

Kullanım Kılavuzu



Tuncmatik AC Public Charger 7 kW – 11 kW – 22 kW Elektrikli Araç Şarj Cihazı Kullanım Kılavuzu

İçindekiler

1. Güvenlik Uyarıları	1
2. Teknik Özellikler	3
3. Giriş	5
3.1. Ürün Görünüşü	5
3.2. Arka Taraf Görünümü	6
4. Paketleme	7
5. Kurulum	8
5.1. Ön Kurulum	8
5.2. Konum Seçimi	8
5.3. Bölgesel Şartlar	8
5.4. Giriş gücü dağıtım kurulum önerileri	8
5.5. Kablo Erişimi	10
5.6. Temel Kurulumu	11
5.7. Mekanik Çizim	14
5.8. Alan Gereksinimi	15
5.9. Tek Kaide Kurulumu	16
5.10. Sırt Sırta Kaide Kurulumu	22
5.11. Duvar Tipi Şarj Cihazı Kurulumu	23
6. Şarj Sayfası Açıklaması	25
7. Şarj Süreci	26
7.1 Şarj süreci (RFID CARD)	26
7.2 Şarj süreci (QR CARD)	29
7.3 Şarj süreci (Hesap Ekle)	32
8. Cihaz Ayarları	35
8.1 LCD Parola Ayarları	35
8.2. Hesap Yönetimi	36
6.3. Server Ethernet (LAN) Bağlantısı	37
6.4. Sim Kart Kurulumu	39
6.5. WiFi Ayarları	44
7. LED Operasyon	50
8. Bazı Menü Fonksiyon Açıklamaları:	51
9. Önlemler	52
10. EPO Operasyon	53
11. Rutin Bakım	54
12. Problem Giderme	55
13. Hata Kodları	56

1. Güvenlik Uyarıları

Bu ürünü kurmaya başlamadan önce bu kılavuzdaki talimatları ve uyarıları okuyunuz ve uygulayınız. Bu kılavuzu ileri referanslar için saklayınız.

Yaralanmaları ve maddi hasarları önlemek için lütfen aşağıdaki güvenlik önlemlerine uyun.



UYARI: Ürün çalışırken havalandırmaya, ısı dağılımına dikkat edilmeli ve çevresi temiz tutulmalıdır. Sık sık kasırga, yağmur fırtınası, şimşek ve diğer şiddetli hava olaylarının olduğu yerlerde kurulumdan kaçının.



UYARI: Kurulum sırasında çatlama, gevşek kasa kilidi, su sızıntısı gibi herhangi bir anormal durum ortaya çıkarsa, tüm işlemler derhal durdurulmalı ve bu durumlar ile ilgilenmesi için firma yetkilileri zamanında bilgilendirilmelidir.



UYARI: Şarj istasyonunun yakınına yanıcı, patlayıcı veya patlayıcı maddeler, kimyasallar, yanıcı buhar ve diğer tehlikeli maddeler koymayın.



UYARI: Şarj soketlerini temiz ve kuru tutunuz. Eğer soketlerde herhangi bir kir varsa temiz bir bez ile siliniz. Güç verildiğinde şarj çekirdeğine elle dokunmak kesinlikle yasaktır.



UYARI: Şarj soketi veya şarj kablosu arızalı, çatlak, yıpranmış ve şarj soketi hattı açıkta olduğunda şarj cihazının kullanılması kesinlikle yasaktır. Böyle bir durum varsa, lütfen yetkililer ile vaktinde iletişime geçin.



UYARI: Yağmur ve gök gürültüsü durumlarında lütfen dikkatli kullanın. Böyle bir durumda şarjı durdurmak daha iyidir.



UYARI: Şarj istasyonunu sökmeye, onarmaya veya üzerinde değişiklik yapmaya çalışmayınız. Onarım veya modifikasyonlar için lütfen yetkili ile iletişime geçin. Cihazı hatalı çalıştırmak hasara, su sızıntısına, elektrik kaçağına, vb. neden olabilir.



UYARI: Can ve araç güvenliğini sağlamak için şarj işlemi sırasında soketi çıkarıp takmak yasaktır.



UYARI: Arıza durumunda bu cihazı kullanmaya devam etmek kesinlikle yasaktır.



UYARI: Cihaz çalışırken herhangi bir sızıntı veya izolasyon arızası meydana gelirse, lütfen hemen Acil Durum Kapatma düğmesine basın.



UYARI: Belirgin bakım işaretleri konulmalıdır. Operatörler tarafından temas edilmemesi için yakınında bulunabilecek elektrikli parçalara izolasyon ve koruma önlemleri eklenecektir.

DİKKAT

DİKKAT: Şarj cihazının yanlış montajı ve testi, araç aküsüne, tertibatına ve şarj cihazının kendisine potansiyel hasar verebilir.



DİKKAT: Şarj cihazını -35°C ile 55°C arası olan operasyon sıcaklık aralığı dışında kullanmayın.

NOT:

Elektrikli ekipman yalnızca kalifiye personel tarafından kurulmalı, çalıştırılmalı, servis ve bakımı yapılmalıdır. Bu cihazın kullanımından doğacak sonuçlardan firmamız sorumlu değildir.

Kalifiye personel, elektrikli ekipmanın yapımı kurulumu ve çalıştırılması ile ilgili tehlikeleri tanımak ve bundan kaçınmak için güvenlik eğitimi almış kişidir.

2. Teknik Özellikler

Model	7KW	11KW	22KW
Şarj Tipi	Mod 3 Şarj		
Soket Opsiyonları	AC Tip 2 (IEC 62196-2)		
Giriş/Çıkış Akım Aralığı	32A, tek faz	Giriş/Çıkış Akım Aralığı	32A, tek faz
AC Giriş/Çıkış Gücü	7.4 kW'a kadar	AC Giriş/Çıkış Gücü	7.4 kW'a kadar
Giriş/Çıkış Voltajı	220/230/240 VAC	Giriş/Çıkış Voltajı	220/230/240 VAC
Giriş Frekansı	50 Hz veya 60 Hz		
Desteklenen Araç Sayısı	1		
Kablo Uzunluğu	5.0m, Opsiyonel: 6-7m		
Dağıtım Sistemi	TT, TN, Bölünmüş faz		
Faz	1P + N + PE	Faz	1P + N + PE
Koruma	Aşırı akım, Aşırı gerilim, Toprak arızası, Entegre aşırı gerilim koruması		
Aşrı Gerilim Kategorisi	Tip III		
Enerji Ölçümü	Gelir dereceli pay ölçer		
Hücresel Haberleşme	GSM, 4G, LTE		
Kullanıcı Arayüzü			
Bağlantı	Ethernet (RJ45), Opsiyonel: 4G / 3G veya WiFi		
Kullanıcı Doğrulama	RFID, QR kod		
Kullanıcı Arayüzü	4.3" dokunmatik LCD ekran, Opsiyonel: 5" dokunmatik LCD ekran		
Durum Göstergesi	3 Gösterge		
Haberleşme Protokolü	OCPP 1.6J		
RFID Reader	ISO/IEC 14443 A/B Mifare RFID okuyucu		
Acil Durum Tuşu	Evet		
Yapılandırma			
Yazılım Güncellemesi	OTA		
Dil Seçenekleri	Türkçe, İngilizce		
Language System	English, Turkish		
Genel Karakteristikler			
Koruma Sınıfı	IP65 ve IK10 (kabin) / IK08 (dokunmatik ekran)		
Materyal	Standart: PC		
Çalışma Yüksekliği	2000 metreye kadar		
Çalışma Sıcaklığı	-35 °C ~ +55 °C		

Depolama Sıcaklığı	-40 °C ~ +80 °C
Nem	< %95, yoğuşmayan
Montaj	Duvara monte veya kaide standı (Kablo askı etrafına sarılabilir)
Boyutlar (G x D x Y) mm	280 x 110 x 406
Ağırlık (kg)	8
Standartlar	
Kodlama ve Standartlar	IEC 61851-21-2, EN 61000-6-1, EN 61000-6-2, EN 61000-6-3, EN 61000-6-4, EN 61000-3-2, EN 61000-3-3, EN 61000-3-11, EN 61000-3-12
Güvenlik Standartları	IEC/EN 61851-1, EN 62311, EN 62479, IEC/EN 62955

*Ürün özellikleri önceden haber vermeksizin değiştirilebilir.

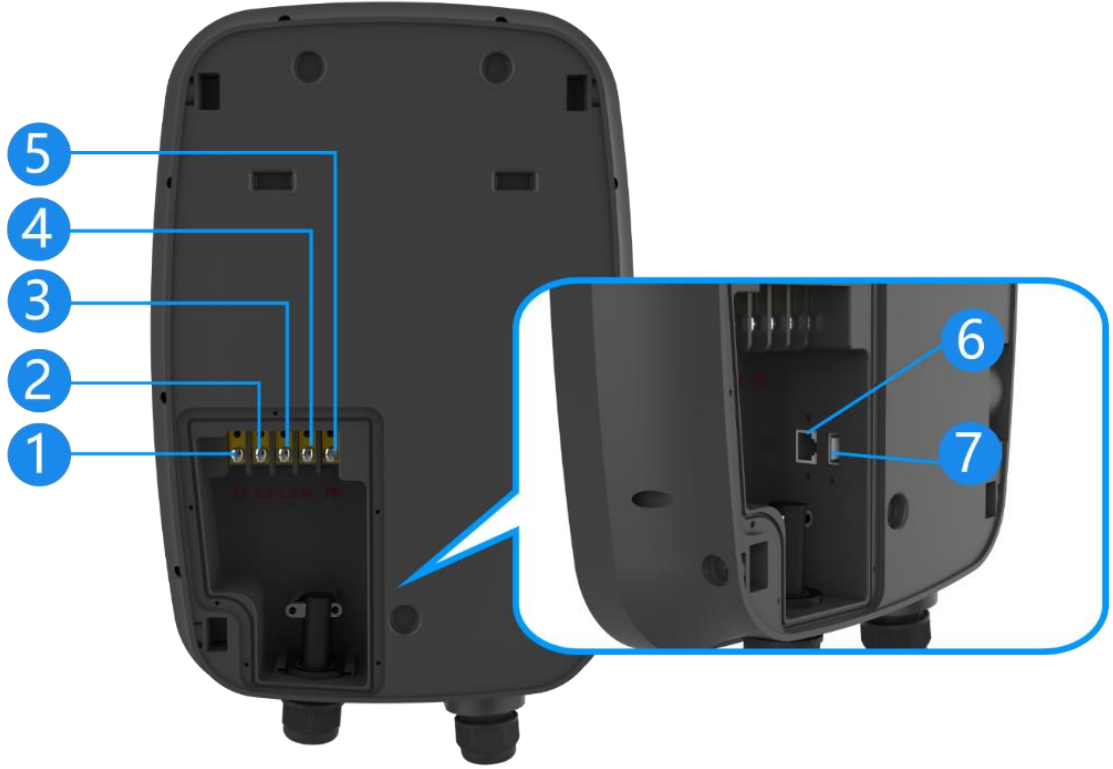
3. Giriş

AC elektrikli araç şarj cihazı bir adet soket ile gelir. %99 verim ile 22kW maksimum çıkış gücüne sahiptir. Kullanım kolaylığı için şarj cihazı, 5 inçlik bir endüstriyel dokunmatik ekran, standart Ethernet bağlantısı ve WiFi özelliği ile LAN yönlendiricileri, araçlar, işlem cihazları ve diğer şarj cihazları ile haberleşebilen RFID okuyucu ile donatılmıştır.

3.1. Ürün Görünüşü



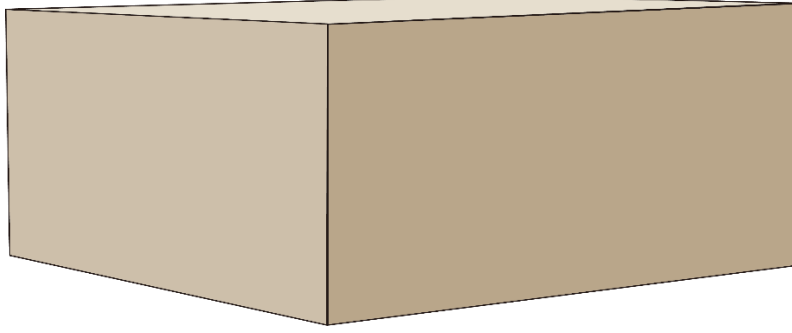
3.2. Arka Taraf Görünümü



1. Giriş terminali L1
2. Giriş terminali L2
3. Giriş terminali L3
4. Nötr terminali
5. Toprak terminali (PE)
6. Ethernet (RJ45) port
7. USB port

4. Paketleme

Şarj cihazı karton ambalaj içinde teslim edilir. Aşağıdaki görselde şarj cihazının ambalajı gösterilmektedir.



NOT: Şarj cihazı, orijinal paketinde kuru ve $-40^{\circ}\text{C} \sim 80^{\circ}\text{C}$ sıcaklık aralığında saklanmalıdır.

Şarj cihazının nihai varış noktasına orijinal ambalajında gönderilmesi ve ambalajından orada çıkarılması önerilir.

5. Kurulum

5.1. Ön Kurulum

	- Hatalı kurulum nedeniyle hayati tehlike oluşturur! - Elektrik ile çalışırken çevresel koşulları göz ardı etmek tehlikeli durumlara yol açabilir.
---	---

Herhangi bir kurulum faaliyeti gerçekleştirmeden önce, bu bölümde listelenen ve kurulum işlemi için kritik olan her bir öğeyi dikkatlice okuyun.

5.2. Konum Seçimi

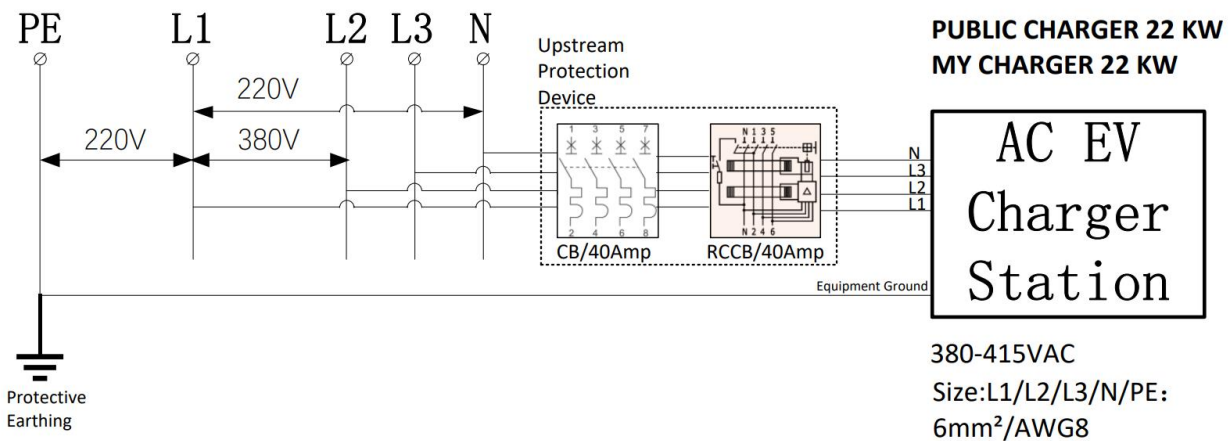
Nereye kuracağınızı seçmeden şunları göz önünde bulundurun:

- Şarj cihazı yerleşimi ve lokasyonu ile ilgili tüm kriterleri karşılaması
- Erişilebilir tasarım standartları
- Kurulum konumunun hücresel sinyal gücü standartlarına uygun olduğundan emin olun

5.3. Bölgesel Şartlar

- Alan kuru ve iyi havalandırılıyor
- Alan toza, yüksek sıcaklıklara, patlayıcı gazlara, yanıcı maddelere veya aşındırıcı dumanlara maruz bırakılmamalıdır.
- Şarj cihazını panoya bağlamak için gerekli kablolama ve kanal
- Araç park edildiğinde şarj bağlantı noktasının konumu
- Boş alan, hava akışı ve servis kanalları için minimum boyutlar gerektirir.

5.4. Giriş gücü dağıtım kurulum önerileri



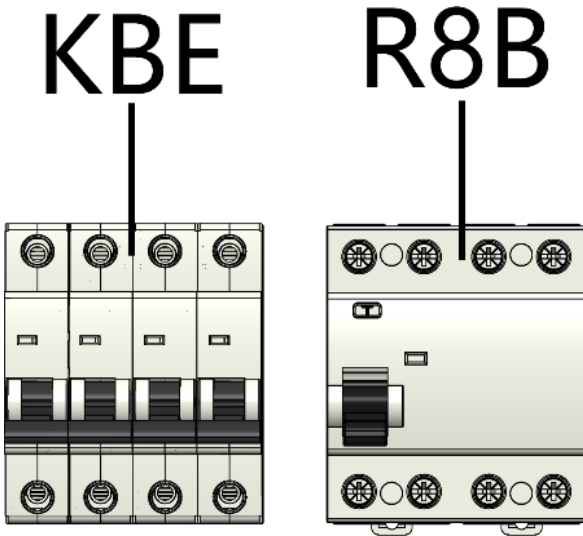
- Lütfen kurulumdan önce CB (Devre Kesiciler) ve RCCB'yi (Tip B RCCB) yapılandırın

Devre kesicilerin ve Tip B RCCB'nin tavsiye edilen özellikleri aşağıdaki tabloda gösterilmektedir.

Bileşen	Üretici Firma / Marka	Tip / model	Değer / oran	Standart
Aşırı akım korumalı devre kesiciler	Wenzhou Aoelec Electrical Co., Ltd.	KBE	$U_e = 415V \sim (3P+N)$; 50/60Hz, $I_n = 40A$,	IEC/EN 60898-1
Tip B RCCB	Wenzhou Aoelec Electrical Co., Ltd.	R8B	$U_n = 415V \sim (3P+N)$; 50/60Hz, $I_n = 40A$, $I_{\Delta n} = 30mA$, Tip B;	IEC 62423, IEC 61008-1, IEC 61008-2-1

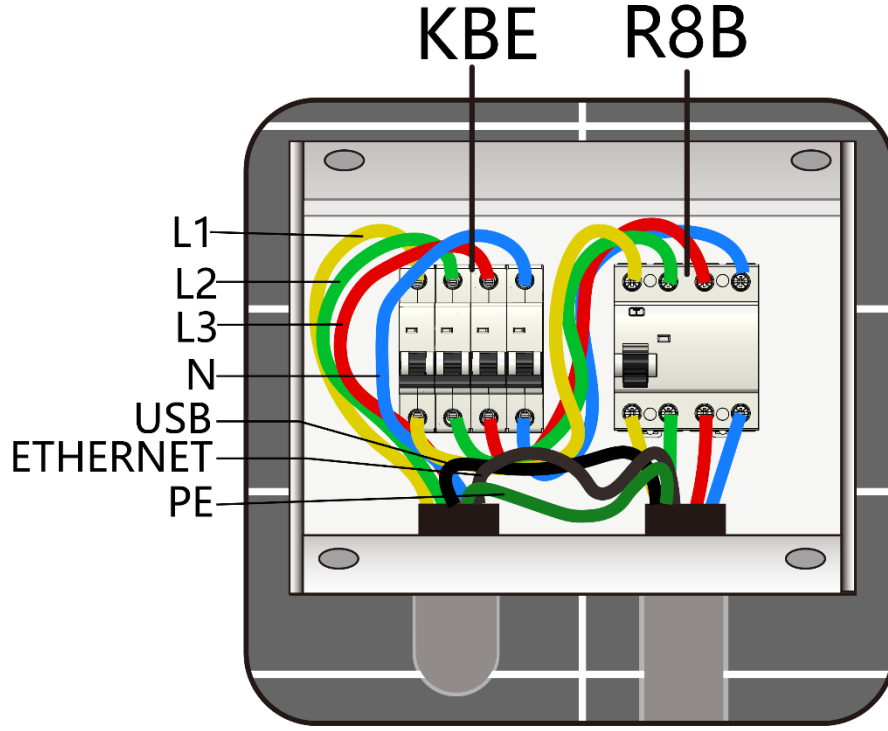
NOT:

- B Tipi RCCB test düğmesi her ay test edilmelidir.
- Devre kesiciler ve B Tipi RCCB için sırasıyla KBE ve R8B önerilir.



