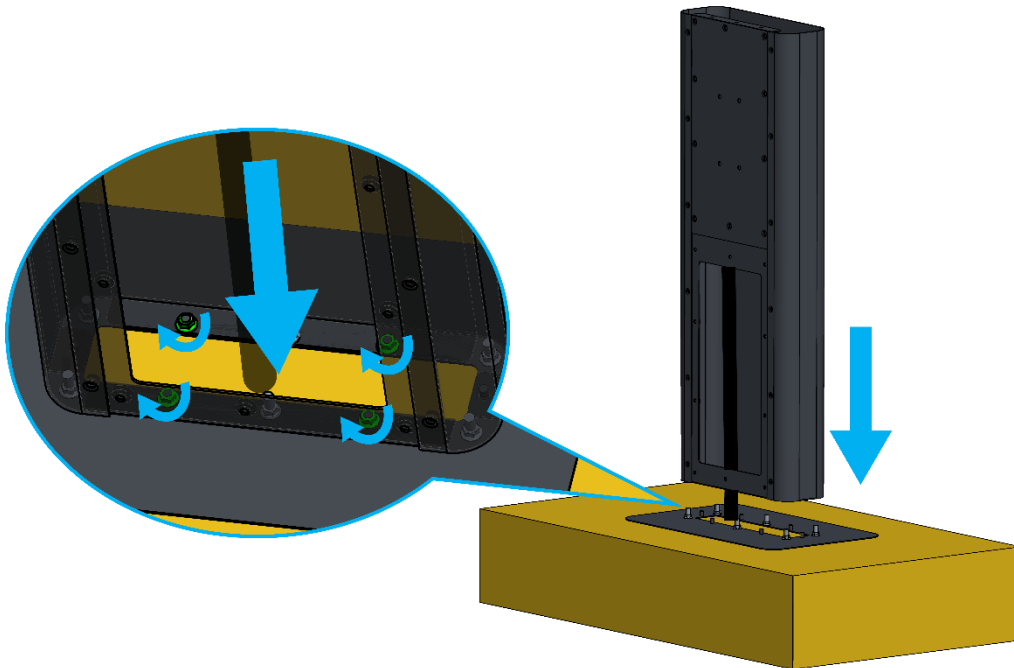
Adım 1 : Kaide temeli kurulumu

1. Montaj plakasını ve hizalama aletini kullanarak taş döşeme üzerindeki montaj konumunu işaretleyin ve cıvata saplamasını uygulayın.
2. Kaide tabanını taş levhanın üzerine yerleştirin ve altı adet M6 somunla sabitleyin.



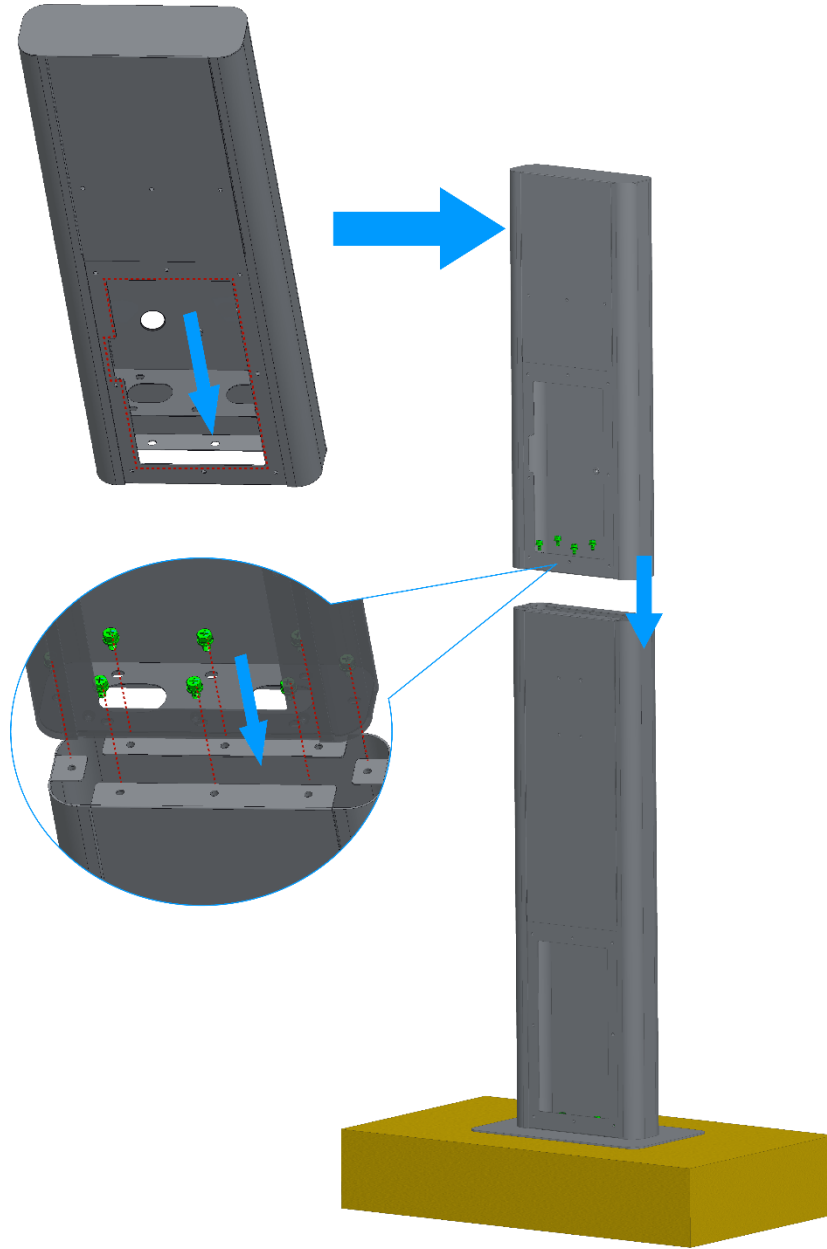
Adım 2 : Kaidenin alt kısmının kurulumunun

- Şarj cihazı kaidesinin alt kısmını levha üzerindeki vidalar ile hizalayın ve dört adet M5 somun ile sıkın.



Adım 3 : Kaidenin üst kısmının kurulumu

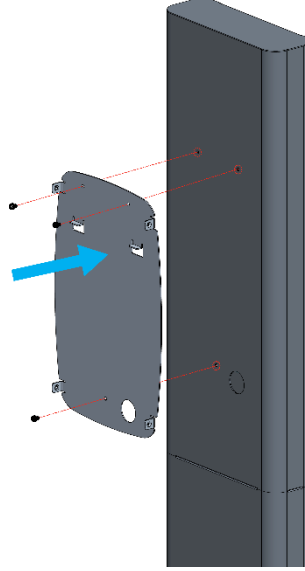
1. Orta bölmeyi, kaidenin üst kısmının iç taban plakasına yerleştirin.
2. Kolonun üst parçasını, alt parçada karşılık gelen vida deliğine yerleştirin ve altı adet M6 somun ile sıkın.



5.6.2. Şarj Cihazı Kurulumu

Adım 1 : Montaj plakası kurulumu

- Montaj plakasındaki delikleri kaide üzerindeki üç delik ile hizalayın ve üç adet M5 vida ile sabitleyin.

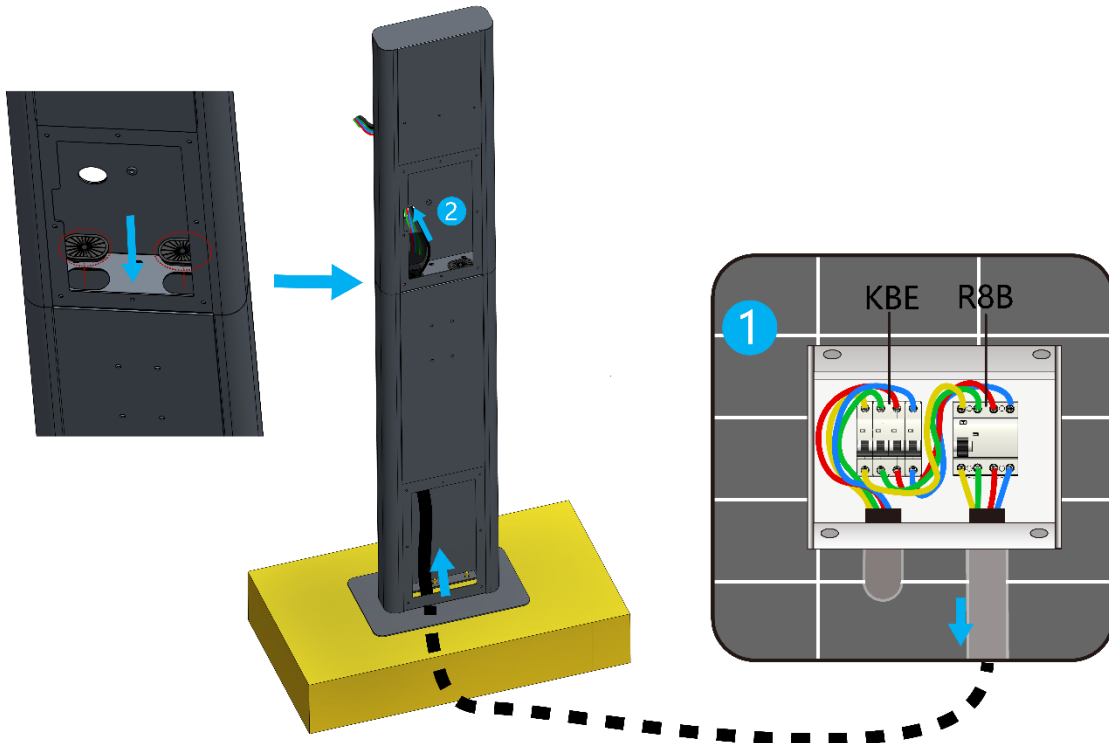


Adım 2 : Hat koruma cihazının kurulumu

- Hat koruma cihazını orta bölmeye denk gelen deliğe yerleştirin.

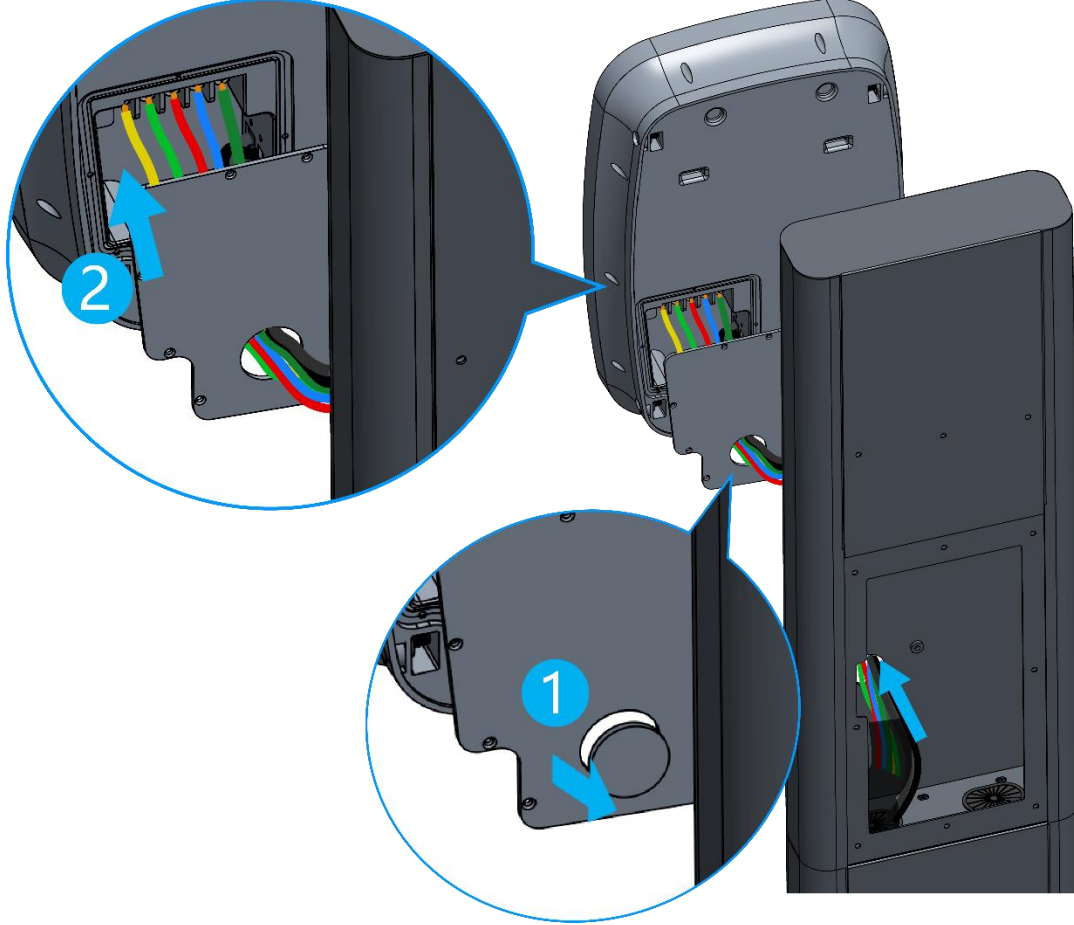
Adım 3 : Kabloyu şarj cihazına bağlamak

- Kabloyu yerden çekin ve şarj cihazının içine geçirin

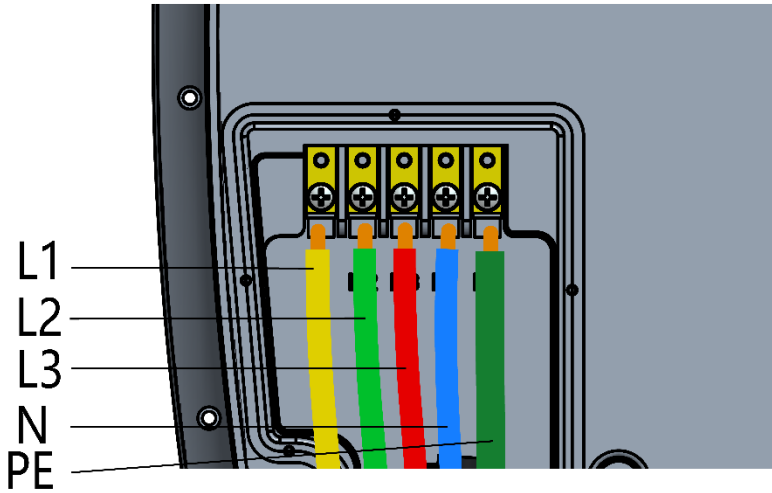


Adım 4: Kabloyu bağlamak

1. Kapak plakasındaki yuvarlak delikleri çıkartın.
2. L1, L2, L3, N, TOPRAK, ETHERNET ve USB kablosunu kurun. Bağlantıyı aşağıdaki şekle göre konumlandırın.