Uyarı: Bu tür şarj istasyonunu kullanmadan önce, benzer standart sertifika parametrelerine sahip Devre Kesiciler ve RCCB yapılandırılmalıdır. Benzer standartların sertifika parametrelerini karşılayan Devre Kesiciler ve RCCB'yi yapılandırmazsanız tehlikeli sonuçlara katlanırsınız!

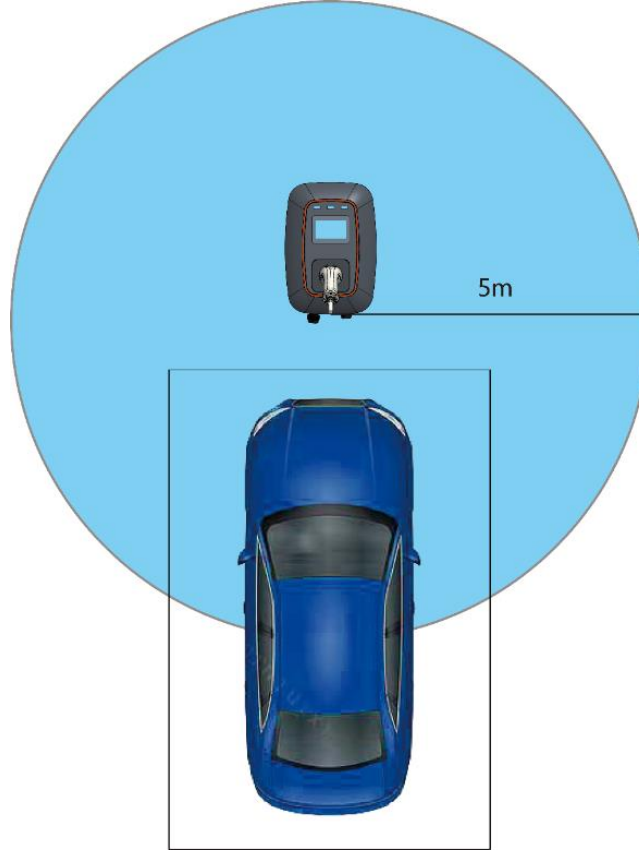
- **Şarj istasyonunu kurmadan önce sigorta kutusunu yapılandırmanız ve ardından kabloları bağlamanız gerekir.**



CAUTION: The screwdriver torque is 6kgf.

5.5. Kablo Erişimi

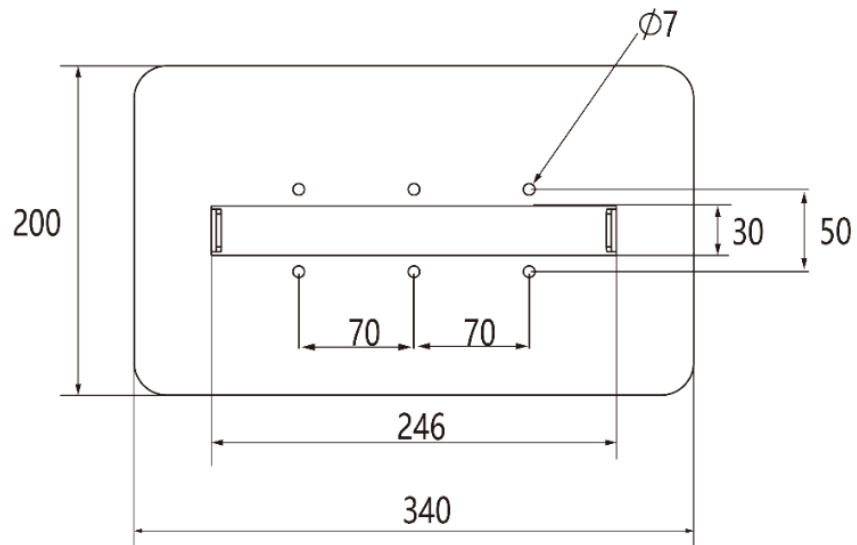
Varsayılan yapılandırmada şarj cihazı 500 cm uzunluğunda bir kablo ile gelir. Aşağıdaki Şekil 5.1, şarj istasyonun çalışma yarıçapını göstermektedir (5m).



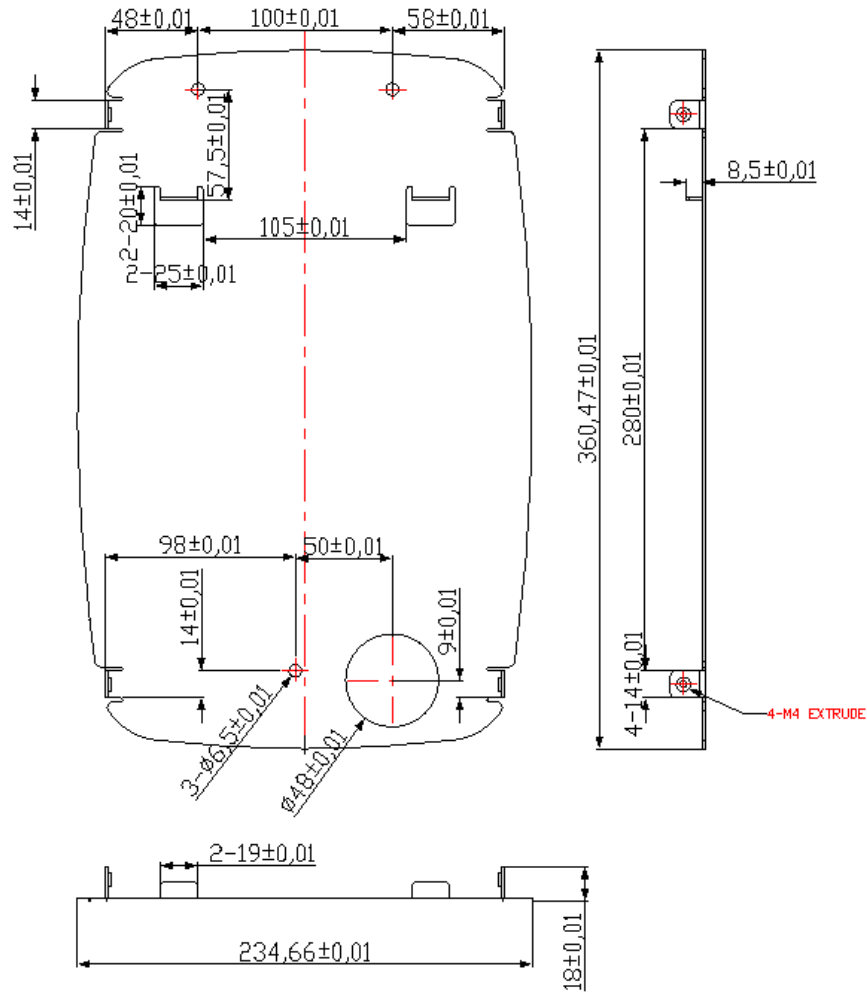
Şekil 5.1

5.6. Temel Kurulumu

- Şarj kaidesi beton temel üzerine kurulabilir, temelin düz yüzeyi 400mm x 400mm boyutlarından az olmamalıdır.
- Kablo girişi için Şekil 5.2 ve 5.3'te boyutlandırılmış olan güç kablosunun tipine karşılık gelen temelde bir delik sağlanmalıdır.



Şekil 5.2 Ayaklı şarj cihazı için temel kurulumu



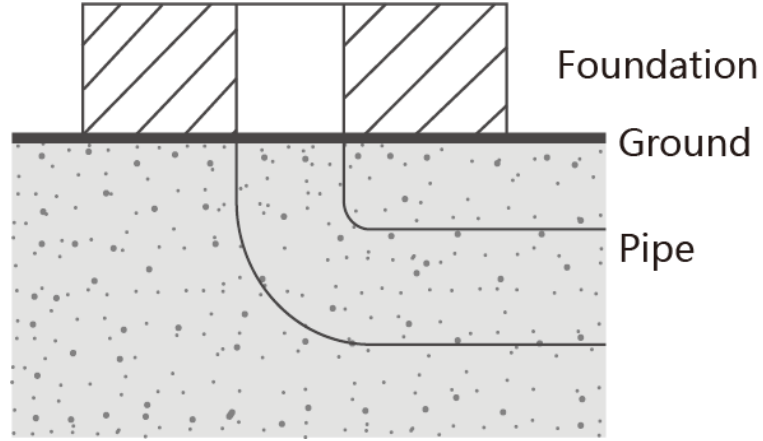
Şekil 5.3 Duvara monte şarj cihazı için temel kurulumu

Temelin yüksekliği sahanın topografyası ve doğal ortamına yönelik olarak belirlenir. Yağış ve drenaja bağlı olarak yerden 15-30 cm arasında bir yükseklik önerilir. Donmaya karşı koruma için temel, zeminde yaklaşık 80 cm derinlikte olmalıdır.

NOT:

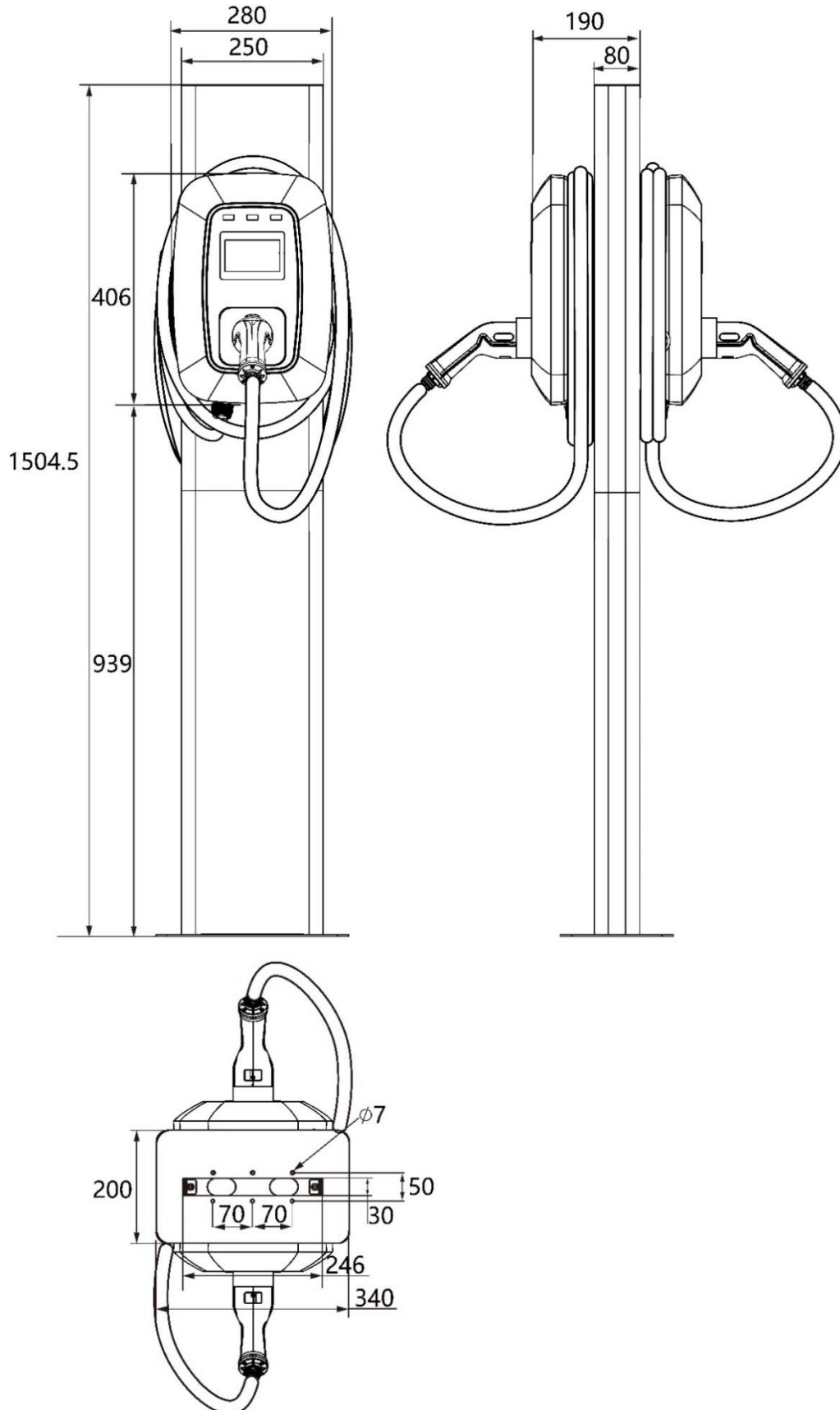
- Şarj ünitesi düz taş sütunlara veya duvara monte edilmelidir.
- Farklı levha türleri, genişleme cıvataları gerektirir veya kurulum için uygun vidaları seçin ve bazı durumlarda matkap delikleri açın.
- Güç kablolarının döşenmesi, ilgili ulusal ve endüstri standartlarına ve spesifikasyonlarına uygun olmalıdır.
- Kablo seçim özelliği, ekipman sayısına ve kurulu ekipmanın tipine, gücüne, gerilimine ve akım seviyesine göre seçilmelidir.
- Kablo döşenirken açıkta bırakılması kesinlikle yasaktır.

- Kablo doğrudan gömüldüğünde, donmayı önlemek için gömme derinliği 80cm'den az olmamalıdır.
- Güç kablosu özelliklerinin seçimi, kurulum ortamına ve yangından korunma gerekliliklerine göre seçilmelidir.



Şekil 5.4

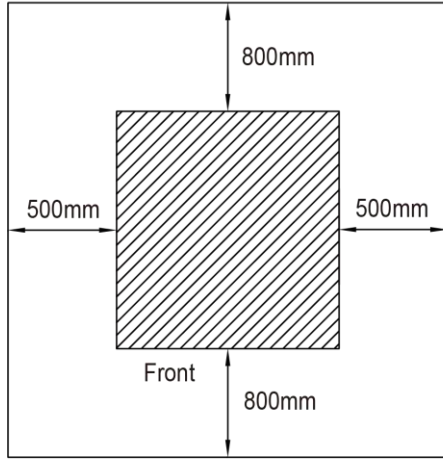
5.7. Mekanik Çizim



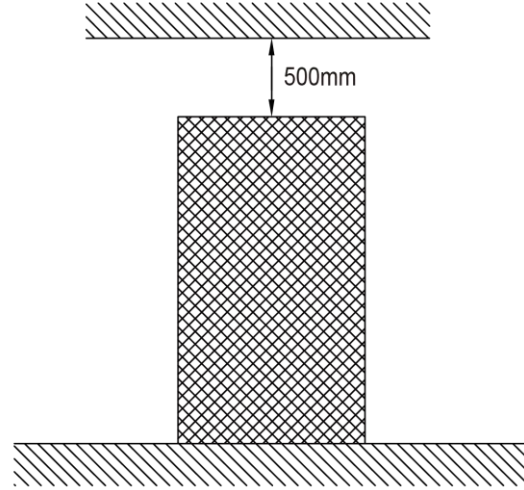
5.8. Alan Gereksinimi

Şarj cihazını kurarken, yeterli hava akışına izin vermek ve ikinci olarak olası onarım veya işlemler için alan bırakmak amacıyla şarj cihazının çevresinde bulunabilecek nesnelerin minimum mesafede bulunduğundan emin olun.

Aşağıdaki diyagramlar, yerinde kurulum sırasında önerilen minimum mesafeleri göstermektedir.

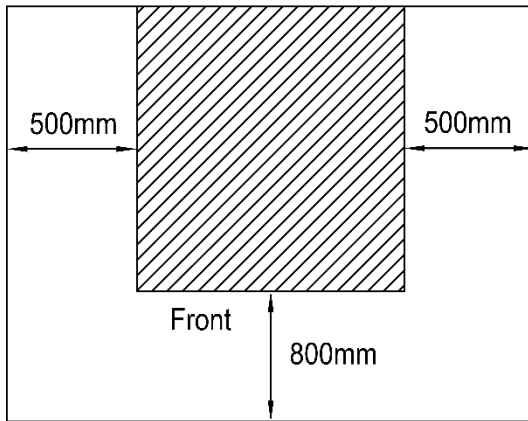


Top view

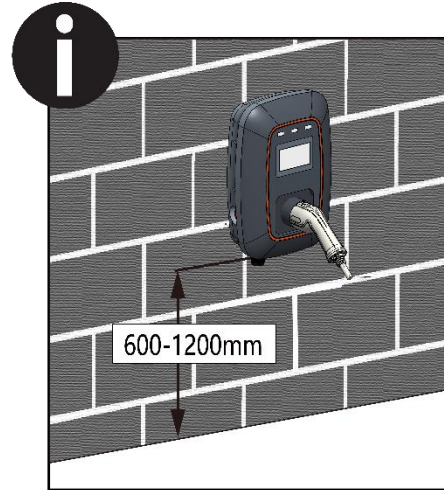


Front view

Şekil 5.5 Ayaklı şarj cihazı için açıklık boyutları



Top view



Şekil 5.6 Duvara montaj cihaz için açıklık boyutları

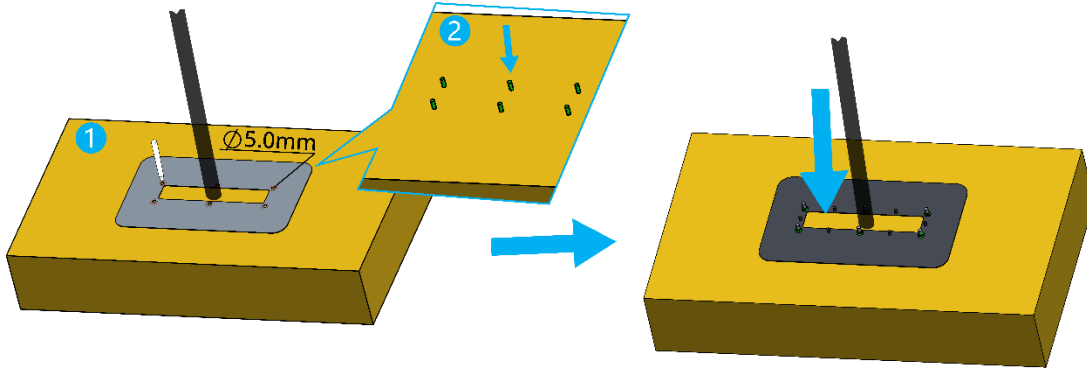
NOT: Açıklık boyutları yalnızca hava akışı ve hizmet erişimi için yayınlanır. Yerel bölgenizdeki diğer gereksinimler için yerel güvenlik düzenlemelerine ve standartlarına bakın.