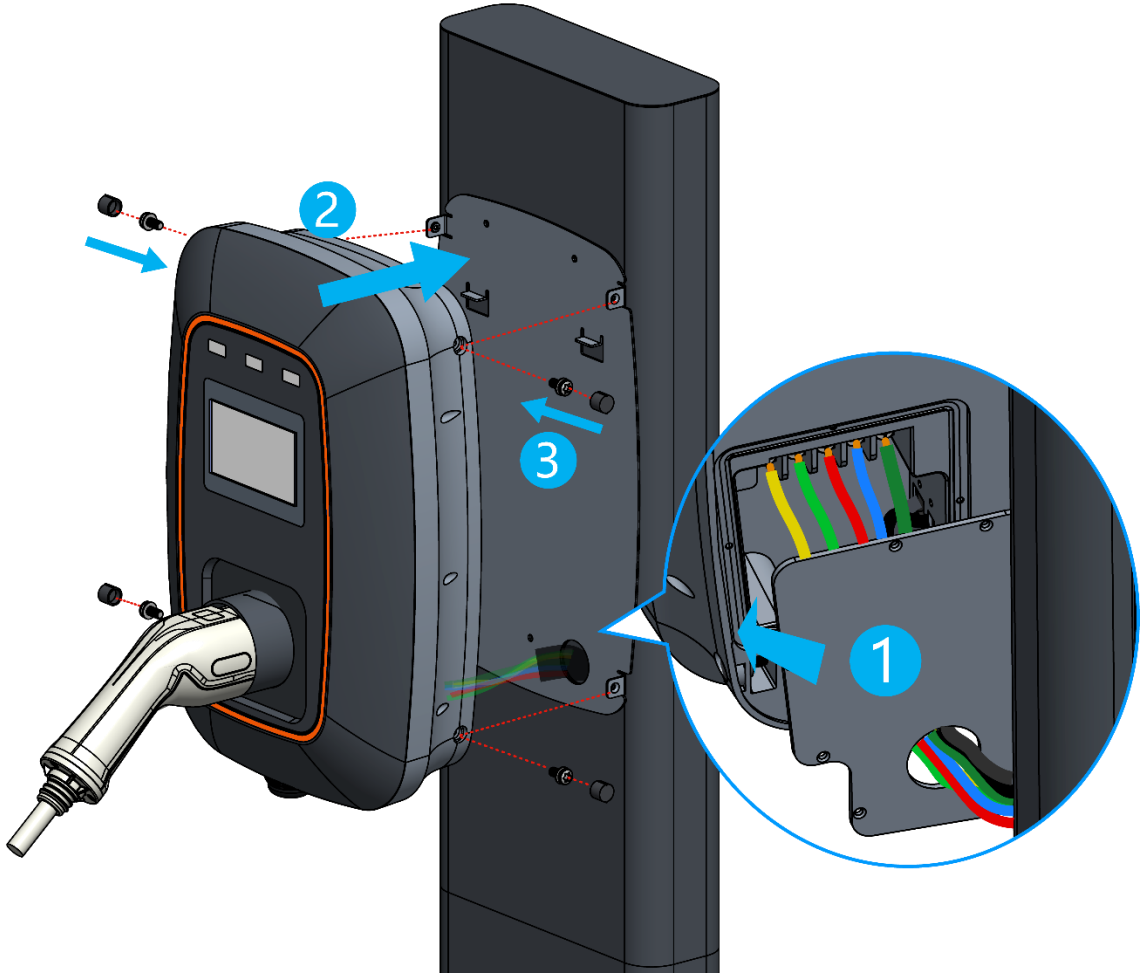


ETHERNET USB



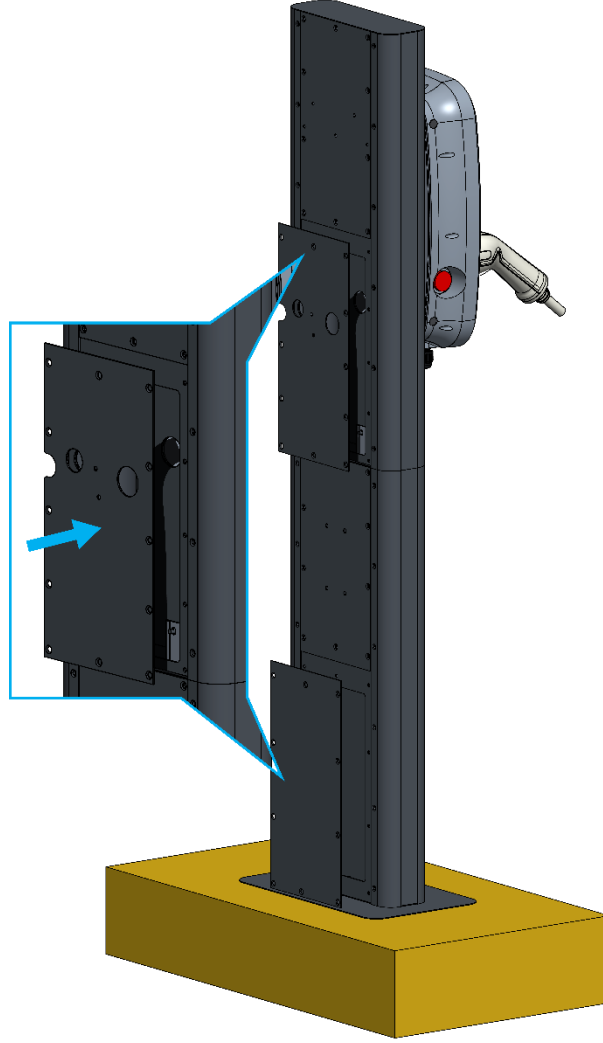
Adım 5 : Ana kasa kurulumu

1. Arka paneli kasaya takın.
2. Ana kasanın arka panelini montaj plakasındaki karşılık gelen yuvalarla hizalayın.
3. Dört vidayı her iki taraftan sıkın ve kilitleyin, ardından lastik tıpayı takın.



Adım 6: Arka plaka montajı

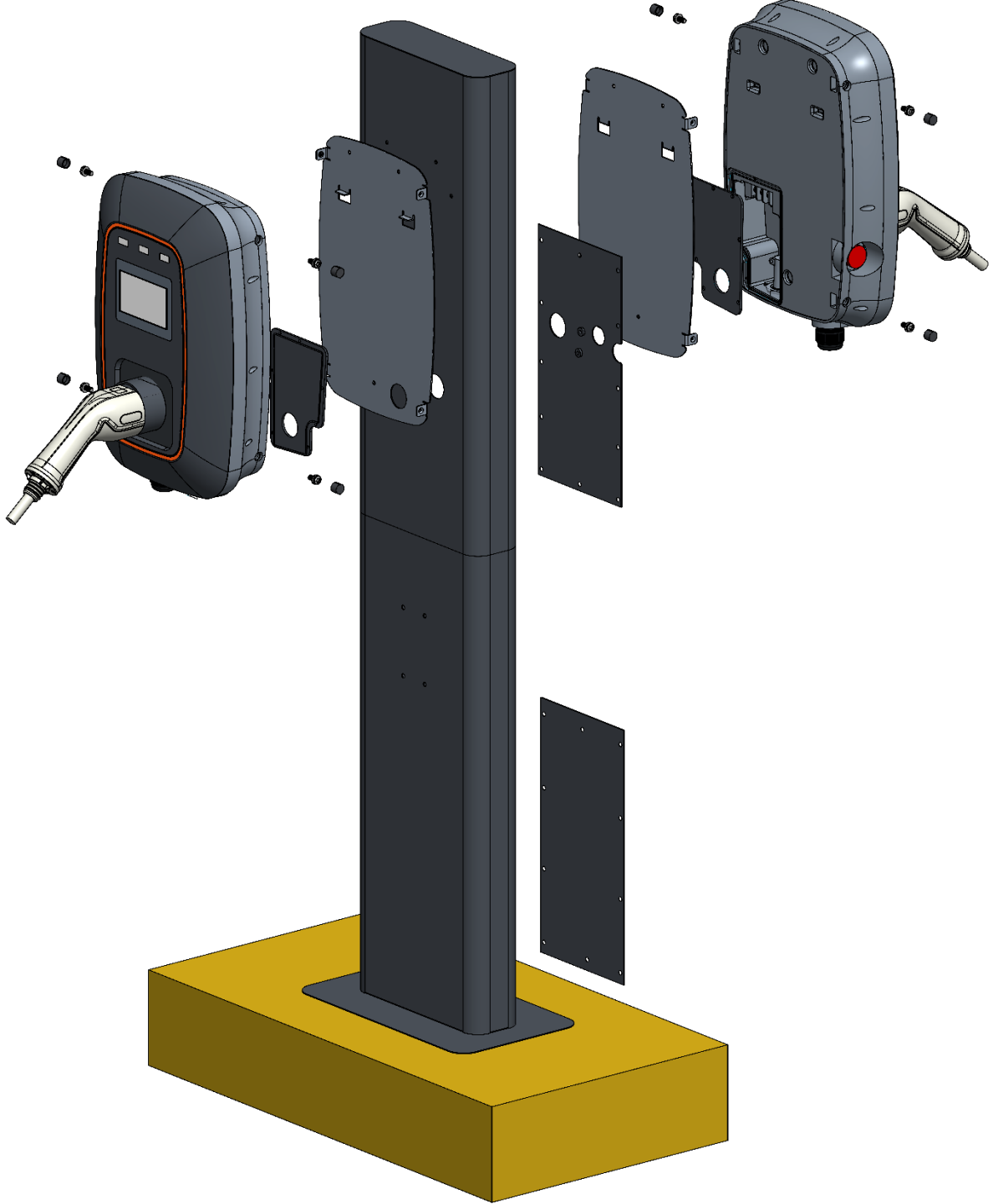
- Montajı tamamlamak için şarj cihazı kaidesinin arka yüzeyine iki adet arka plakayı takın.

**NOT:**

- Tüm kablo bağlantılarını tamamladıktan sonra kaideye elektrik vermeden önce tüm elektrik bağlantılarını yeniden kontrol edin.
- Şarj cihazı açıldıktan sonra, LCD ekranda cihazın durumu görüntülenecektir.

5.7. Sırt Sırta Kaide Kurulumu

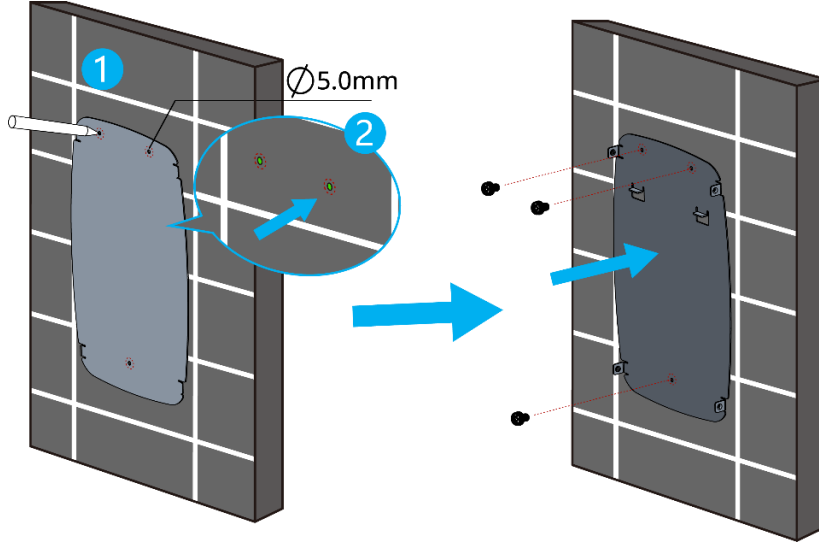
Sırt sırta kaidenin kurulum yöntemi, tek kaide ile aynıdır. Şarj cihazlarının tek kaideli kurulum yöntemlerine başvurabilirsiniz.



5.8. Duvar Tipi Şarj Cihazı Kurulumu

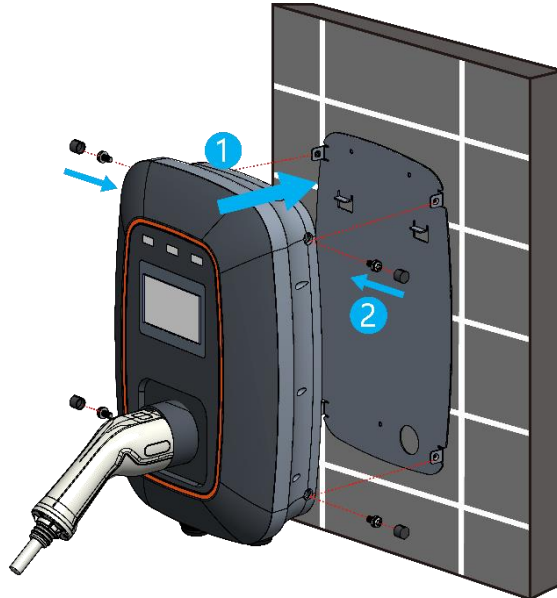
Adım 1 : Montaj plakası kurulumu

1. Montaj konumunu işaretlemek ve genişletme vidalarını sabitlemek için montaj plakasını ve hizalama aletini kullanın.
2. Montaj plakasındaki delikleri duvardaki üç delik ile hizalayın ve üç adet M5 vida ile sabitleyin.

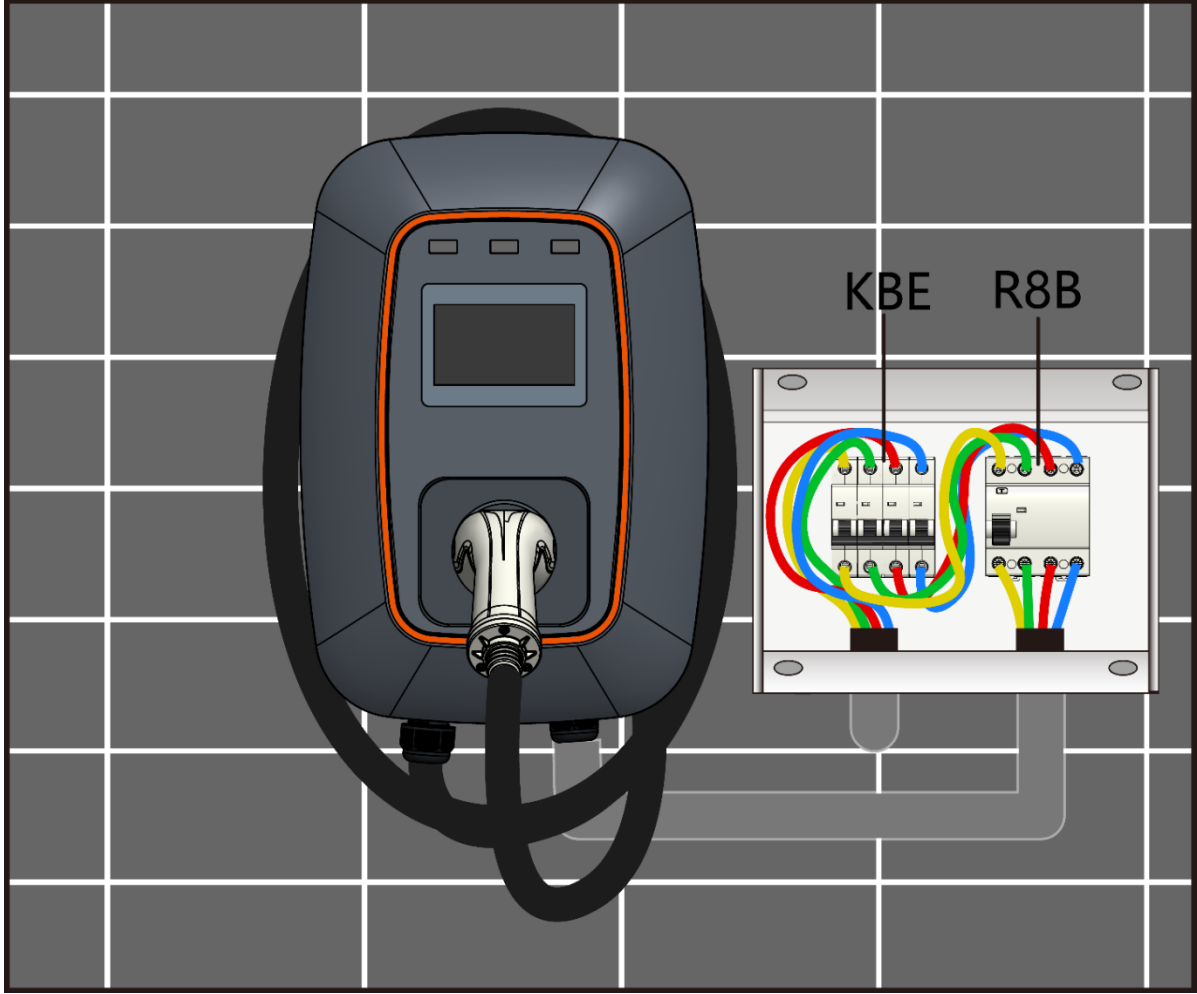


Adım 2 : Ana kasa kurulumu

1. Ana kasanın arka panelini montaj plakasında karşılık gelen yuvalar ile hizalayın.
2. Dört vidayı her iki tarafından sıkın ve kilitleyin, ardından lastik tıpayı takın.