5.9. Tek Kaide Kurulumu

5.9.1. Kaide Kurulumu

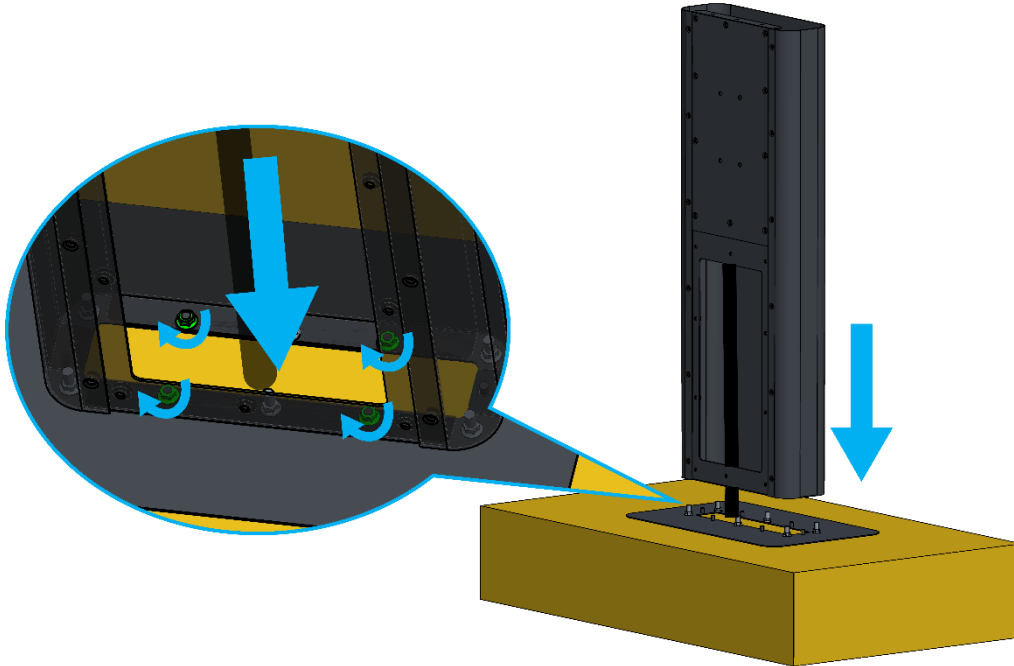
Adım 1 : Kaide temeli kurulumu

1. Montaj plakasını ve hizalama aletini kullanarak taş döşeme üzerindeki montaj konumunu işaretleyin ve cıvata saplamasını uygulayın.
2. Kaide tabanını taş levhanın üzerine yerleştirin ve altı adet M6 somunla sabitleyin.



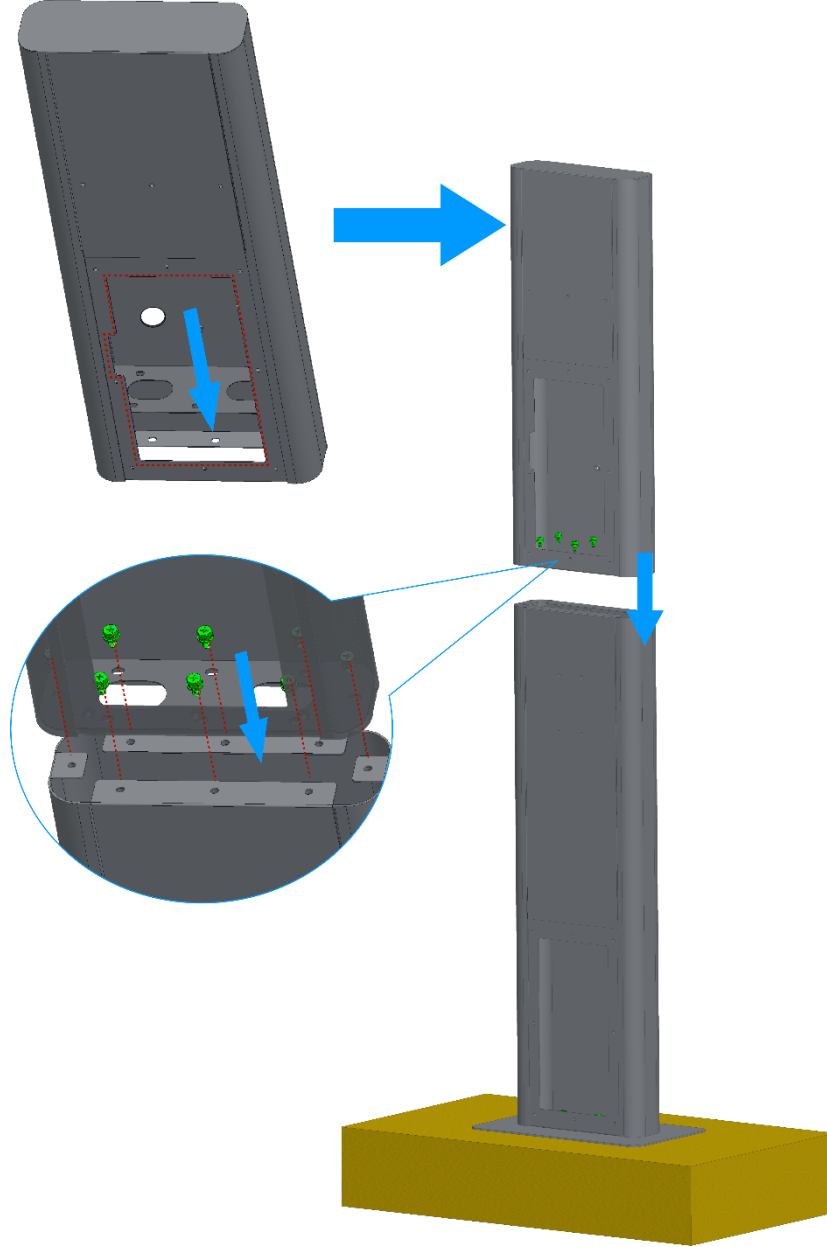
Adım 2 : Kaidenin alt kısmının kurulumunun

- Şarj cihazı kaidesinin alt kısmını levha üzerindeki vidalar ile hizalayın ve dört adet M5 somun ile sıkın.



Adım 3 : Kaidenin üst kısmının kurulumu

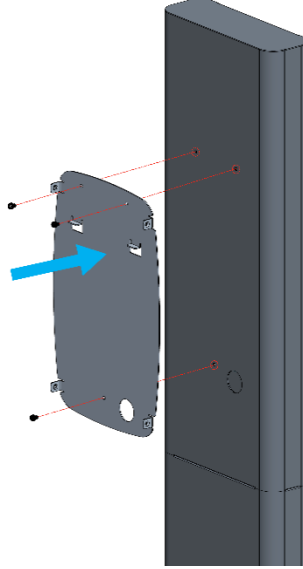
1. Orta bölmeyi, kaidenin üst kısmının iç taban plakasına yerleştirin.
2. Kolonun üst parçasını, alt parçada karşılık gelen vida deliğine yerleştirin ve altı adet M6 somun ile sıkın.



5.9.2. Şarj Cihazı Kurulumu

Adım 1 : Montaj plakası kurulumu

- Montaj plakasındaki delikleri kaide üzerindeki üç delik ile hizalayın ve üç adet M5 vida ile sabitleyin.

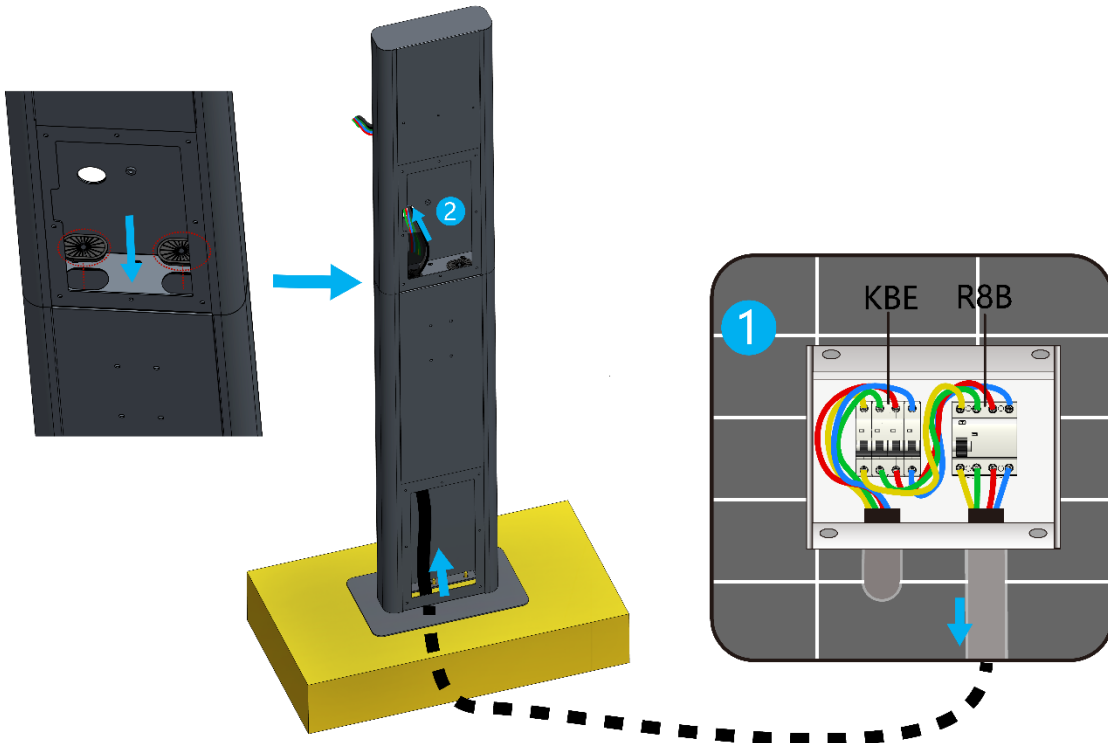


Adım 2 : Hat koruma cihazının kurulumu

- Hat koruma cihazını orta bölmeye denk gelen deliğe yerleştirin.

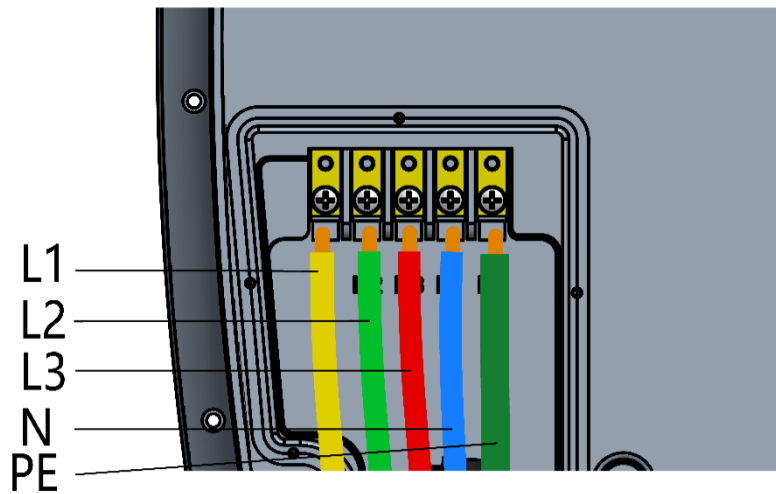
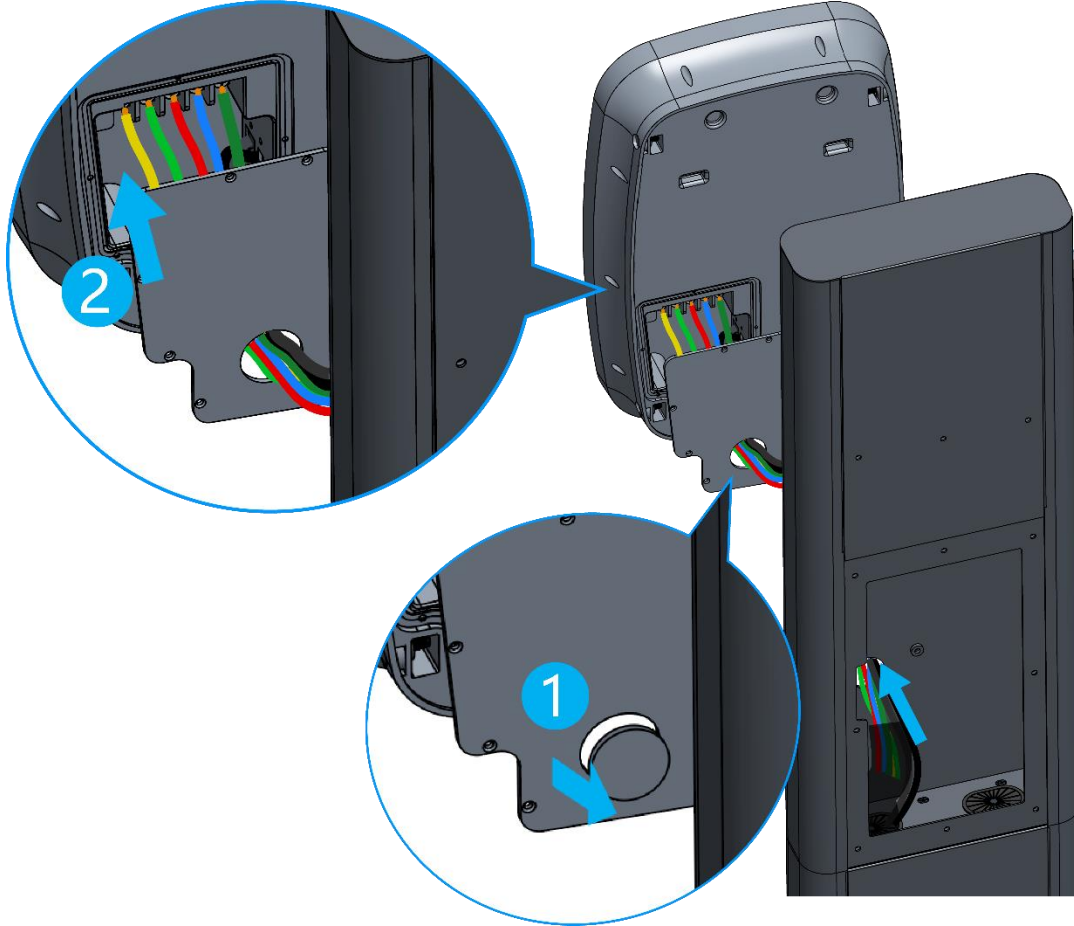
Adım 3 : Kabloyu şarj cihazına bağlamak

- Kabloyu yerden çekin ve şarj cihazının içine geçirin



Adım 4: Kabloyu bağlamak

1. Kapak plakasındaki yuvarlak delikleri çıkartın.
2. L1, L2, L3, N, TOPRAK, ETHERNET ve USB kablosunu kurun. Bağlantıyı aşağıdaki şekle göre konumlandırın.

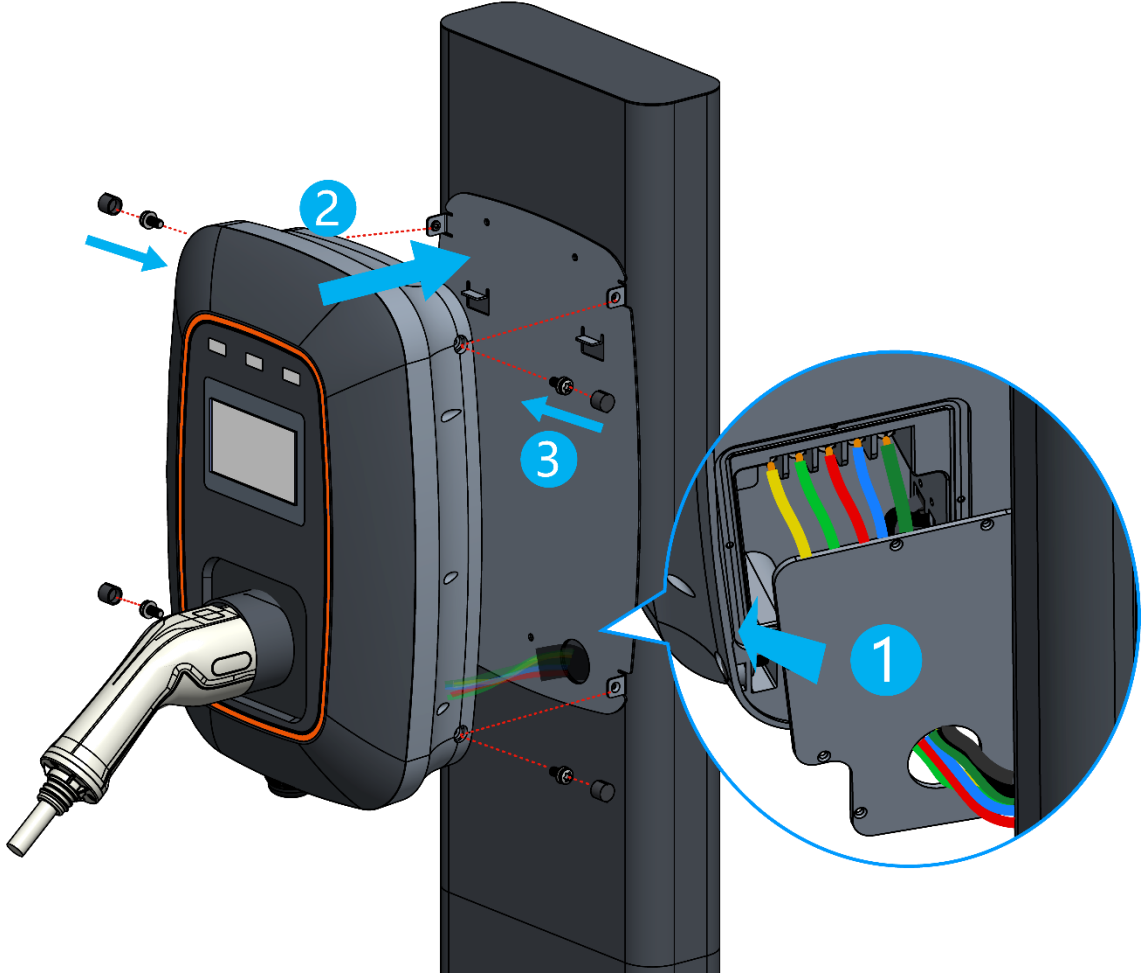


ETHERNET USB



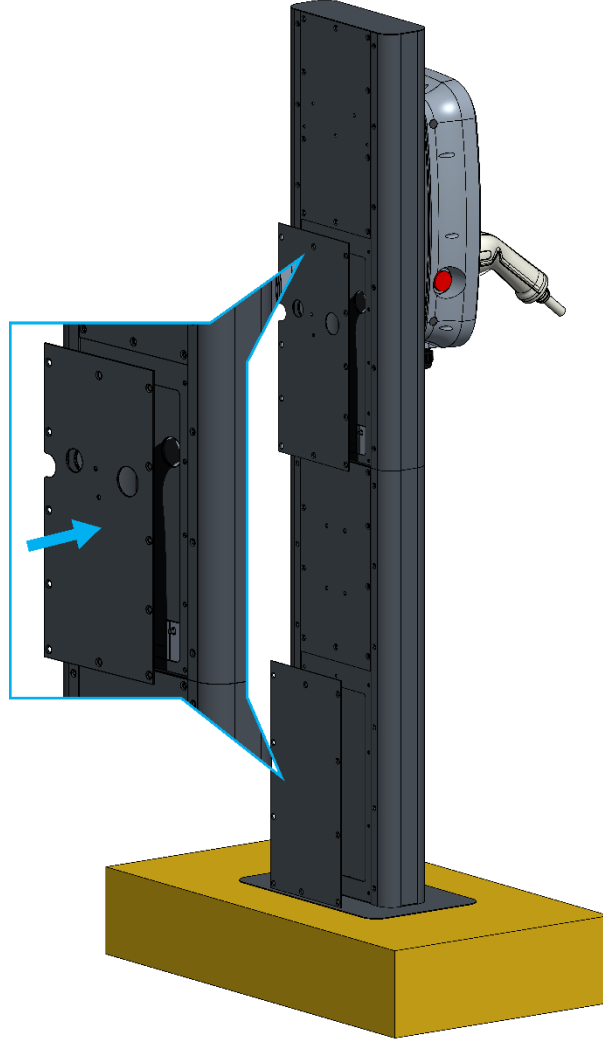
Adım 5 : Ana kasa kurulumu

1. Arka paneli kasaya takın.
2. Ana kasanın arka panelini montaj plakasındaki karşılık gelen yuvalarla hizalayın.
3. Dört vidayı her iki taraftan sıkın ve kilitleyin, ardından lastik tıpayı takın.



Adım 6: Arka plaka montajı

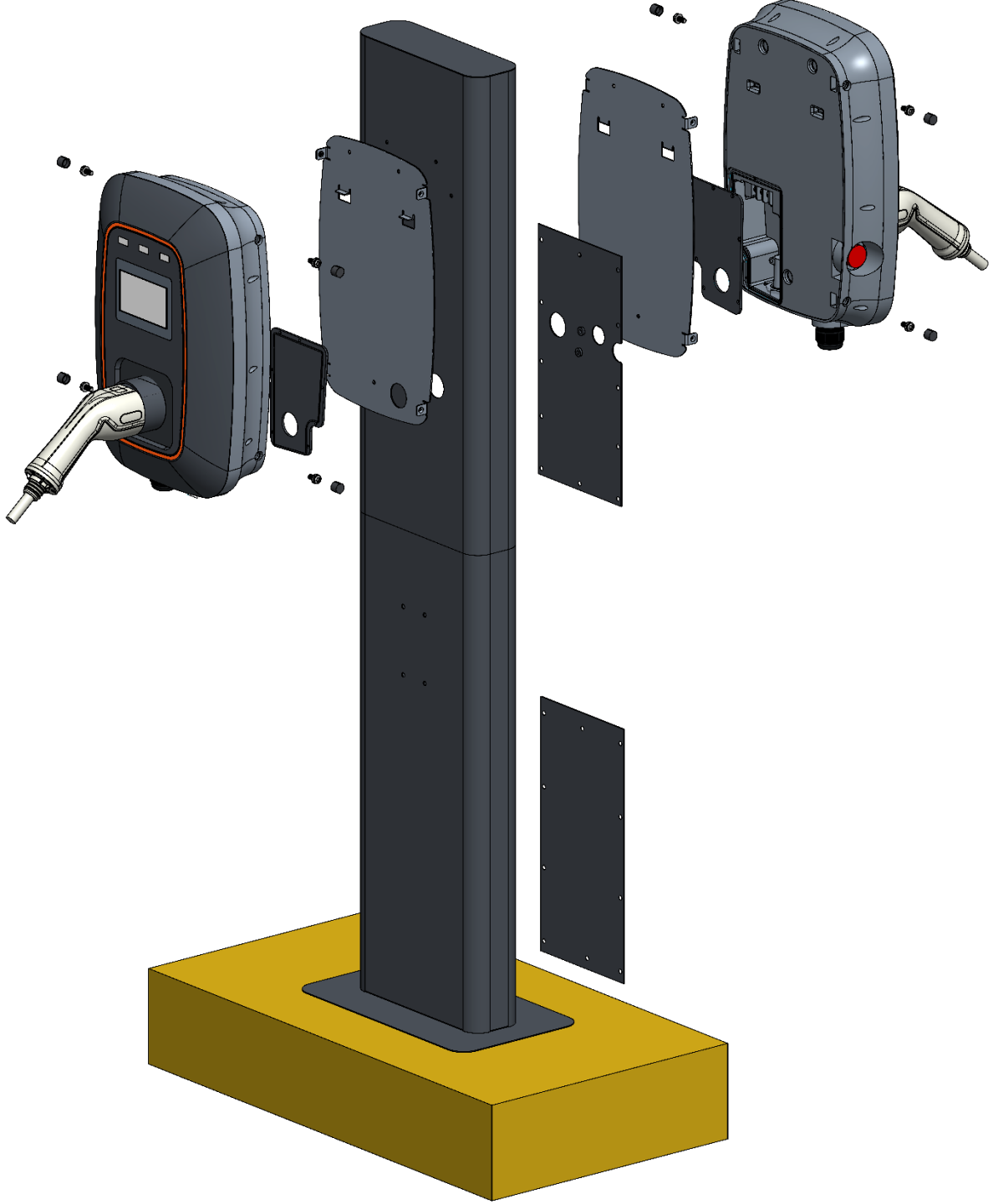
- Montajı tamamlamak için şarj cihazı kaidesinin arka yüzeyine iki adet arka plakayı takın.

**NOT:**

- Tüm kablo bağlantılarını tamamladıktan sonra kaideye elektrik vermeden önce tüm elektrik bağlantılarını yeniden kontrol edin.
- Şarj cihazı açıldıktan sonra, LCD ekranda cihazın durumu görüntülenecektir.

5.10. Sırt Sırta Kaide Kurulumu

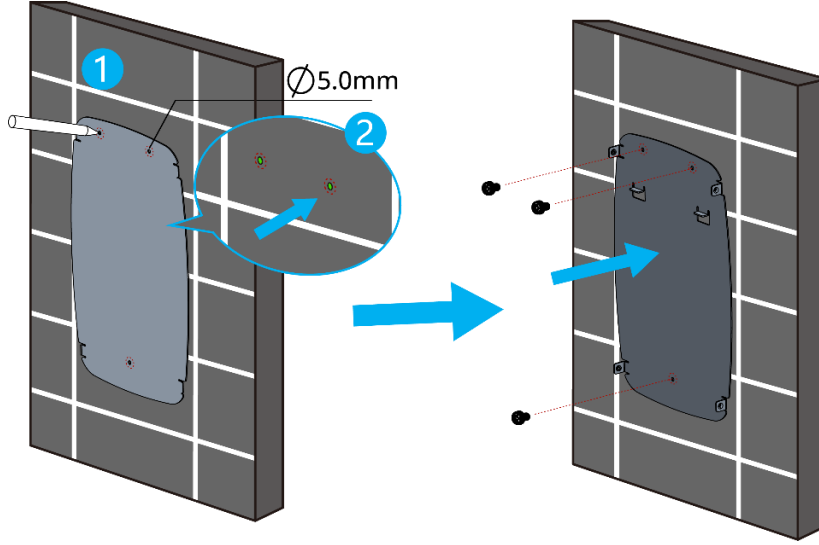
Sırt sırta kaidenin kurulum yöntemi, tek kaide ile aynıdır. Şarj cihazlarının tek kaideli kurulum yöntemlerine başvurabilirsiniz.



5.11. Duvar Tipi Şarj Cihazı Kurulumu

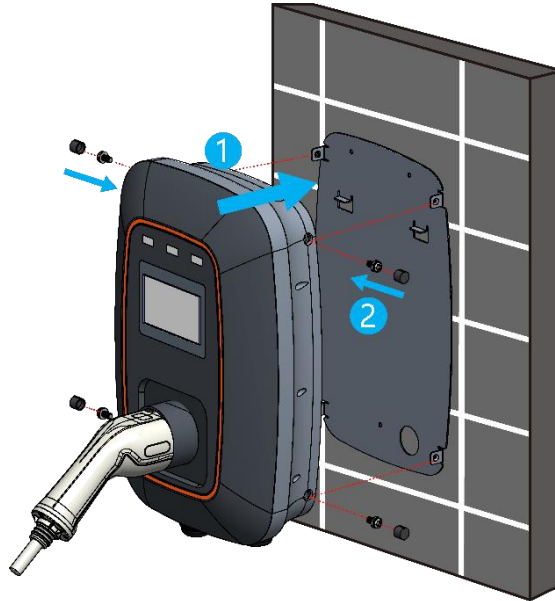
Adım 1 : Montaj plakası kurulumu

1. Montaj konumunu işaretlemek ve genişletme vidalarını sabitlemek için montaj plakasını ve hizalama aletini kullanın.
2. Montaj plakasındaki delikleri duvardaki üç delik ile hizalayın ve üç adet M5 vida ile sabitleyin.

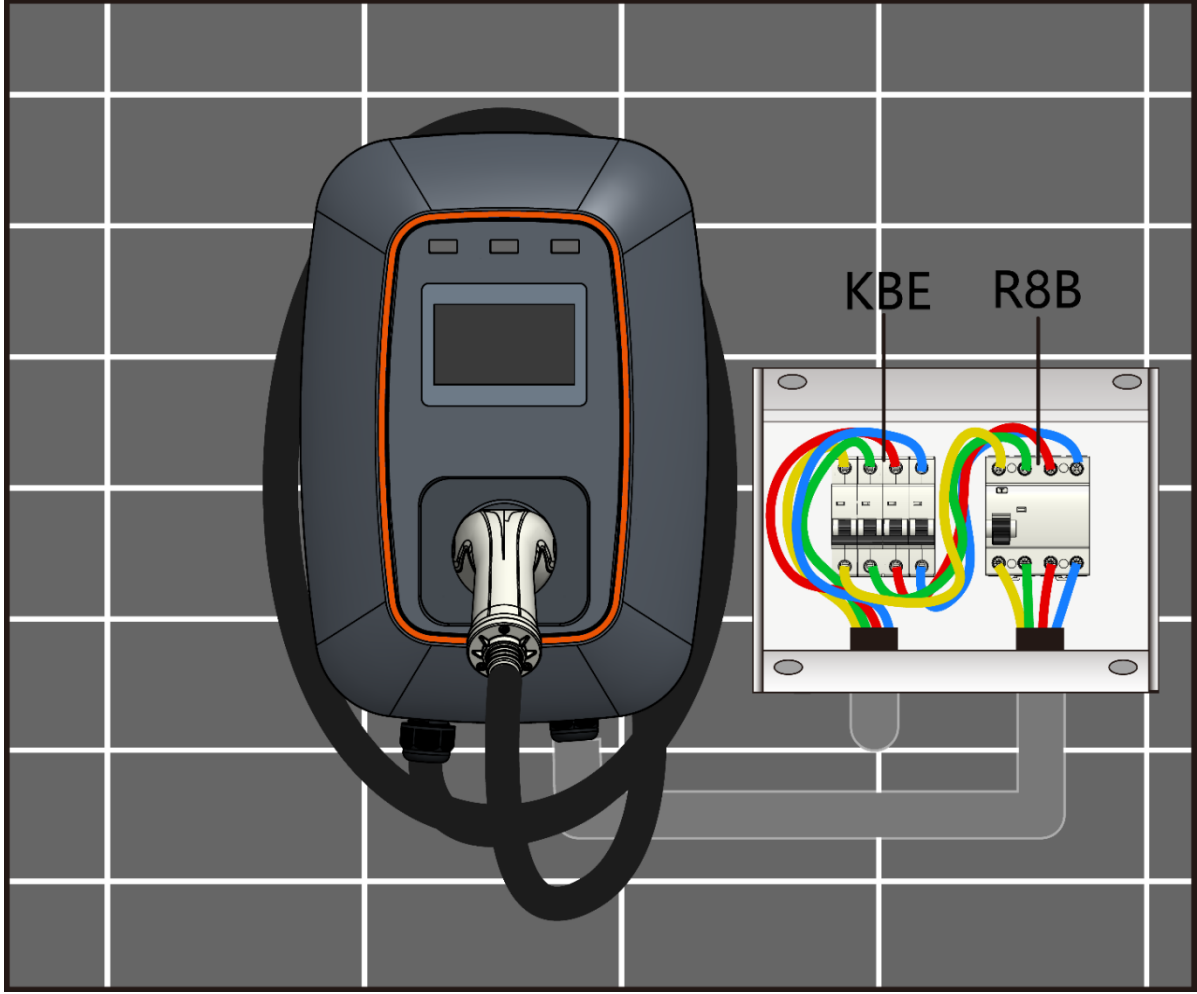


Adım 2 : Ana kasa kurulumu

1. Ana kasanın arka panelini montaj plakasında karşılık gelen yuvalar ile hizalayın.
2. Dört vidayı her iki tarafından sıkın ve kilitleyin, ardından lastik tıpayı takın.



Adım 3 : Şarj cihazının bağlantısı



NOT :

- Tüm kablo bağlantılarını tamamladıktan sonra duvara monte şarj cihazına elektrik vermeden önce tüm elektrik bağlantılarını yeniden kontrol edin.
- Şarj cihazı açıldıktan sonra, LCD ekranda cihazın durumu görüntülenecektir.

6. Şarj Sayfası Açıklaması

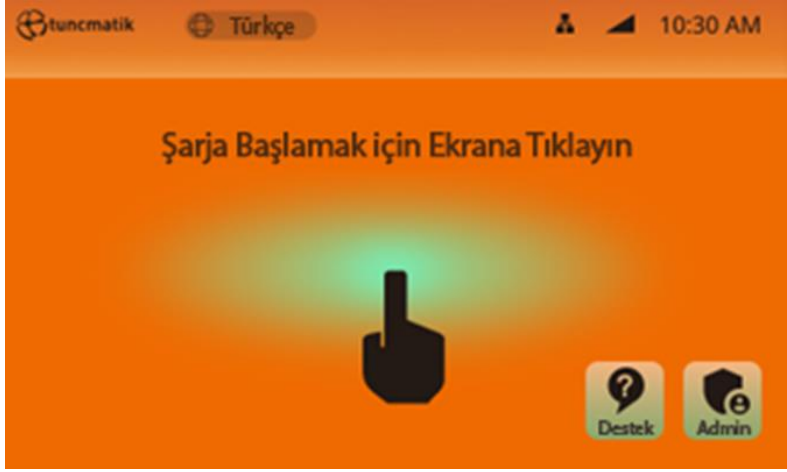
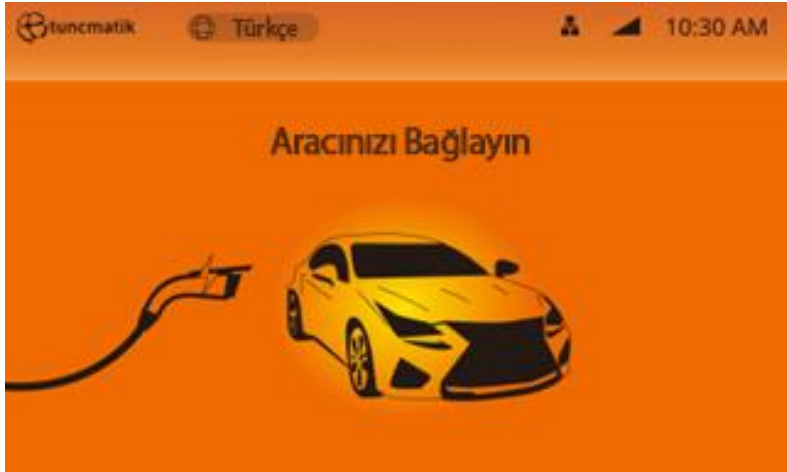
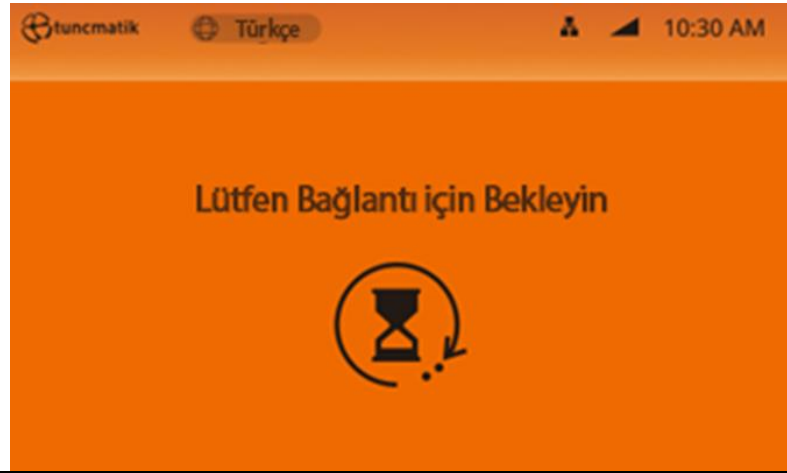


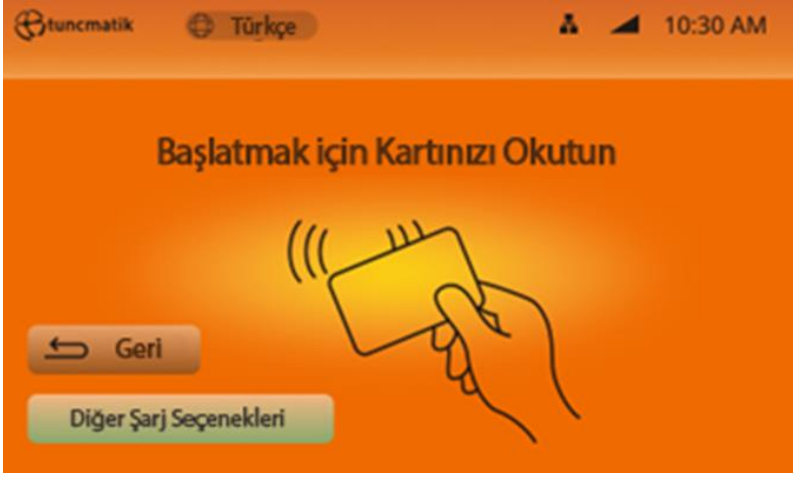
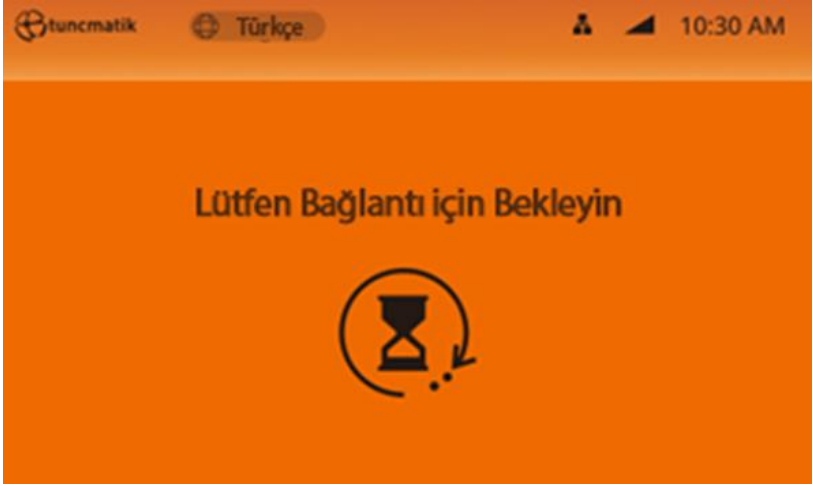
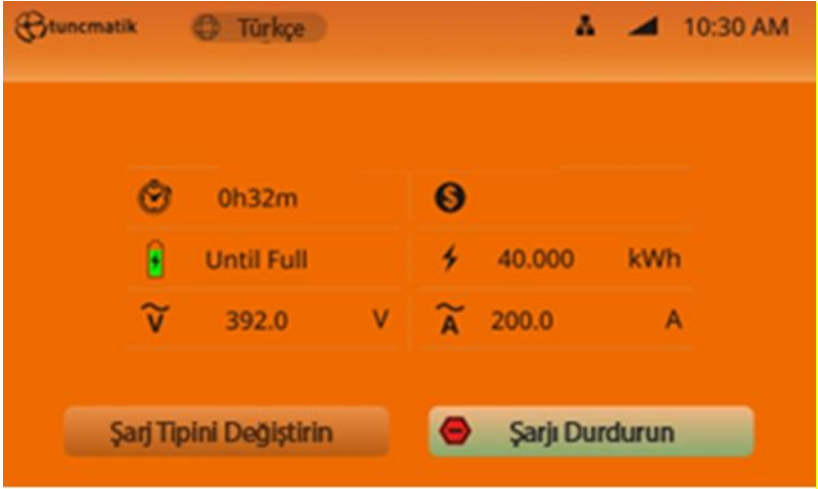
Şekil 6-1 Gerçek zamanlı şarj arayüzü

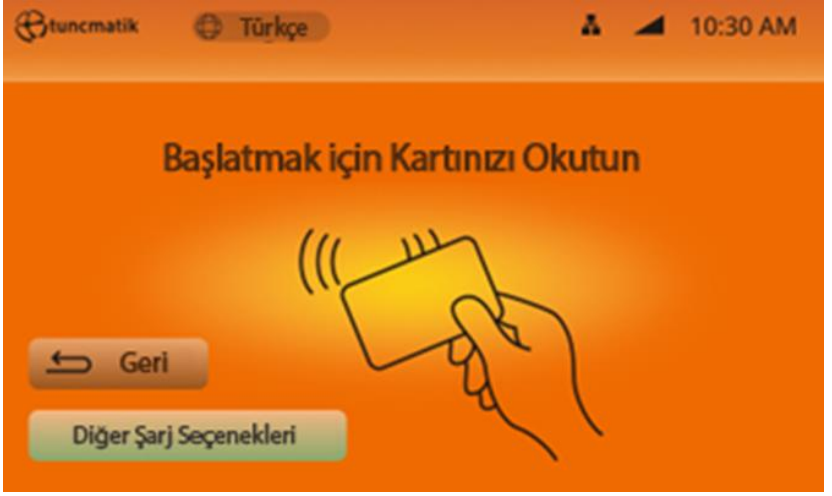
1. Şarj süresi
2. Şarj metodu
3. Şarj voltajı
4. Şarj ücreti
5. Şarj kapasitesi
6. Şarj akımı
7. Şarj tipini değiştirin
8. Durdurma tuşu
9. Seçilen Ağ durumu (4G/Ethernet/Wifi)
10. Dil seçimi

7. Şarj Süreci

7.1 Şarj süreci (RFID CARD)

Operasyon adımları	Operasyon arayüzü
Adım 1: • Ekrana dokununuz • Soketi araca takın	 
Adım 2 : Araç ile istasyonun haberleşmesi biraz sürecektir.	