Adım 3 : Şarj cihazının bağlantısı



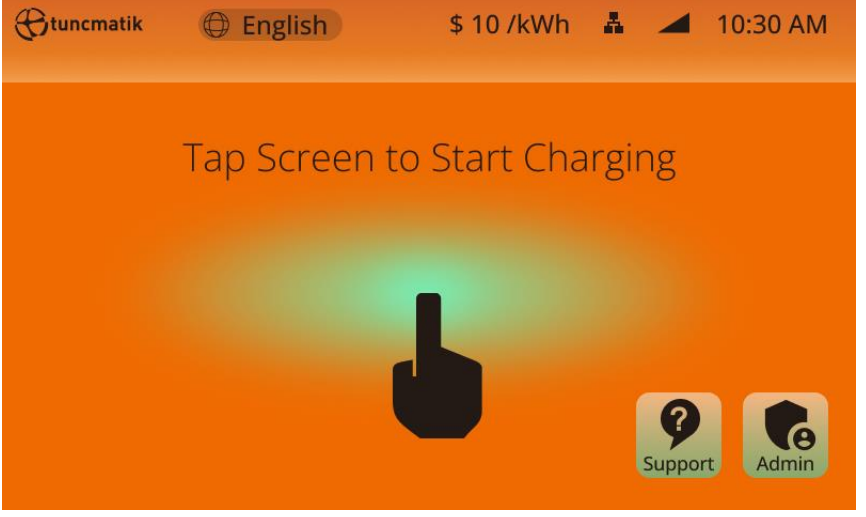
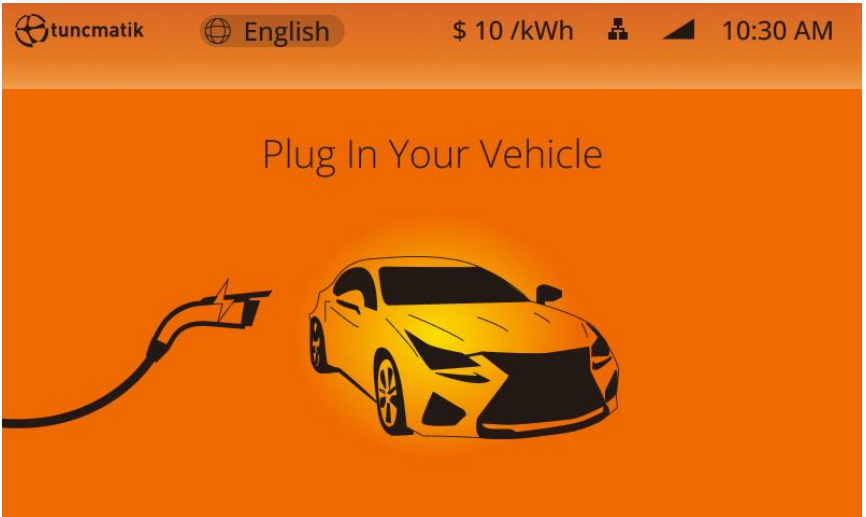
NOT :

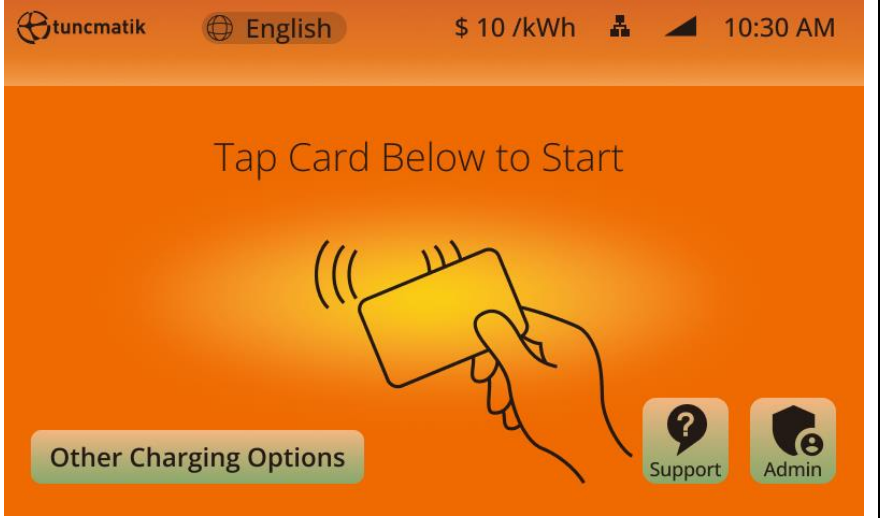
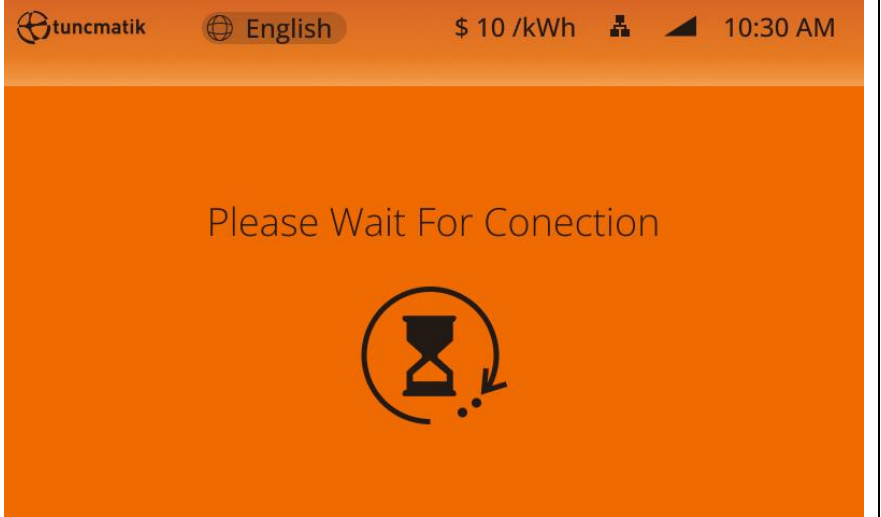
- Tüm kablo bağlantılarını tamamladıktan sonra duvara monte şarj cihazına elektrik vermeden önce tüm elektrik bağlantılarını yeniden kontrol edin.
- Şarj cihazı açıldıktan sonra, LCD ekranda cihazın durumu görüntülenecektir.

6. Şarj Süreci

6.1. Ekran ve Kullanımı

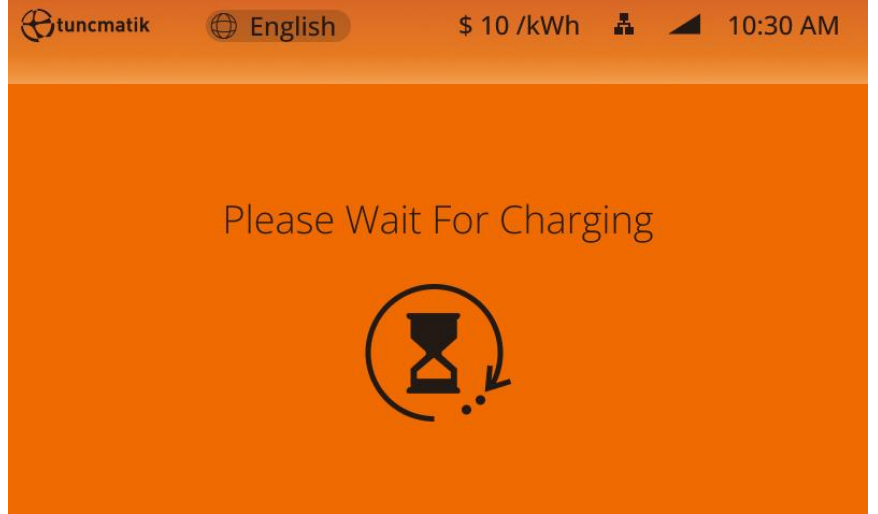
6.1.1. Kullanıcı operasyon adımları

Operasyon adımları	Operasyon arayüzü
Adım 1: - Ekrana dokunun ve kartı okutun, ardından soketi takın (Adım 2-1) - Ekrana dokunun ve önce soketi takın, ardından kartı okutun (Adım 2-2)	
Adım2-1: Kart okutulmuşsa, soketi takmanızı ister ardından bağlanır.	

Adım 2-2: Eğer soket takılıysa kartı okutun.	
Not: Bağlanması biraz zaman alabilir.	
Adım 3: Şarj tipini seçin: otomatik dolum, süreye göre şarj veya ücrete göre şarj.	

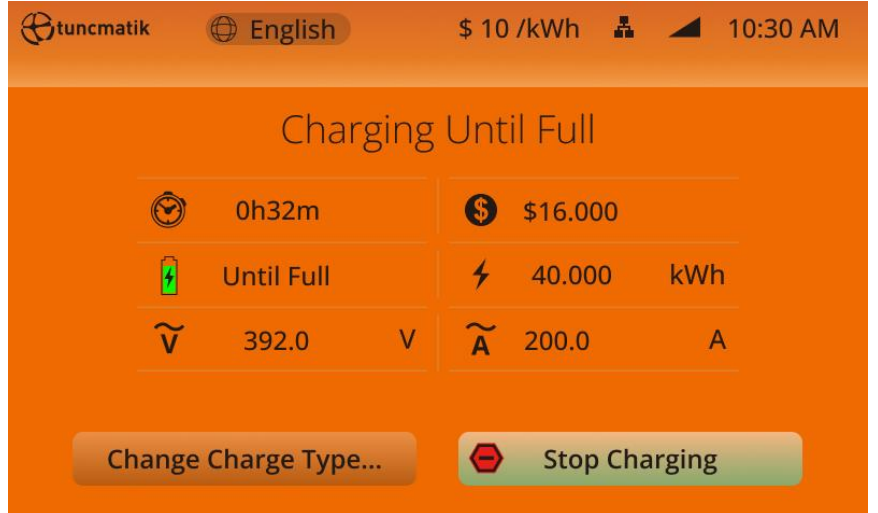
Adım 4:

Yetkilendirme tamamlandığında, şarj cihazı şarj etmeye başlayacaktır.