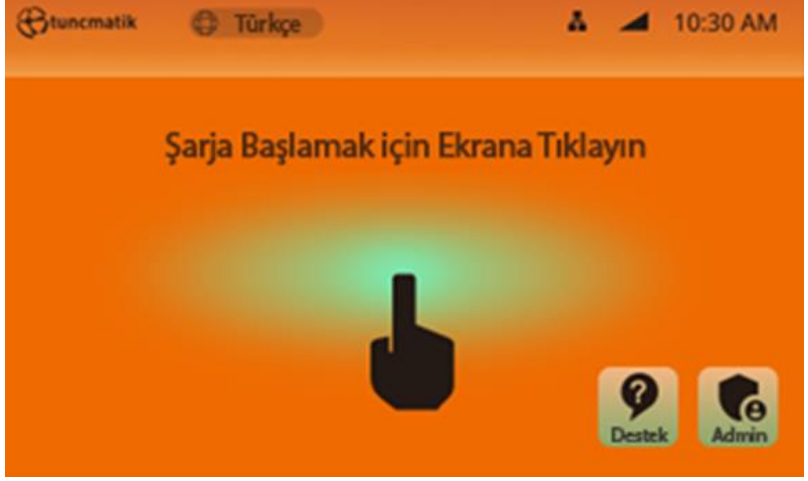
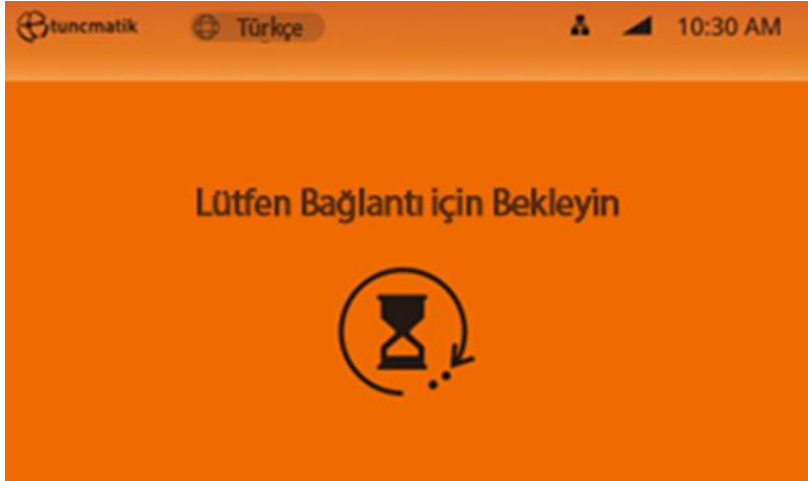
Adım 3 : Şarj istasyonu kart okutma ekranına geçer, kartı okuttuktan sonra Şarj istasyonu yetkilendirmeyi kontrol eder ve onay gelirse şarj süreci başlar.	
Adım 4: Yetkilendirme kontrolü yapıldıktan sonra şarj ekranı gelecektir.	
Adım 5: Şarj ekranı yandaki gibidir.	

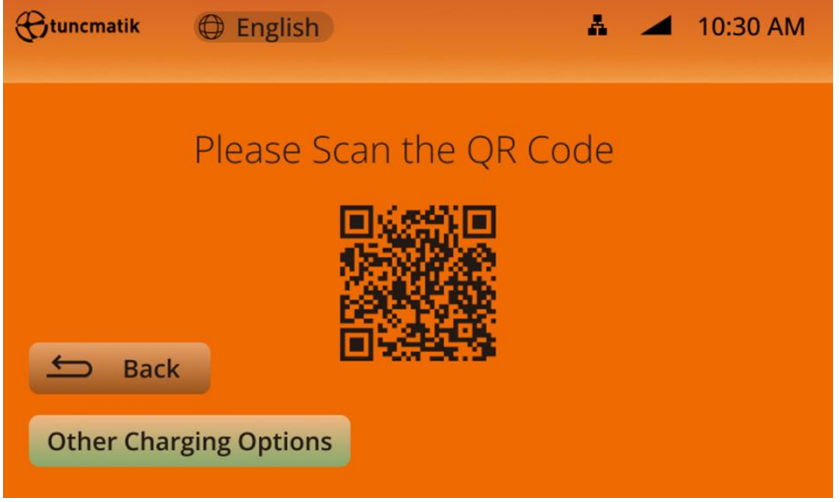
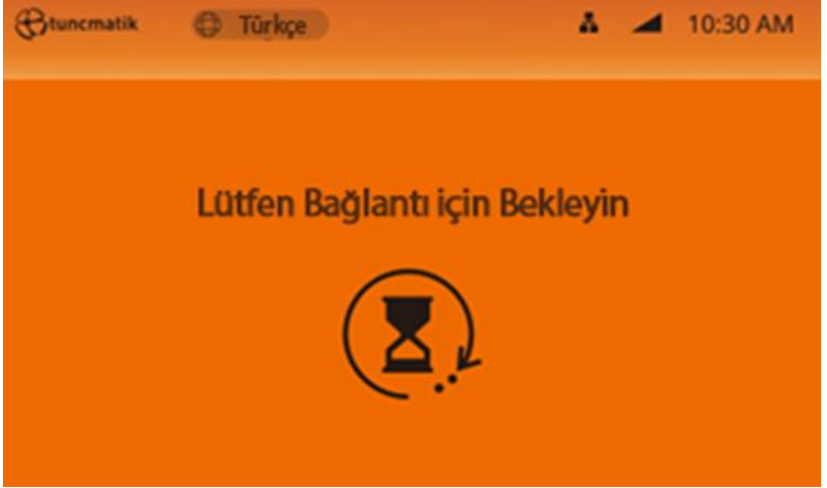
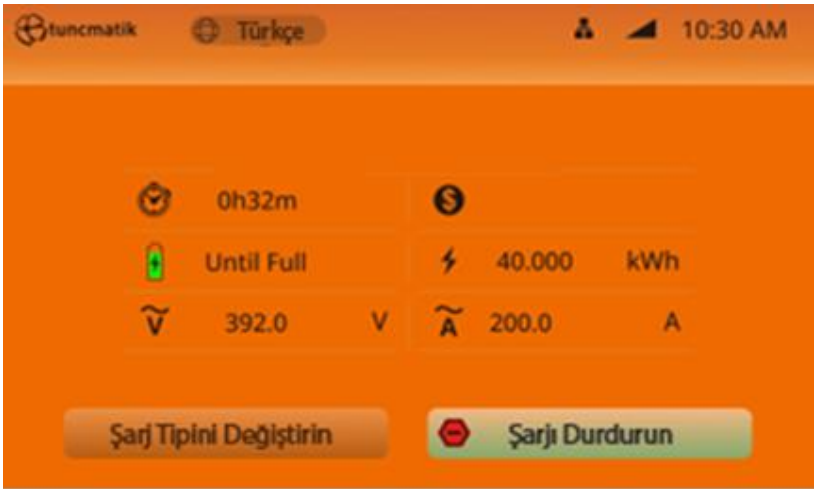
Adım 6: Şarj işlemi tamamen bitmeden tamamlanmak istenir ise, RFID kartınızı okutarak şarj işlemi durdurunuz. Şarj işlemi tamamlandıktan sonra soketi aracınızdan çıkarın ve cihaza geri takın.	
Adım 7: Şarj tamamlandıktan sonra son ekran olarak şarj kapasitesini, şarj miktarını ve şarj süresini gösterecektir. Şarj işlemi tamamlandıktan sonra soketi aracınızdan çıkarın ve cihaza geri takın.	

NOT: Şarj süreci esnasında, eğer şarj işlemi durdurmak zorundaysanız, ekranın sağ alt köşesinde bulunan "  Stop Charging " ikonuna basınız.

Not: Şarj esnasında Elektrikli aracınızın anahtarı ile kapı açma butonuna bastığınızda şarj işleminiz duraklatılabilir. Tekrar kapı kapatma butonuna bastığınızda istasyon 20-60 sn içinde şarj işlemine devam edecektir. Faturalandırma istasyondaki şarj bilgisine göre hesaplanır. (Bu durum aracın talep ettiği aksiyona göre oluşur.)

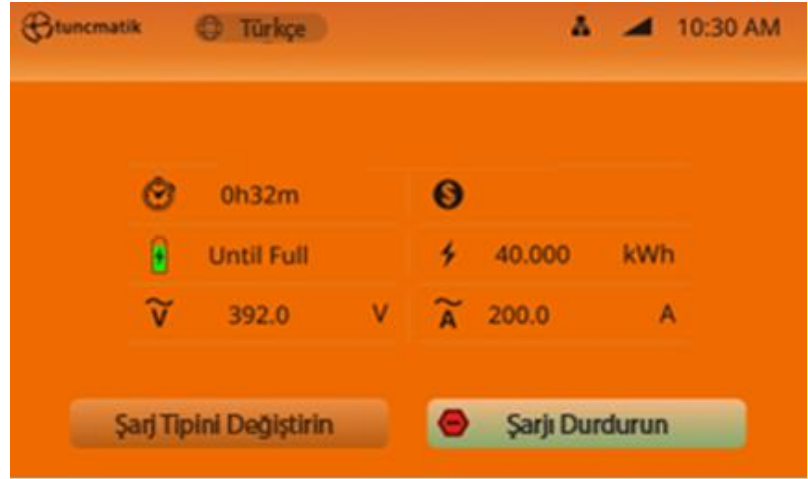
7.2 Şarj süreci (QR CARD)

Operasyon adımları	Operasyon arayüzü
Adım 1: ● Ekrana dokununuz ● Soketi araca takın	 
Adım 2 : Araç ile istasyonun haberleşmesi biraz sürecektir.	

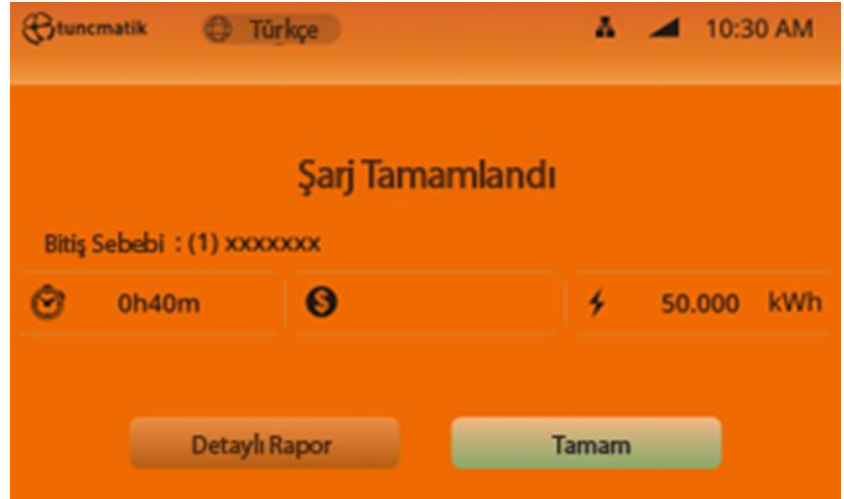
Adım 3 : Şarj istasyonu QR kart okutma ekranına geçer, QR'ı okuttuktan sonra Şarj istasyonu yetkilendirmeyi kontrol eder ve yetkilendirme onayı serverdan gelince şarj süreci başlar.	
Adım 4: Yetkilendirme kontrolü yapıldıktan sonra şarj ekranı gelecektir.	
Adım 5: Şarj ekranı yandaki gibidir.	

Adım 6:

Şarj işlemi tamamen bitmeden tamamlanmak istenir ise, Mobil uygulamanız üzerinden şarj işlemini sonlandırınız. Şarj işlemi tamamlandıktan sonra soketi aracınızdan çıkarın ve cihaza geri takın.

**Adım 7:**

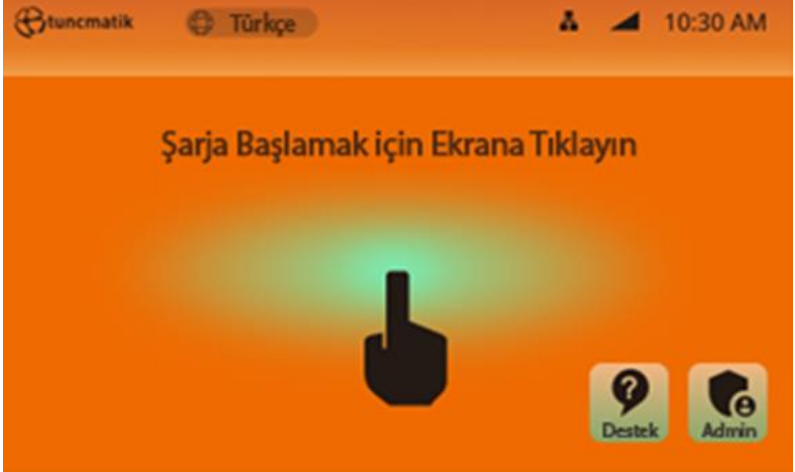
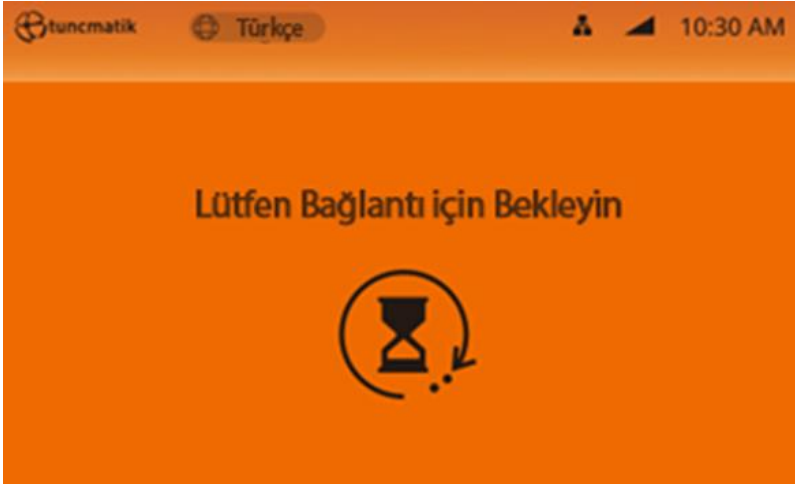
Şarj işlemi tamamlandıktan sonra son ekran olarak şarj kapasitesini, şarj miktarını ve şarj süresini istasyon size gösterecektir. Şarj işlemi tamamlandıktan sonra soketi aracınızdan çıkarın ve cihaza geri takın.



NOT: Şarj süreci esnasında, eğer şarj istemini durdurmak zorunda iseniz araç üzerinden soket kilidini açarak şarj işlemini durdurabilirsiniz.

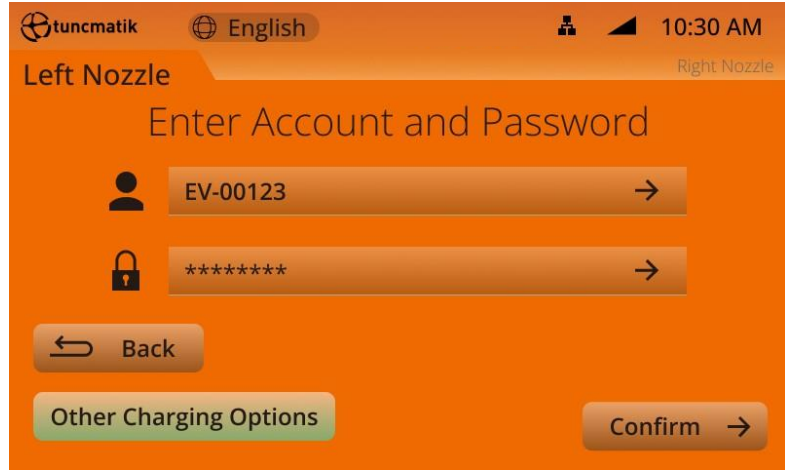
Not: Şarj esnasında Elektrikli aracınızın anahtarı ile kapı açma butonuna bastığınızda şarj işleminiz duraklatılabilir. Tekrar kapı kapatma butonuna bastığınızda istasyon 20-60 sn içinde şarj işlemine devam edecektir. Faturalandırma istasyondaki şarj bilgisine göre hesaplanır. (Bu durum aracın talep ettiği aksiyona göre oluşur.)

7.3 Şarj süreci (Hesap Ekle)

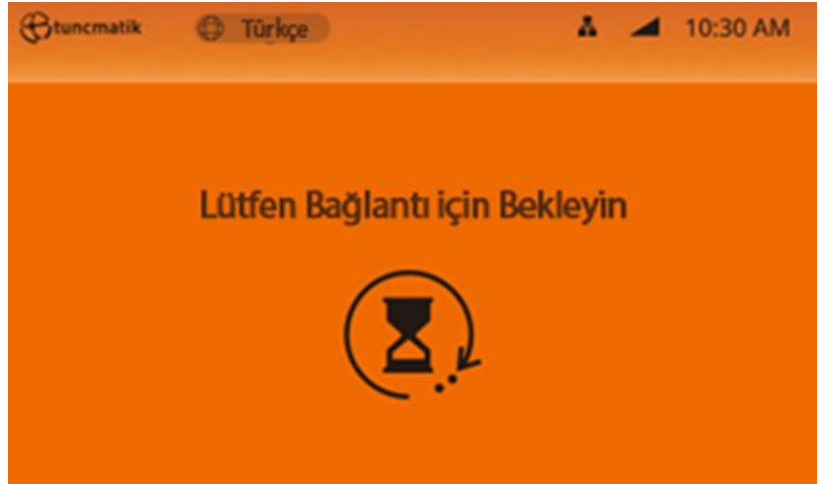
Operasyon adımları	Operasyon arayüzü
Adım 1: • Ekrana dokununuz • Soketi araca takın	 
Adım 2 : Araç ile istasyonun haberleşmesi biraz sürecektir.	

Adım 3 :

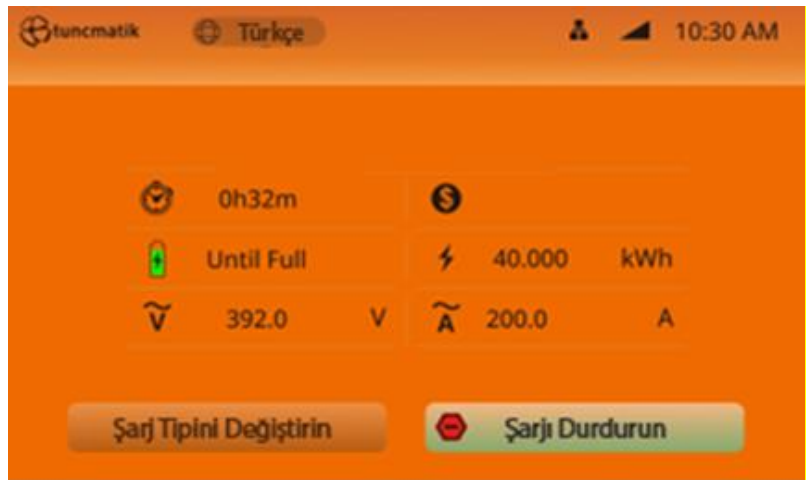
Şarj istasyonu hesap bilgilerinizi girebileceğiniz bir ekrana geçer, Kullanıcı Adı ve Şifrenizi girdikten sonra Şarj istasyonu yetkilendirmeyi kontrol eder ve yetkilendirme onayından sonra şarj süreci başlar.



Adım 4: Yetkilendirme kontrolü yapıldıktan sonra şarj ekranı gelecektir.

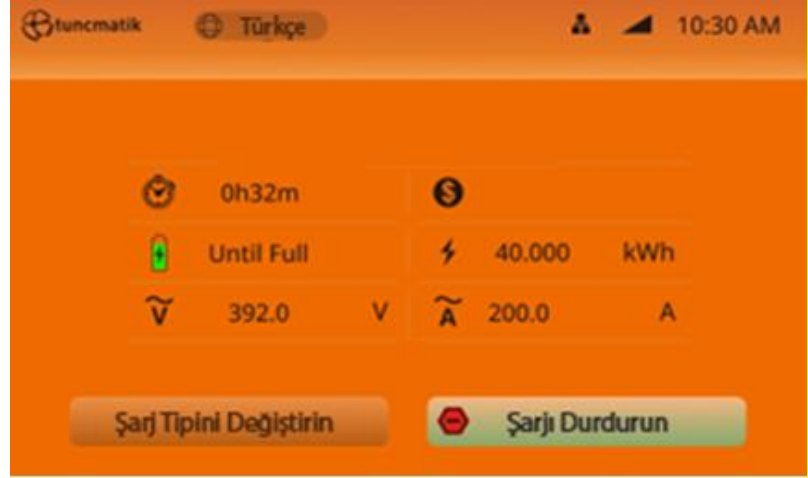


Adım 5: Şarj ekranı yandaki gibidir.

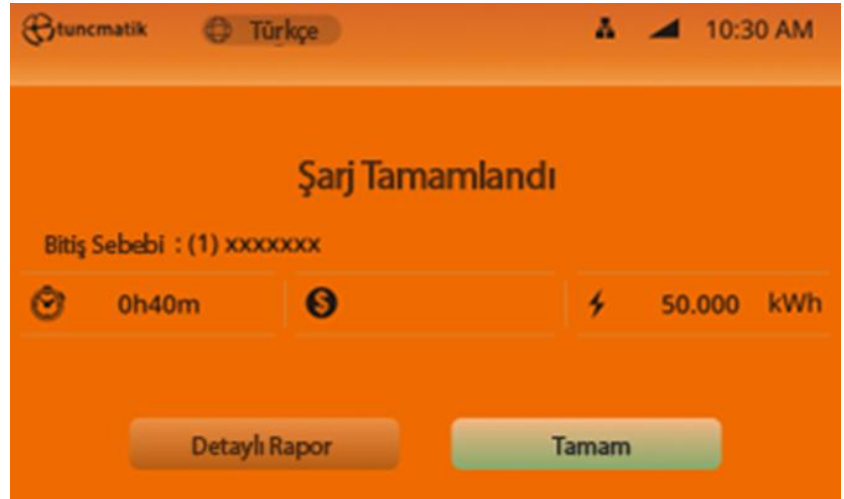


Adım 6:

Şarj işlemi tamamen bitmeden tamamlanmak istenir ise, Ekranda bulunan Şarjı Durdur butonuna basarak şarj işlemini sonlandırınız. Şarj işlemi tamamlandıktan sonra soketi aracınızdan çıkarın ve cihaza geri takın.


Adım 7:

Şarj tamamlandıktan sonra son ekran olarak şarj kapasitesini, şarj miktarını ve şarj süresini gösterecektir. Şarj işlemi tamamlandıktan sonra soketi aracınızdan çıkarın ve cihaza geri takın.



NOT: Şarj süreci esnasında, eğer şarj işlemini durdurmak zorundaysanız, ekranın sağ alt köşesinde bulunan "  Stop Charging " ikonuna basınız.

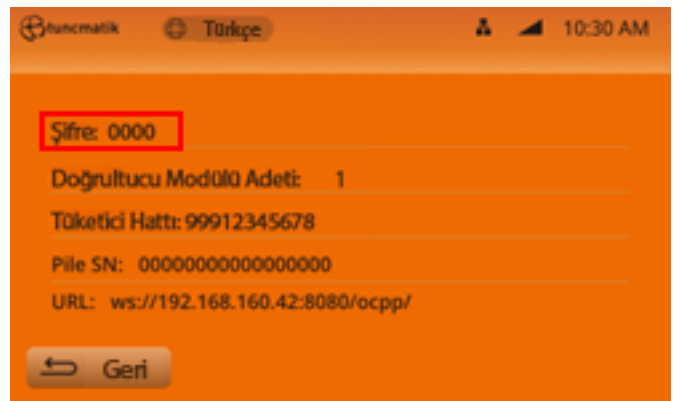
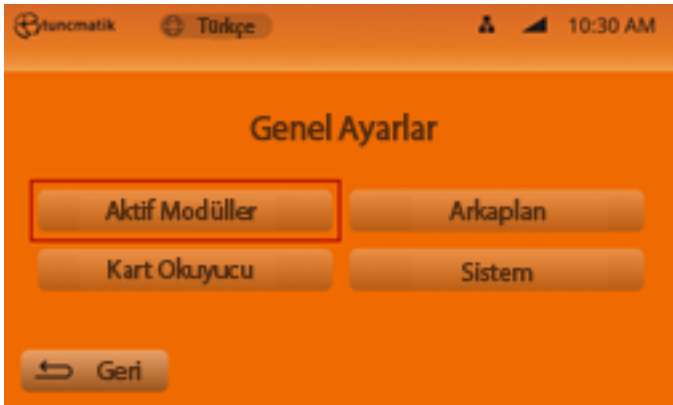
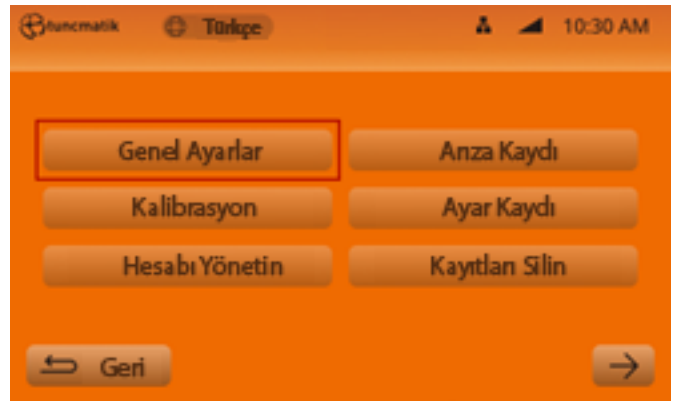
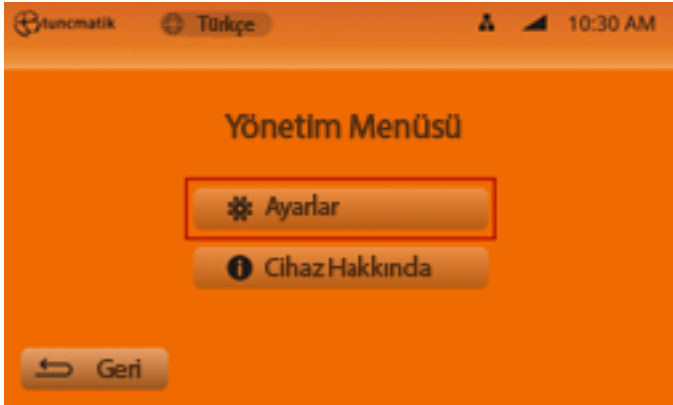
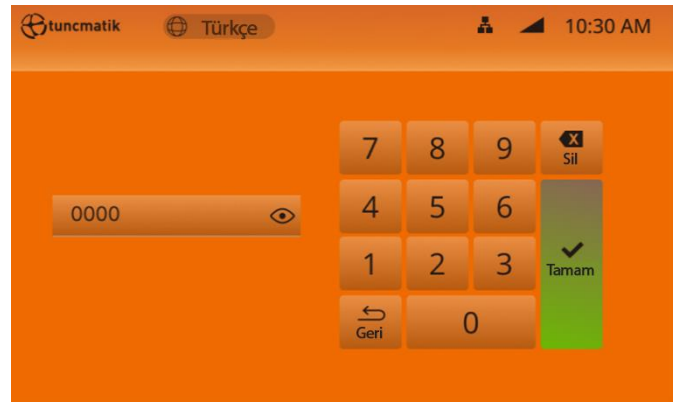
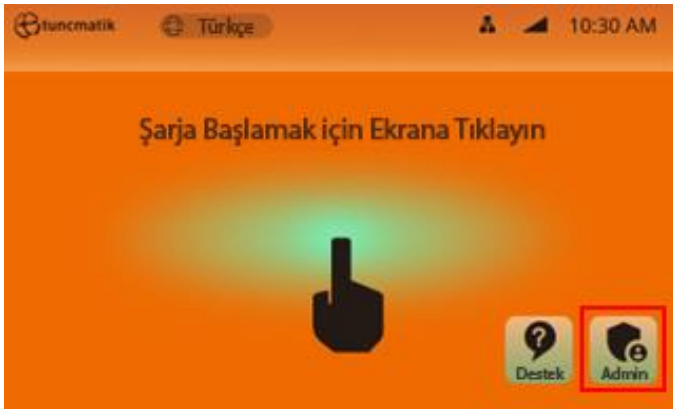
Not: Şarj esnasında Elektrikli aracınızın anahtarı ile kapı açma butonuna bastığınızda şarj işleminiz duraklatılabilir. Tekrar kapı kapatma butonuna bastığınızda istasyon 20-60 sn içinde şarj işlemine devam edecektir. Faturalandırma istasyondaki şarj bilgisine göre hesaplanır. (Bu durum aracın talep ettiği aksiyona göre oluşur.)

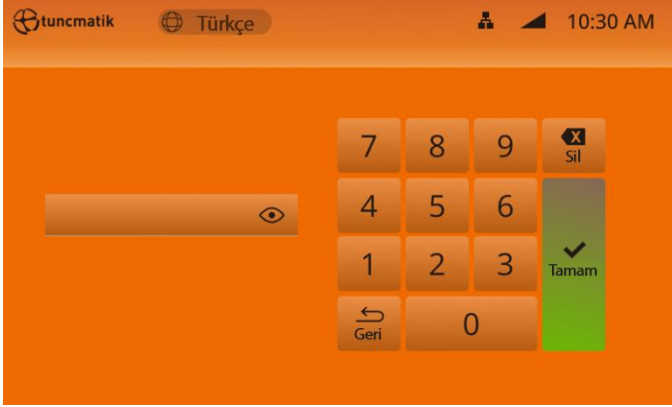
8. Cihaz Ayarları

8.1 LCD Parola Ayarları

Admin>Parola>Ayarlar> Genel Ayarlar>Aktif Modüller >Parola

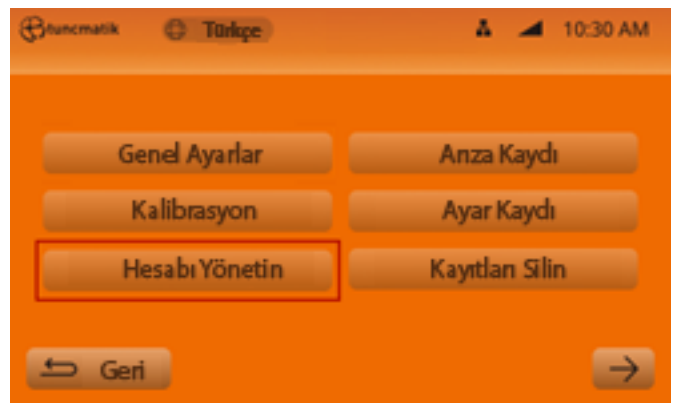
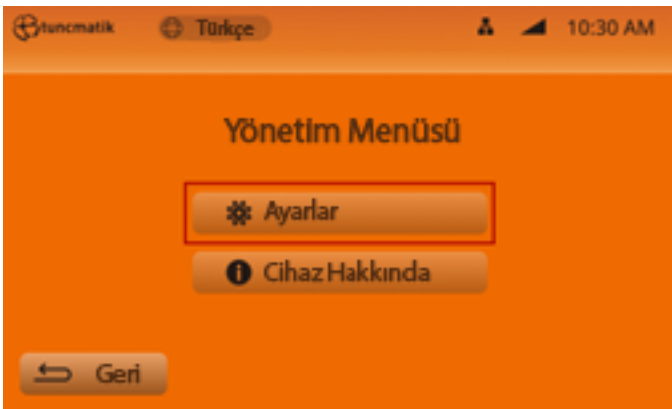
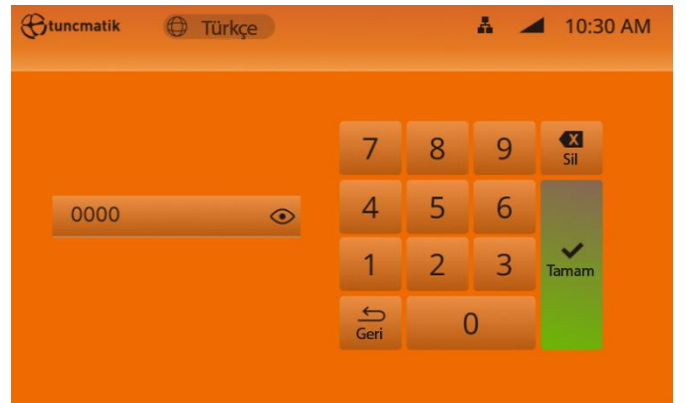
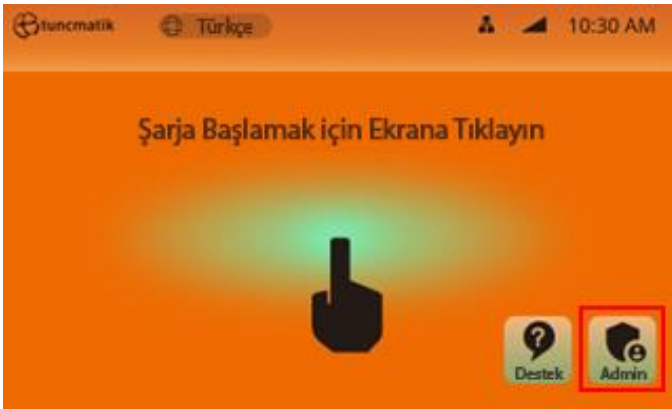
NOT: İlk şifre 0000'dır.

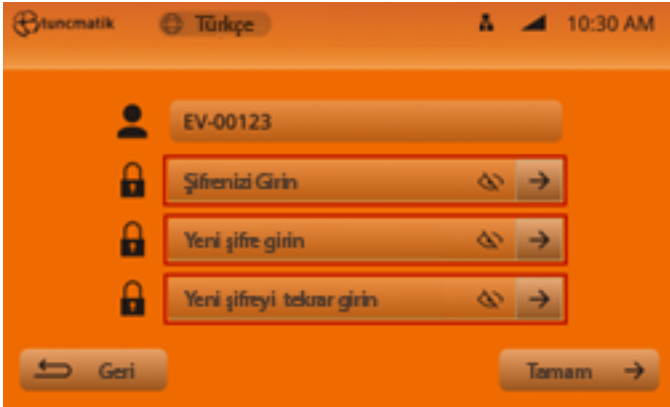
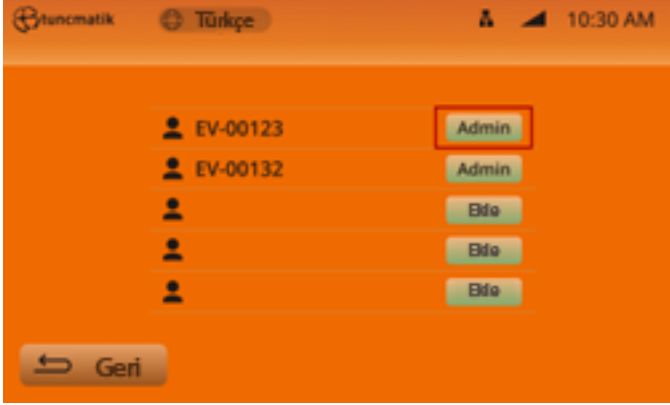




8.2. Hesap Yönetimi

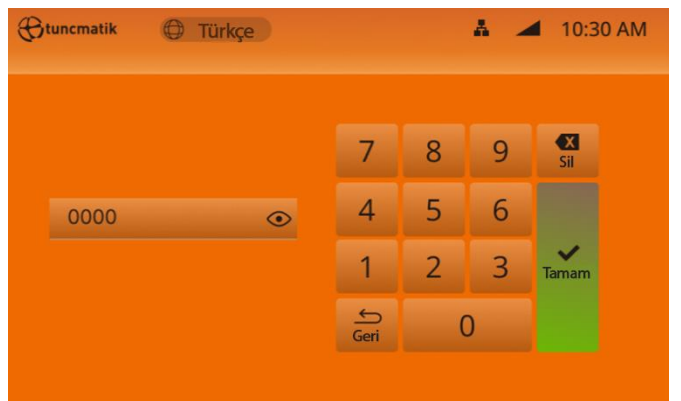
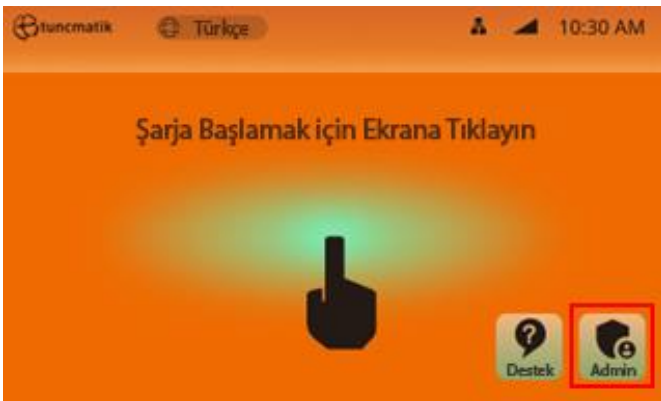
Admin>Parola>Ayarlar>Hesap Yönetimi>Admin>Parola Değiştirme