Adım 5:

Araç şarj olurken, şarj datası dokunmatik LCD ekranda görüntülenebilir.



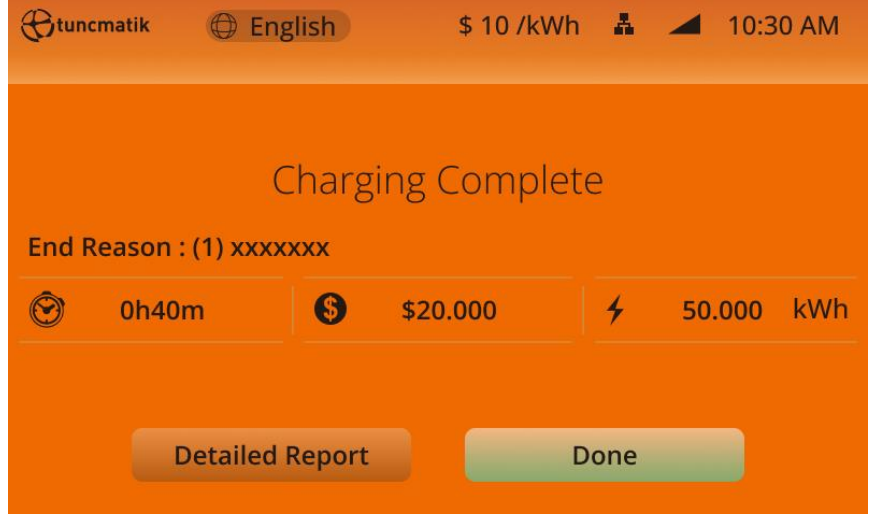
Adım 6:

Şarj işlemi tamamlandıktan sonra, kartı tekrar okutup şarj işlemini bitirmenizi isteyen bir bildirim çıkar. Lütfen kartınızı indüksiyon alanının yakınına okutun.



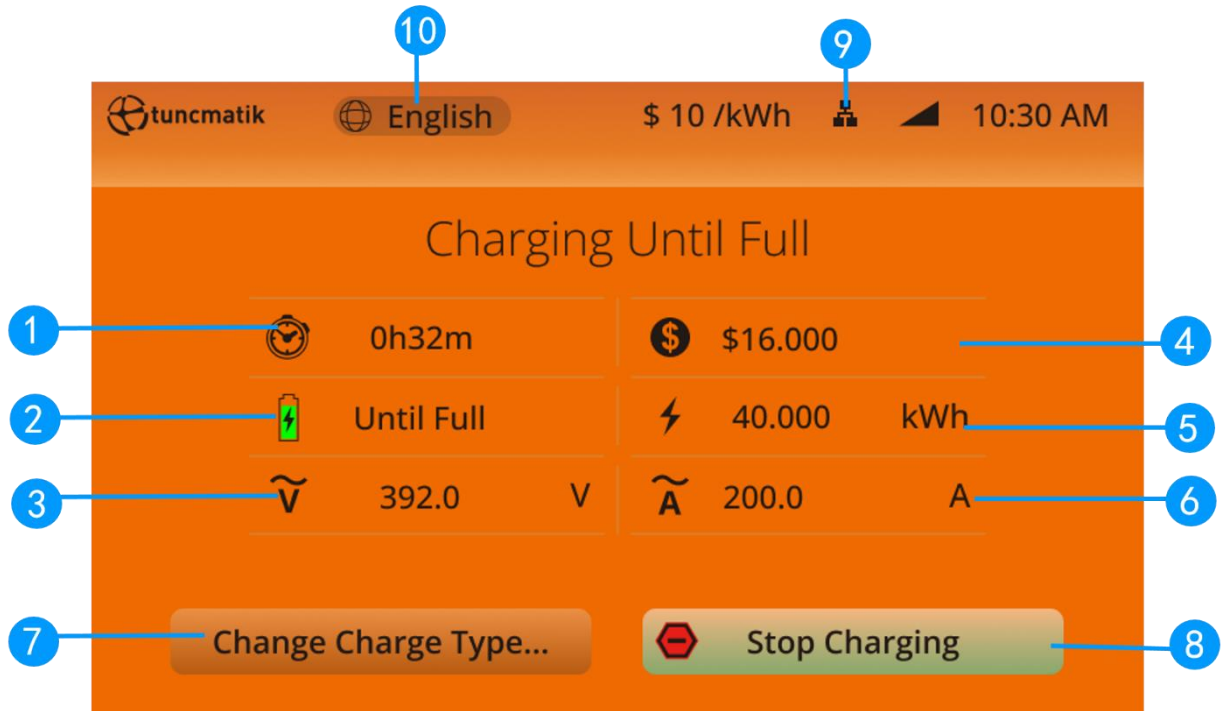
Adım 7:

Şarj tamamlandıktan sonra son ekran olarak şarj kapasitesini, şarj miktarını ve şarj süresini gösterecektir. Şarj işlemi tamamlandıktan sonra soketi yerine takın.



NOT: Şarj süreci esnasında, eğer şarj işlemi durdurmak zorundaysanız, ekranın sağ alt köşesinde bulunan "  " ikonuna basınız.

6.1.2. Şarj Sayfası Açıklaması



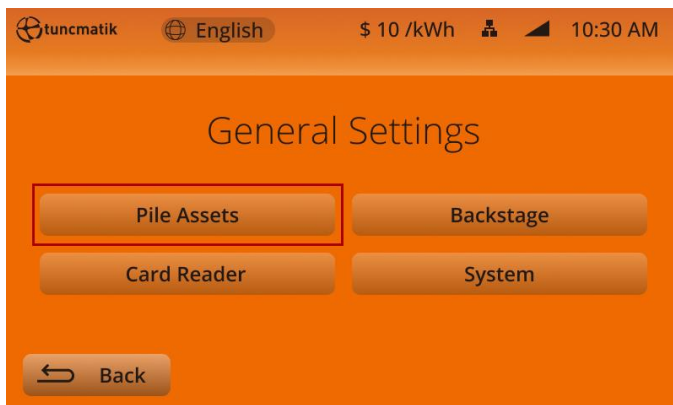
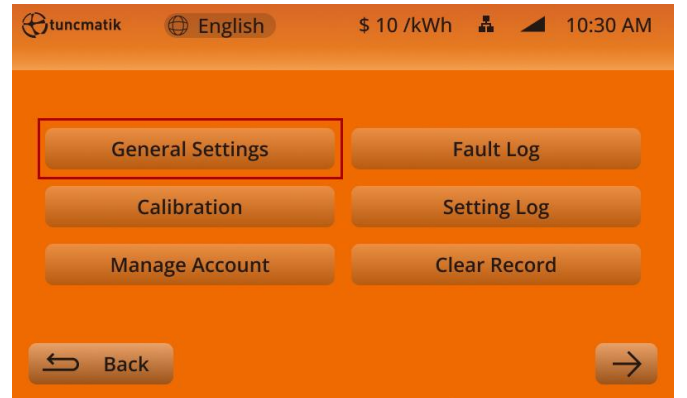
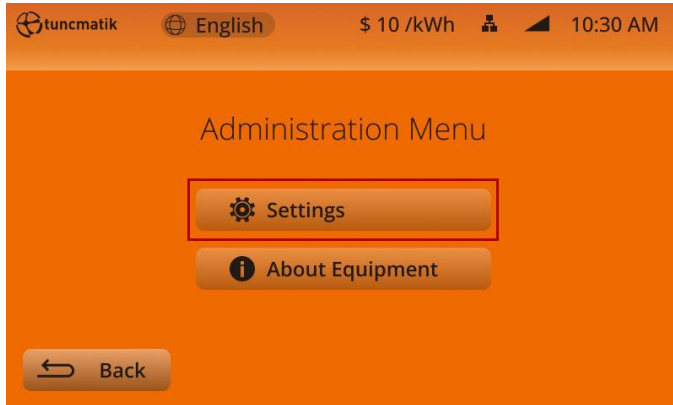
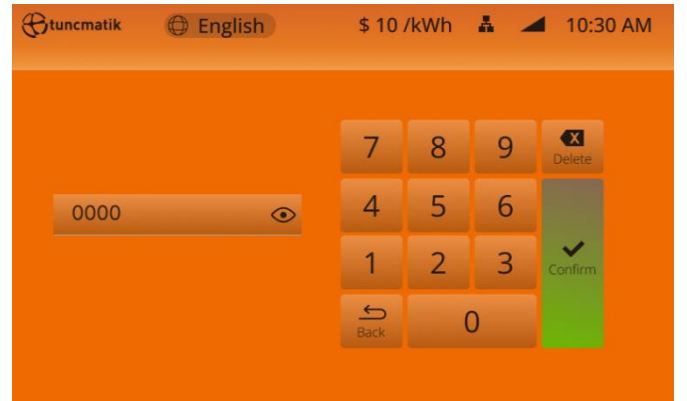
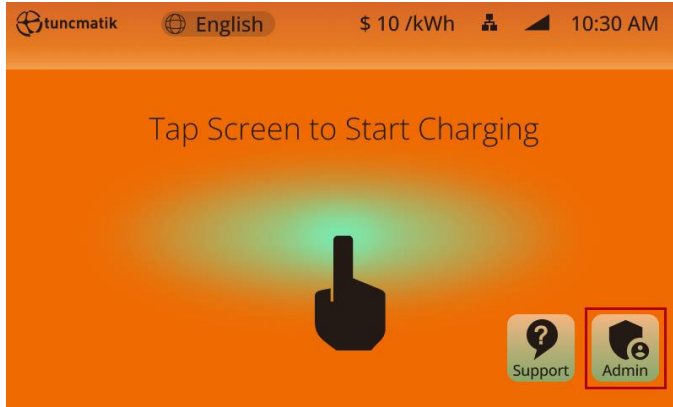
Şekil 6-1 Gerçek zamanlı şarj arayüzü