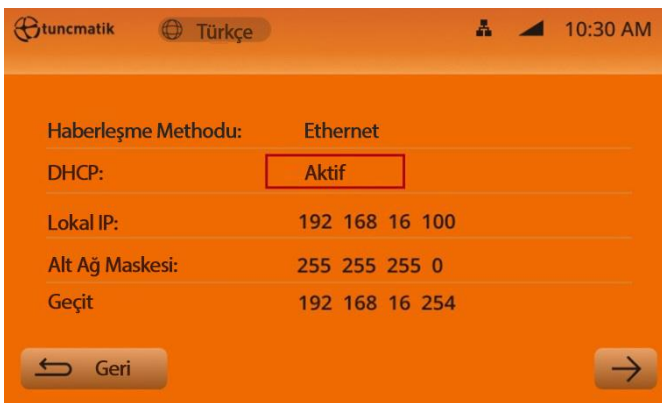
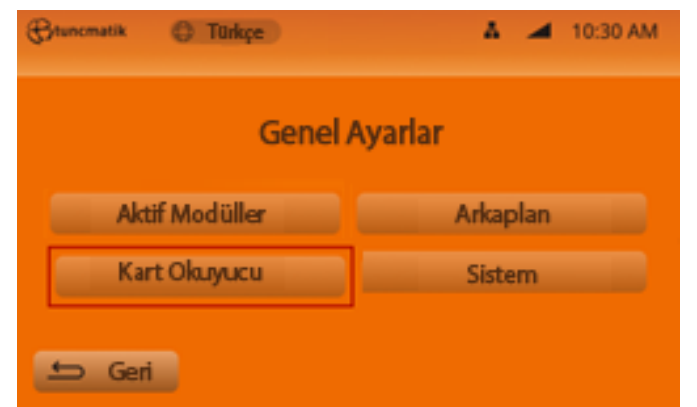
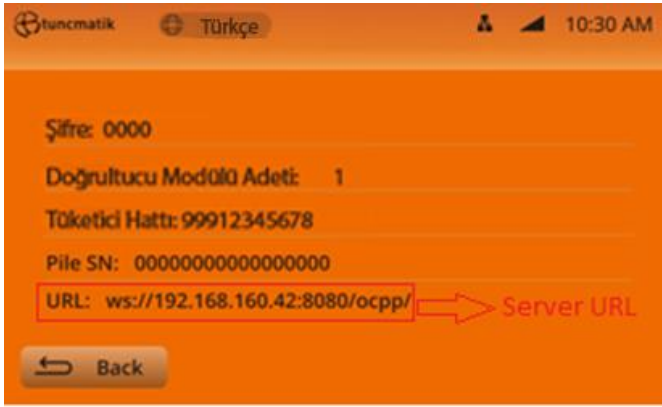
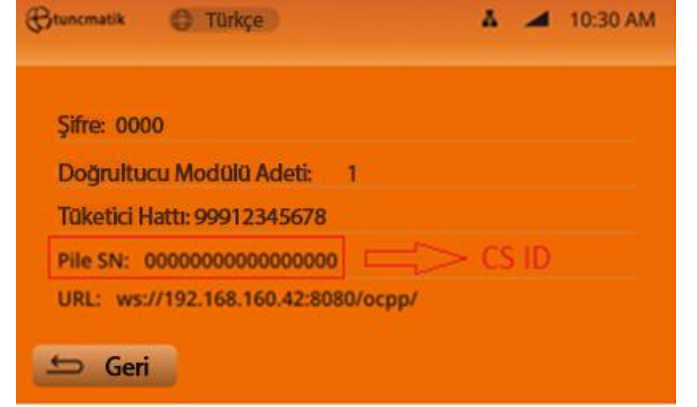
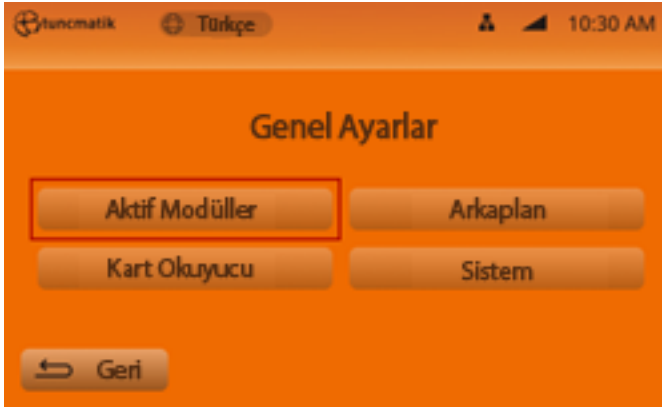
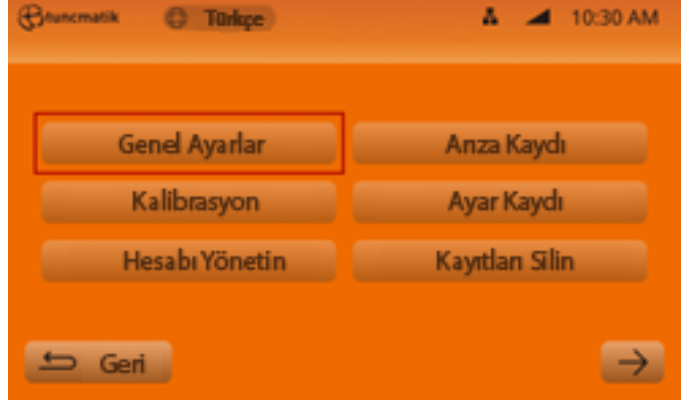
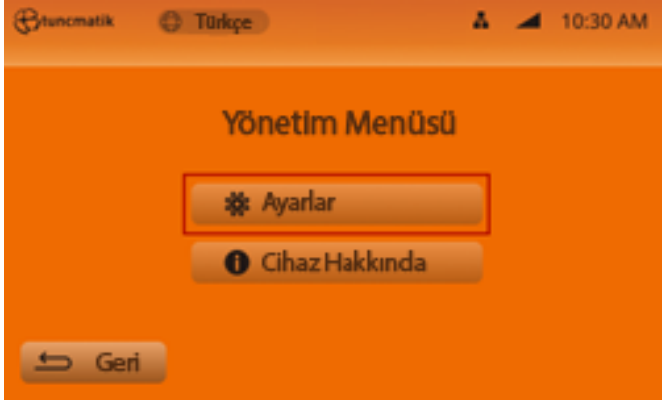


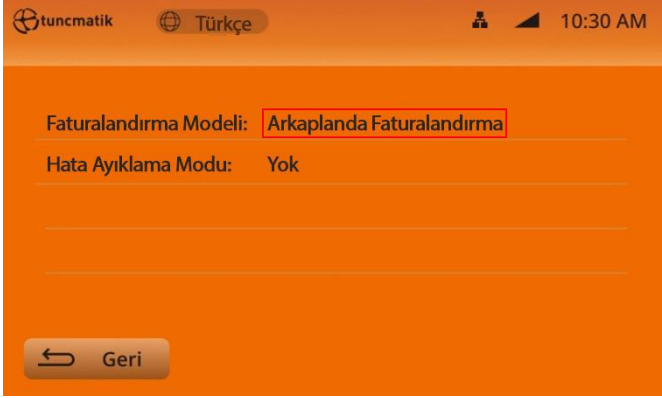


6.3. Server Ethernet (LAN) Bağlantısı

Server Bağlantısı yapıldığını teyit etmek için aşağıdaki ayarları yaptıktan sonra Wifi logosu aktif konuma gelecektir.







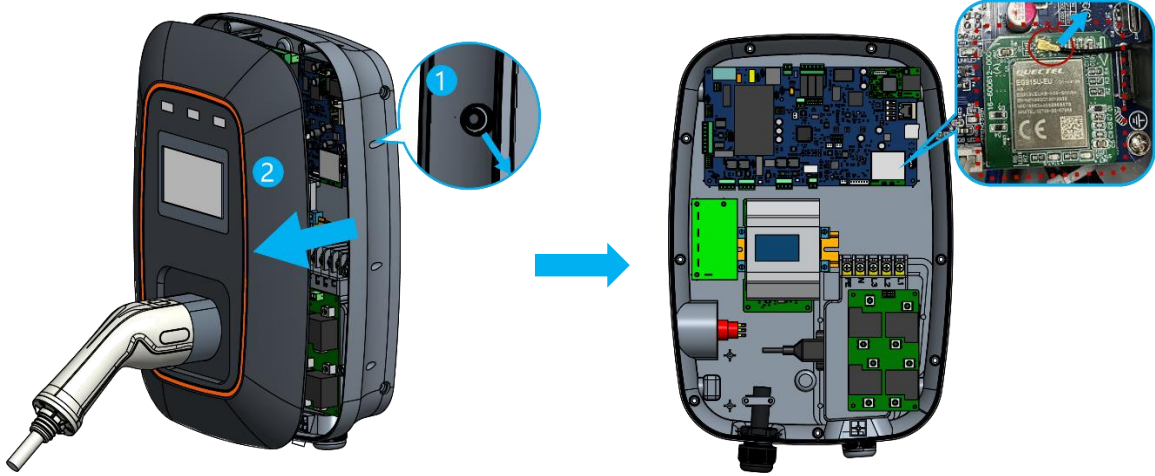
6.4. Sim Kart Kurulumu

1. Şarj istasyonunun ön kapağındaki vidaları gevşetin ve kapağını açın.

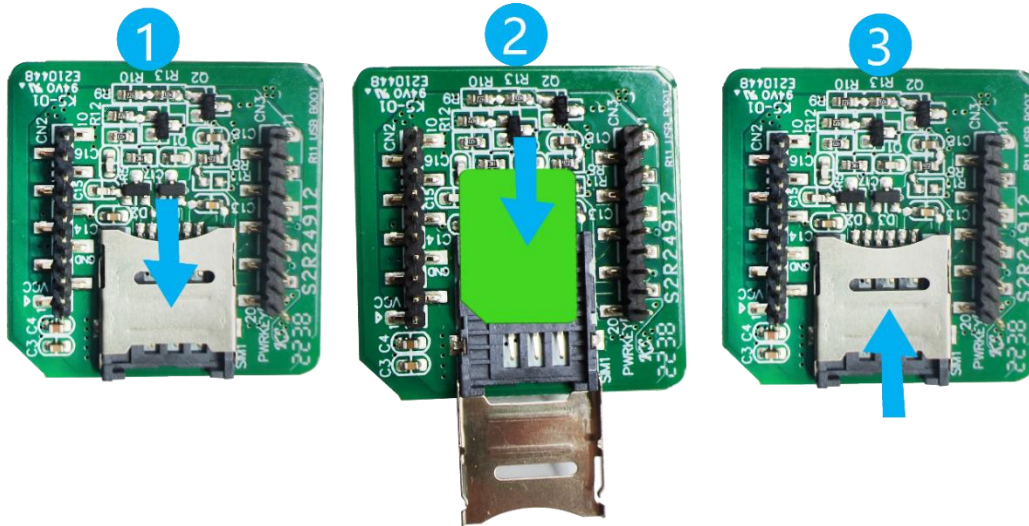


DİKKAT: Tornavida torku 6kgf'dir.

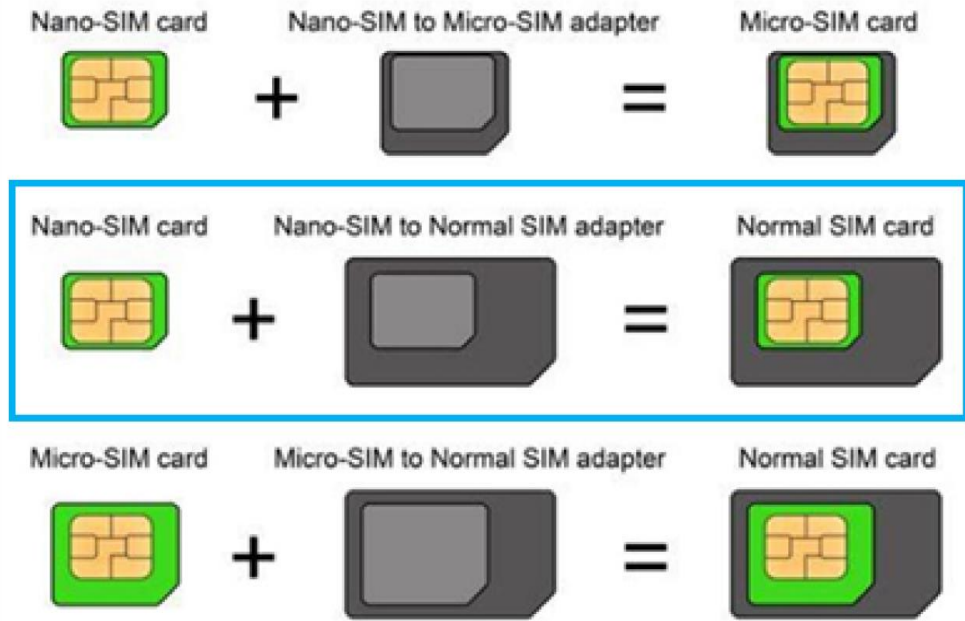
2. SMA sinyal kablosunu 4G-MODÜL'den çıkarın, ardından 4G-MODÜL'ü çıkarın.



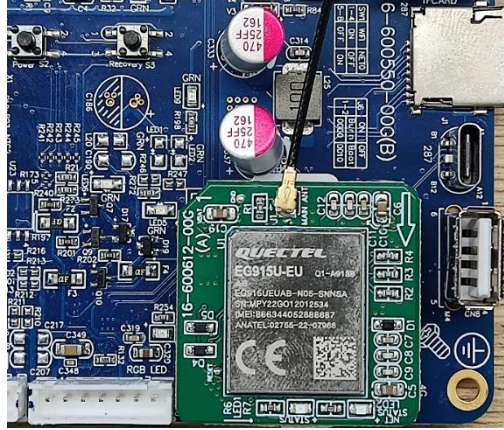
3. 4G SIM Kartını Modüle yerleştirin



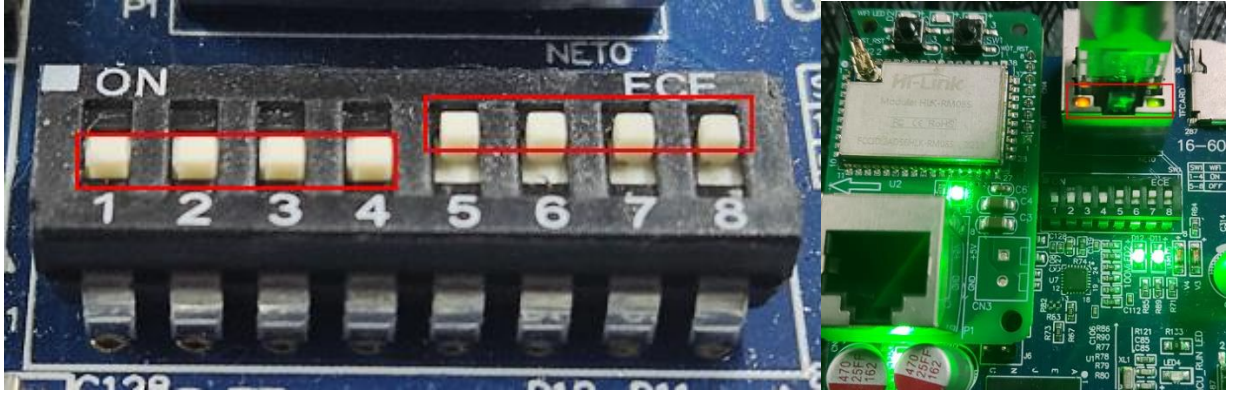
NOT: Nano-SIM kart seçilmelidir.



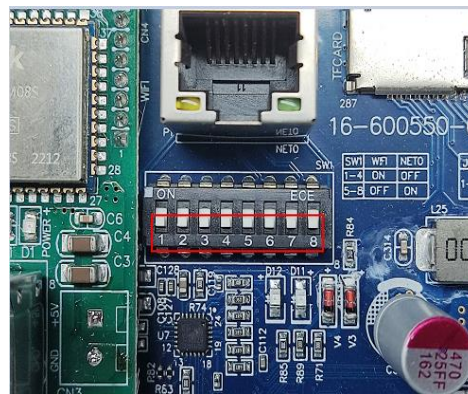
4. 4G-MODÜL ve SMA sinyal kablolarını orijinal konumlarına geri bağlayın.



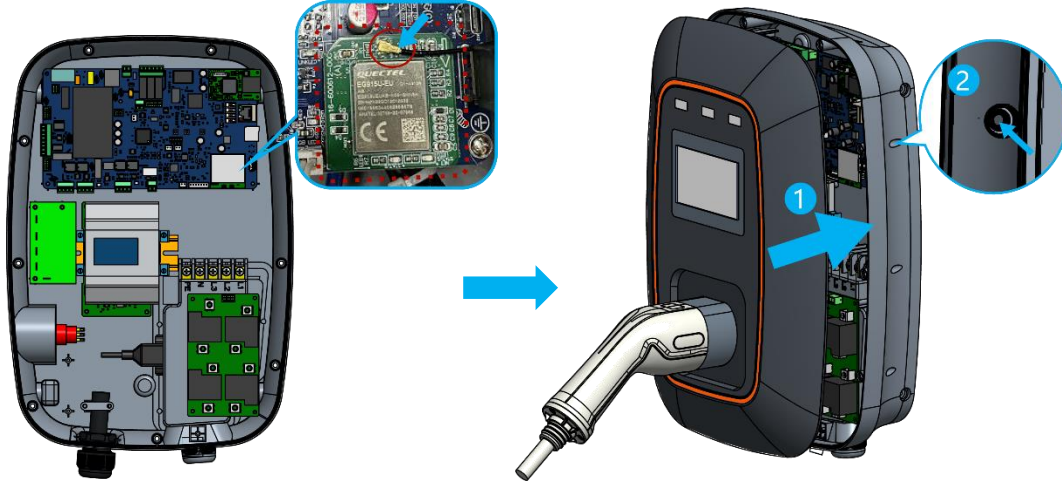
5. GSM ve LAN kablosu bağlantısında SW1 Anahtarları aşağıdaki konumda olmalıdır.



NOT: Aşağıdaki gibi SW1 Anahtarı 1-8 arası off konuma getirilirse Wi-Fi ayarları sıfırlanır.

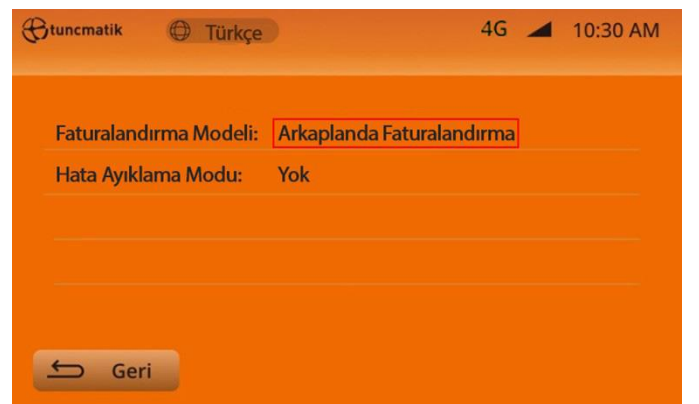


6. Şarj istasyonunun ön kapağını takın, ardından SIM kart başarıyla takılmış olacak.



7. Şarj istasyonu tekrar açın, Menüden Gelen ayarların altında Arka Plana gelin ve DHCP'yi Etkinleştir konumunda getirin. Ardından kart okuyucu menüsü altında bulunan Faturalandırma seçeneğini Arka Planda Faturalandırma olarak secin. SIM kartınızın IP ayarlarını Local IP ve Gatewaye giriniz.

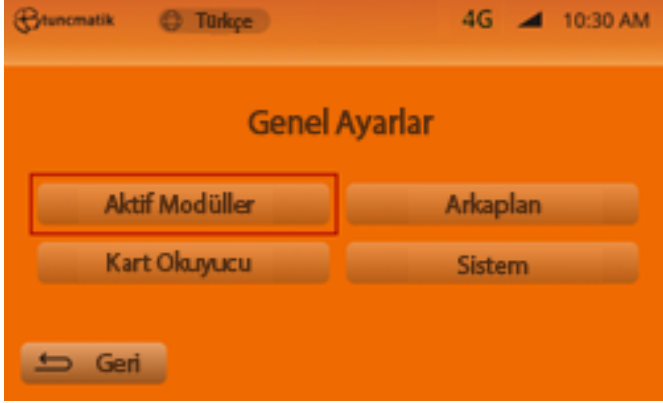
NOT: Önce DHCP'yi ayarlayın ve ardından faturalandırma modelini ayarlayın.



8. "4G Ayarları" segmesinde APN sim kullanılıyor ise APN server adı yazılır. Eğer Data Sim kullanılıyor ise boş bırakılır. Bu otomatik APN server adı anlamına gelir.



9. "Genel Ayarlar" menüsünden "Aktif Modüller" sekmesi altında "Modül SN" kısmını bulunuz ve serverınızda istasyona taminladığınız CS ID yi bu kısma aşağıdaki giriniz.