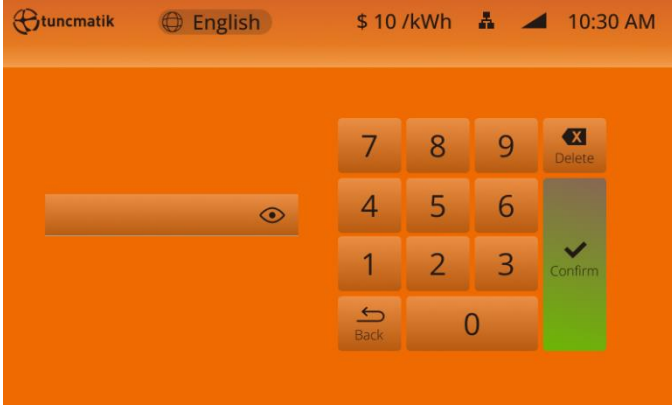
1. Şarj süresi
2. Şarj metodu
3. Şarj voltajı
4. Şarj ücreti

5. Şarj kapasitesi
6. Şarj akımı
7. Şarj tipini değiştirin
8. Durdurma tuşu
9. Ağ durumu
10. Dil seçimi

6.1.3. LCD Parola Ayarları

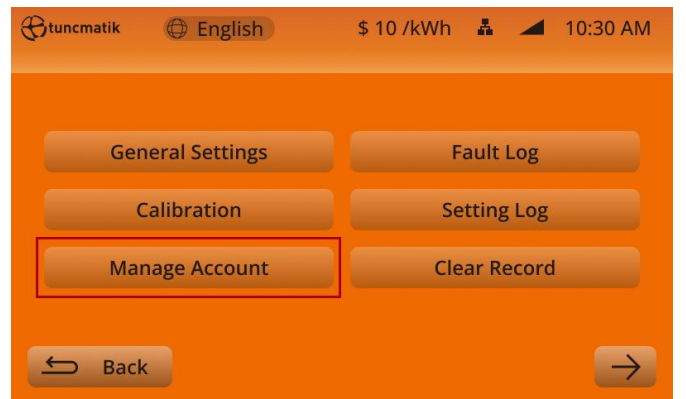
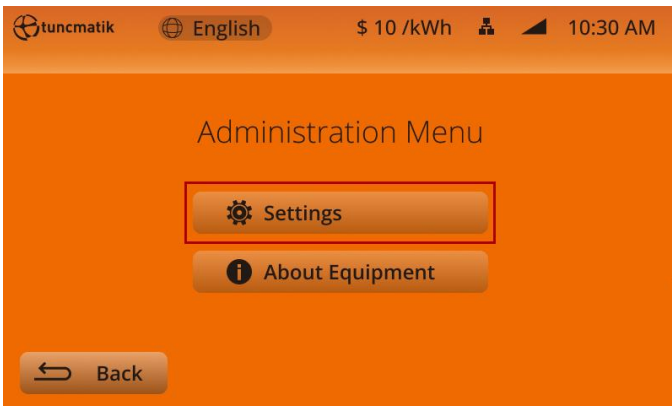
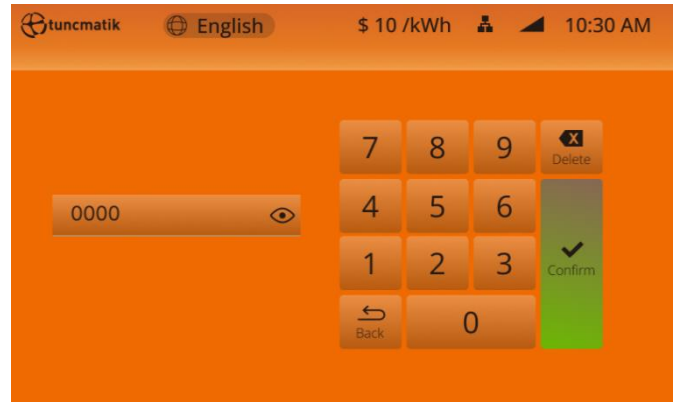
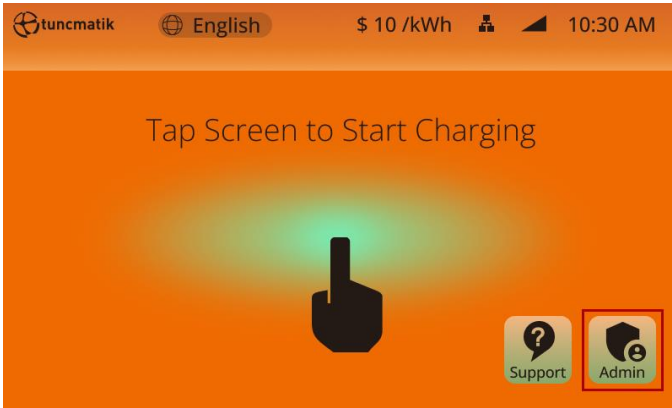
Admin>Parola>Ayarlar> Genel Ayarlar>Yığın Varlıklar>Parola
NOT: İlk şifre 0000'dir.

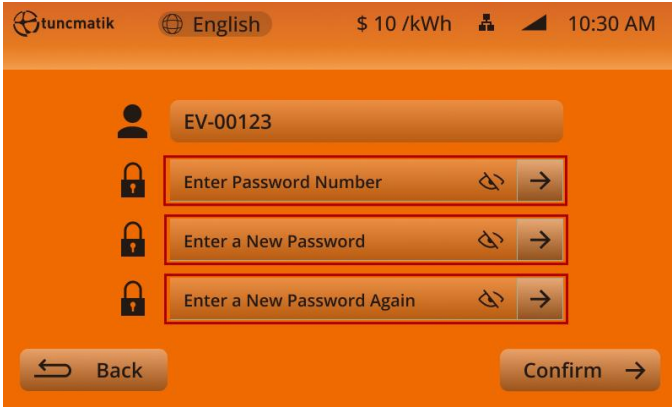
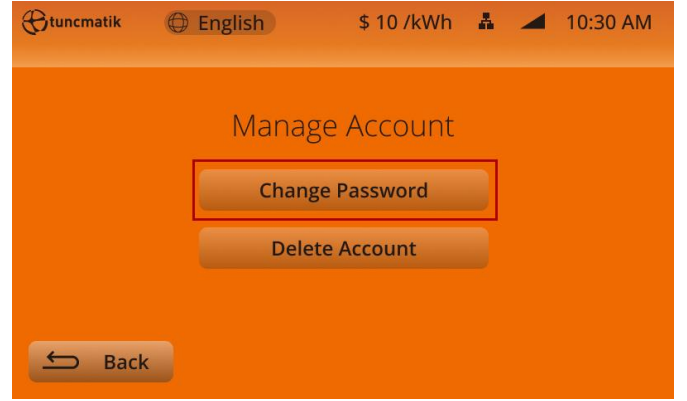
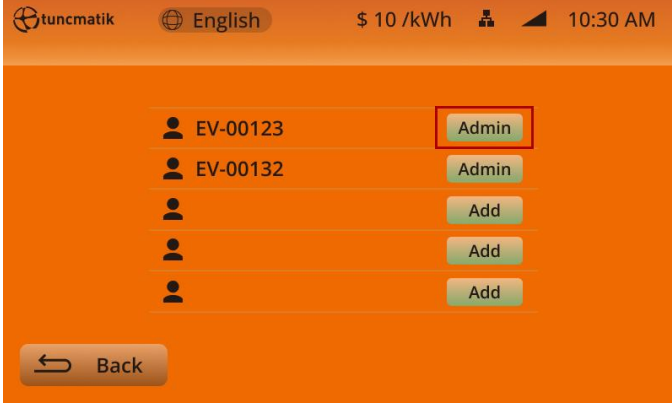




6.1.4. Hesap Yönetimi

Admin>Parola>Ayarlar>Hesap Yönetimi>Admin>Parola Değiştirme





6.2. LED Operasyon



Idle

Charging

Fault

Durum	Açıklama	Elektrikli Araç LED'i
Durum A	(Boşta)	 Elektrikli Araç Yeşil LED
Durum B	Araç bağlandı	 Elektrikli Araç Mavi LED
Durum C	Şarj	 Elektrikli Araç Mavi LED

Durum F	Arıza	 Elektrikli Araç Kırmızı LED
---------	-------	---

6.3. Önlemler

- Ekranda cihaz arızası görünüyorsa çalıştırmayın, lütfen yetkili personel ile iletişime geçin.
- Şarj ışığı (mavi ışık) yanıp söndüğünde, şarj oluyordur. Bu anda, elektrik çarpmasını önlemek için şarj soketini takmayın veya çıkarmayın.
- Tamamen şarj edilmesi gerekiyorsa, lütfen IC kartı okuturken bakiyesinin yeterli olduğunu onaylayın. Bakiye yetersiz ise şarj işlemi otomatik olarak sonlandırılacaktır.
- Çalıştırırken şarj cihazının kullanım talimatlarına uyun.
- Şarj soketini çıkartırken aşırı zorlamamaya dikkat edin.
- Acil bir durumda, lütfen acil durdurma tuşuna basın. Bu zamanda şarj işlemi gerçekleştirilemez.

6.4. EPO Operasyon

Aşağıdaki durumlardan herhangi biri meydana geldiğinde, AC kontaktörün bağlantısını zorla kesmek için lütfen EPO düğmesine basın, kontrol ünitesi şarj işlemi zorla durdurmak için EPO bilgisini alır ve ekranda bir uyarı verir.

- Şarj cihazında yangın alarmı, elektrik çarpması veya sızıntı meydana gelirse
- Dahili arıza, şarjı durduramıyorsanız, şarj cihazında dahili kablolama sorunu oluşuyorsa
- Kabinin içine su giriyor veya anormal sesli alarm devreye giriyor
- Şarj cihazının lokasyonunun değişmesi gerekiyorsa

NOT: Düğmeye yanlışlıkla basarsanız, bu işlemi geri almak için düğmeyi sağa çevirmeniz yeterlidir.

7. Rutin Bakım

Ortam sıcaklığı, nem, toz ve titreşimin etkisi nedeniyle, şarj cihazının dahili parçaları aşınır ve bu da şarj cihazının potansiyel olarak arızalanmasına yol açar. Bu nedenle, şarj cihazının normal çalışmasını ve hizmet ömrünü sağlamak için günlük ve düzenli bakım yapılması gerekir.

- Kabin yapısının gevşek ve kaygan olup olmadığını düzenli olarak,
- Bağlantı kablosunun aşınmış olup olmadığını ve şarj konektörünün sıkıca bağlı olup olmadığını,
- Herhangi bir dahili bileşenin hasarlı, gevşek veya yanmış olup olmadığını düzenli olarak,
- AC gelen hattın ve topraklama kablosunun sıkıca bağlı olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin.
- Kabinin içindeki toz birikimini ayda bir kontrol edin ve ısı dağılımını sağlamak için zamanında temizleyin.

NOT: Bu bölümün içeriğini yalnızca yetkili ve nitelikli kişiler çalıştırabilir.

	DİKKAT: Bakım için şarj cihazının içinde vida, rondela ve diğer metal parçaları bırakmayı, aksi takdirde ekipman zarar görebilir. Ekipman bakımı tamamlandıktan sonra şarj cihazının normal çalışmasını sağlamak için kabini kontrol etmek gerekir.
	Uyarı: Ekipman bakımı ve revizyonu sırasında lütfen şarj cihazının AC taraftaki güç kaynağını kestiğinizden emin olun.
	Uyarı: Cihaz bakımı sırasında, şarj cihazının yanlışlıkla enerjilenmesini önlemek için gerekli önlemler alınmalıdır.

Bakım Ögesi	Bakım Döngüsü
Kabloyu ve bağlantıyı düzenli olarak kontrol edin, tüm kablo bağlantılarının gevşek olup olmadığını, gevşekse sıkılması gerektiğini kontrol edin. Bağlantı terminallerinde ve izolasyonda renk solması veya soyulma olup olmadığını kontrol edin, hasarlı veya paslanmış terminalleri ve kabloları değiştirin	3 ay
Uyarı etiketlerinin sağlam veya şeffaf olup olmadığını kontrol edin ve uygun şekilde değiştirin.	3 ay
Şarj cihazının çalıştığı sırada anormal bir ses olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin.	3 ay
Acil durdurma işlevini düzenli olarak kontrol edin. Acil durdurma tuşunun normal olup olmadığını kontrol edin.	3 ay

NOT: Şarj cihazı zorlu bir ortamda kullanılıyorsa, lütfen gerçek kullanıma göre rutin temizlik yapın.

8. Problem Giderme

Hata Kodu	Arıza Tanımı	Muhtemel sebep ve ne yapılmalı
E015	Şarj tabancası yerinde değil	Şarj ettikten sonra soketi yerine geri koyun
E017	Fatura gönderilemedi	Şarj istasyonu arka plana bağlı ve şarj sonrası fatura yükleniyor fakat arka plandan cevap gelmiyor, lütfen arka plan ile iletişime geçiniz.
E018	Fatura teslimatı zaman aşımına uğradı	Şarj istasyonu arka plana bağlı ve şarj sonrası fatura yükleniyor fakat arkadan cevap gelmiyor, lütfen yetkililer ile iletişime geçin.
E026	Şarj durumu kullanıcı tarafından ayarlanan değere ulaşır	Şarj durumu ayarlanan değere (ayarlanan süre, ayarlanan ücret, vb.) ulaştığında, lütfen soketi çıkarın ve orijinal konumuna geri takın.
E039	Arka plan İletişimi Anormal	Şarj istasyonu arka planda şarj moduna ayarlanmış, ancak arka planda iletişim kopmuş. Ağ ekipmanlarını kontrol edin.
E043	Acil durdurma tuşu eylemi	Şarj cihazını etkinleştirmek için lütfen EPO tuşunu çevirin. İkinci başlatma denemesi başarısız olursa, lütfen müşteri hizmetlerini arayın.
E044	AC güç kaybı	AC devre kesicinin bağlantısı kesildi. Girişin tetiklenip tetiklenmediğini kontrol edin.
E062	Hesap mevcut değil	Kart numarası (hesap numarası) arka planda kayıtlı değil, lütfen tekrar kaydedin.
E064	Kartın kapatılmamış bir kaydı var	Lütfen ödeme için şarj istasyonuna geri dönün veya kartı yeniden düzenleyin.
E065	Hizmet şifre hatası	Lütfen doğru şifreyi girin.
E080	Şarj esnasında Araç Kontrol Yönlendirme Arızası	Soket şarj esnasında çekilmiş.