10. Yaklaşık 2 dk bekledikten sonra AC şarj istasyonu server'a bağlanacaktır. Bu bağlantının sağlandığını teyit etmek için bağlantı ikonunun  aktif olduğunu görmeniz gerekmektedir.
11. Bilgisayarınız üzerinden CMD ekranından 192.168.16.100 adresine aşağıdaki gibi ping atarak bağlantınızın kontrolünü sağlayabilirsiniz.

```
C:\Users\a.sadic>ping 192.168.16.100

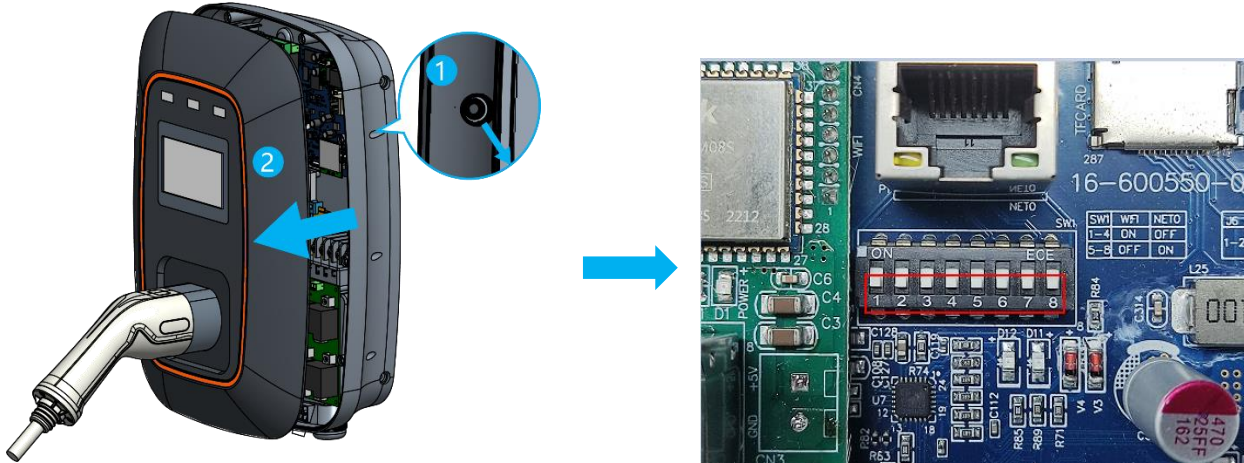
Pinging 192.168.16.100 with 32 bytes of data:

-
```

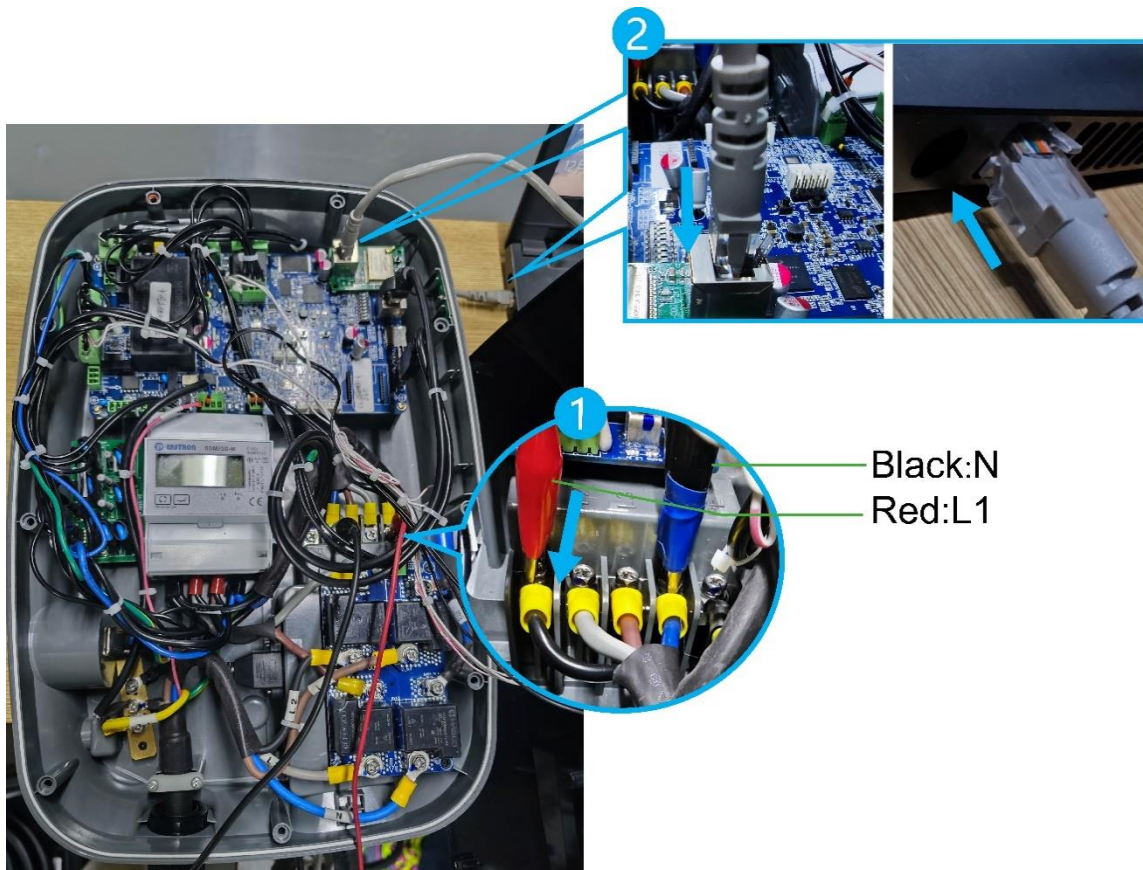
Not: IP adresi temsilidir. Sizin cihazınızda alınan IP'ye ping atmalısınız.

6.5. WiFi Ayarları

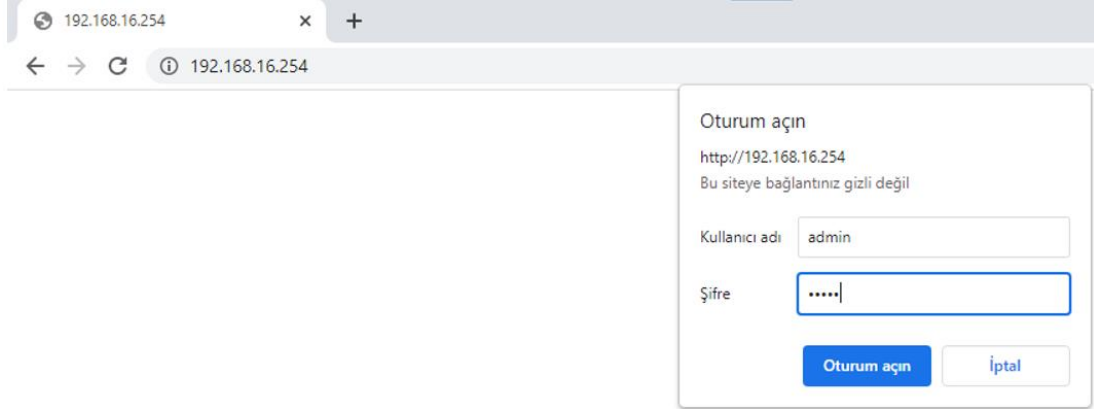
1. Şarj istasyonunun ön kapağındaki vidalarını açın.
2. DIP Swich (SW1) anahtarlarını aşağıdaki gibi sıfırlayın.



3. Şarj istasyonuna enerji verin ve WiFi modülünü ve dizüstü bilgisayarınıza LAN kablosu ile bağlayın.



4. Tarayıcınıza 192.168.16.254 yazın, kullanıcı adı ve parolayı girmek için bir iletişim kutusu açılacaktır. Hem kullanıcı adı hem de şifre **admin**'dir.

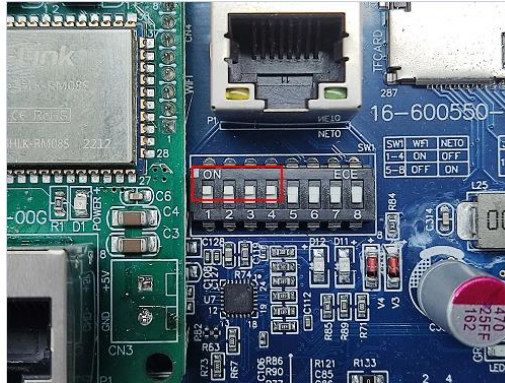


5. Oturum açtıktan sonra AP Müşteri modunu seçin ve parametreleri resme göre ayarlayın
- Ağ ModU: AP Müşteri
 - STA SSID: Lütfen kullanacağınız WiFi adını girin ("Scan" kısmından SSID'nizi göre bilirsiniz)
 - STA EncType: WPA2AES
 - STA Parola: Lütfen kullanacağınız yönlendiricinin WiFi parolasını girin.
 - IP Tipi: DHCP
 - AP Etkinleştir: Etkinleştir
 - LAN IP Adresi: 192.168.16.254
 - LAN Maskesi: 255.255.255.0
 - DHCP Server: Etkinleştir

Settings | Network | Serial 0 | Serial 1

	Current	Updated
Network Mode	AP Client	AP Client ▾
STA SSID	mi	tuncmatik Scan
STA EncType	WPA2AES	WPA2AES ▾
STA Passwd	123456789	123456789
IP Type	DHCP	DHCP ▾
AP Enable	Enable	Enable ▾
AP SSID	HI-LINK_087B	HI-LINK_087B
AP EncType	WPA2AES	WPA2AES ▾
AP Passwd	12345678	12345678
LAN IP Addr	192.168.16.254	192.168.16.254
LAN Mask	255.255.255.0	255.255.255.0
DHCP Server	Enable	Enable ▾

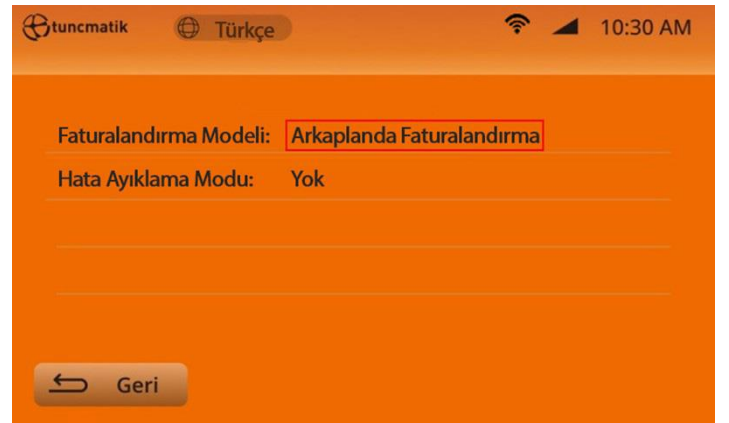
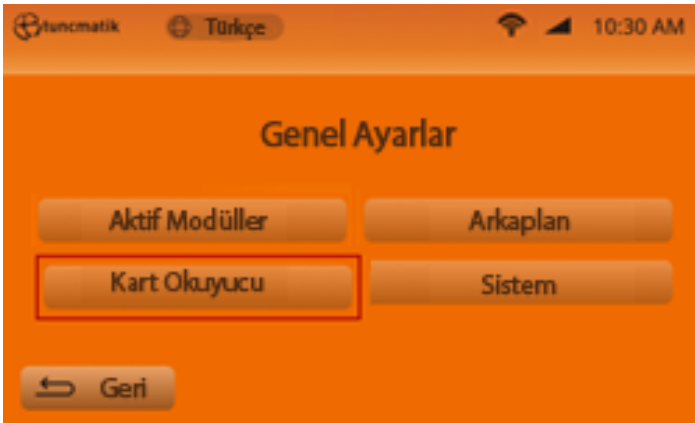
- Parametreler ayarlandıktan sonra, çıkmak için Uygula'ya tıklayın ve ağ kablosunu çıkarın.
- DIP anahtarları 1-4'ü ON ve 5-8'i OFF konumuna getirin.



- "Yönetici"- "Parola"(0000)- "Ayarlar"- "Genel Ayarlar"- "Arka Plan"- "Ethernet Ayarları"- "DHCP"yi Etkinleştir. Yaklaşık 40 saniye bekledikten sonra WiFi modülü tarafından kontrol kartına atanan IP adresi otomatik olarak tanımlanacaktır: 192.168.16.100.



9. Daha sonra "Kart Okuyucu" kısmından, "Faturalandırma Modeli"ni aşağıdaki gibi "Arka Planda "Faturalandırma"ya ayarlayınız.



10. Wi-Fi Ayarları Sekmesinden aşağıdaki gibi kullanmakta olduğunuz wifi ayarlarını giriniz.



11. "Genel Ayarlar" menüsünden "Aktif Modüller" sekmesi altında "Modül SN" kısmını bulunuz ve serverınızda istasyona tamınladığınız CS ID yi bu kısma aşağıdaki giriniz.



12. Yaklaşık 2 dk bekledikten sonra AC şarj istasyonu server'a bağlanacaktır. Bu bağlantının sağlandığını teyit etmek için bağlantı ikonunun  aktif olduğunu görmeniz gerekmektedir.
13. Bilgisayarınız üzerinden CMD ekranından 192.168.16.100 adresine aşağıdaki gibi ping atarak bağlantınızın kontrolünü sağlayabilirsiniz.

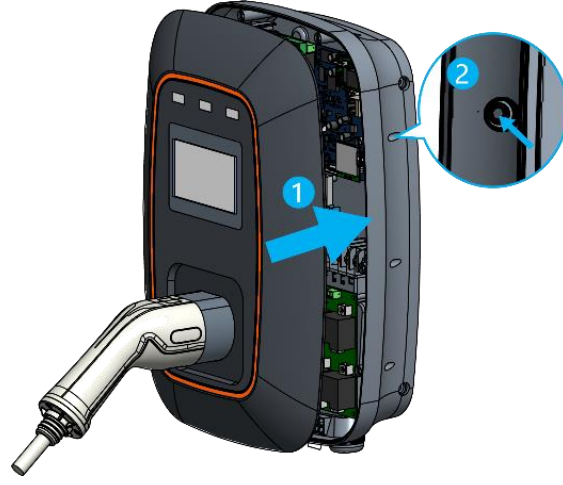
```
C:\Users\a.sadic>ping 192.168.16.100

Pinging 192.168.16.100 with 32 bytes of data:

-
```

Not: IP adresi temsilidir. Sizin cihazınızda alınan IP'ye ping atmalısınız.

14. Şarj istasyonunun ön kapağını takın.



7. LED Operasyon



Boşta

Şarj

Arıza

Durum	Açıklama	Elektrikli Araç LED'i
Durum A	(Boşta)	 Elektrikli Araç Yeşil LED
Durum B	Araç bağlandı	 Elektrikli Araç Mavi LED
Durum C	Şarj	 Elektrikli Araç Mavi LED
Durum F	Arıza	 Elektrikli Araç Kırmızı LED

8. Bazı Menü Fonksiyon Açıklamaları:

Haberleşme Methodu: Cihazınızın internet erişimini sağlamak için kullanılan metot seçilir. 4G, Wi-Fi ve Ethernet olarak bağlantı modelleri seçilebilir. Wi-Fi özelliği Pro DC chargerlar da opsiyonel bir özelliktir.

DHCP: Ethernet bağlantı noktasını DHCP veya Statik IP kullanacak şekilde yapılandırın. Menüden DHCP'yi aktif seçersen Local IP, Alt Ağ Maskesi, Varsayılan Ağ Geçidi ve DNS otomatik olarak cihaza atanır. DHCP'yi pasif olarak seçerseniz Local IP, Alt Ağ Maskesi, Varsayılan Ağ Geçidi ve DNS(sonraki sayfada) manuel olarak girilmelidir. Bu ayar Wi-Fi, 4G ve Ethernet bağlantılarında kullanılır.

URL: WS bağlantı tipini kullanıyor iseniz, cihazda bulunan Güvenlik Düzeyi sekmesini kullanmanıza gerek yoktur. Fakat WSS bağlantı tipini kullanıyor iseniz Güvenlik düzeyleri aşağıdaki gibi tanımlanmıştır.

Güvenlik Düzeyi:

– Open OCPP hem Şarj Noktası hem de Merkezi Sistem rolleri için aşağıdaki Güvenlik Profillerini destekler :

0 : Güvenlik profili yok,

WS://connection kullanın

1 : HTTP Temel Kimlik Doğrulaması ile Güvenli Olmayan Aktarım,

WS://connection kullanın, Ekranda "CPO Adı" ve "Yetkilendirme Parolası" ayarlanmalıdır.

2 : HTTP Temel Kimlik Doğrulamasına sahip TLS

WSS://connection kullanın, Ekranda "CPO Adı" ve "Yetkilendirme Parolası" ayarlanmalıdır.

3 : Müşteri Tarafı Sertifikalı TLS

WSS://connection kullanın, bir sunucu sertifikası gerektirir ve sertifikayı şarj cihazına ekler

MAC Adres: Şarj istasyonunun donanımsal MAC adresidir.

CPO Adı: Sunucunun hesap adı

Yetkilendirme Parolası: Sunucu için yetkilendirme parolası

Modül SN: Şarj istasyonunun Server üzerinden tanımlanmış olan CSID sidir. Bu bölüm aynı zamanda ChargePointId veya ChargerId gibi de tanımlanabilir. Bu bölüm Genel ayarların altında, Aktif Modüllerin altında yer almaktadır.

4G Ayarı: Genel Ayarların içerisinde Arka Planın altında bulunan bu ayar APN SIM kart kullanıldığında APN Network Adını girmek içindir. DATASIM Kullanılması durumunda boş bırakılmalıdır. Boş bırakılması otomatik olarak Network Adının alınmasını sağlar.

9. Önlemler

- Ekranda cihaz arızası görünüyorsa çalıştırmayın, lütfen yetkili personel ile iletişime geçin.
- Şarj ışığı (mavi ışık) yanıp söndüğünde, şarj oluyordur. Bu anda, elektrik çarpmasını önlemek için şarj soketini takmayın veya çıkarmayın.
- Tamamen şarj edilmesi gerekiyorsa, lütfen IC kartı okuturken bakiyesinin yeterli olduğunu onaylayın. Bakiye yetersiz ise şarj işlemi otomatik olarak sonlandırılacaktır.
- Çalıştırırken şarj cihazının kullanım talimatlarına uyun.
- Şarj soketini çıkartırken aşırı zorlamamaya dikkat edin.
- Acil bir durumda, lütfen acil durdurma tuşuna basın. Bu zamanda şarj işlemi gerçekleştirilemez.

10. EPO Operasyon

Aşağıdaki durumlardan herhangi biri meydana geldiğinde, AC kontaktörün bağlantısını zorla kesmek için lütfen EPO düğmesine basın, kontrol ünitesi şarj işlemini zorla durdurmak için EPO bilgisini alır ve ekranda bir uyarı verir.

- Şarj cihazında yangın alarmı, elektrik çarpması veya sızıntı meydana gelirse
- Dahili arıza, şarjı durduramıyorsanız, şarj cihazında dahili kablolama sorunu oluşuyorsa
- Kabinin içine su giriyor veya anormal sesli alarm devreye giriyor
- Şarj cihazının lokasyonunun değişmesi gerekiyorsa

NOT: Düğmeye yanlışlıkla basarsanız, bu işlemi geri almak için düğmeyi sağa çevirmeniz yeterlidir.

11. Rutin Bakım

Ortam sıcaklığı, nem, toz ve titreşimin etkisi nedeniyle, şarj cihazının dahili parçaları aşınır ve bu da şarj cihazının potansiyel olarak arızalanmasına yol açar. Bu nedenle, şarj cihazının normal çalışmasını ve hizmet ömrünü sağlamak için günlük ve düzenli bakım yapılması gerekir.

- Kabin yapısının gevşek ve kaygan olup olmadığını düzenli olarak,
- Bağlantı kablosunun aşınmış olup olmadığını ve şarj konektörünün sıkıca bağlı olup olmadığını,
- Herhangi bir dahili bileşenin hasarlı, gevşek veya yanmış olup olmadığını düzenli olarak,
- AC gelen hattın ve topraklama kablosunun sıkıca bağlı olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin.
- Kabinin içindeki toz birikimini ayda bir kontrol edin ve ısı dağılımını sağlamak için zamanında temizleyin.

NOT: Bu bölümün içeriğini yalnızca yetkili ve nitelikli kişiler çalıştırabilir.

	DİKKAT: Bakım için şarj cihazının içinde vida, rondela ve diğer metal parçaları bırakmayı, aksi taktirde ekipman zarar görebilir. Ekipman bakımı tamamlandıktan sonra şarj cihazının normal çalışmasını sağlamak için kabini kontrol etmek gerekir.
	Uyarı: Ekipman bakımı ve revizyonu sırasında lütfen şarj cihazının AC taraftaki güç kaynağını kestiğinizden emin olun.
	Uyarı: Cihaz bakımı sırasında, şarj cihazının yanlışlıkla enerjilenmesini önlemek için gerekli önlemler alınmalıdır.

Bakım Ögesi	Bakım Döngüsü
Kabloyu ve bağlantıyı düzenli olarak kontrol edin, tüm kablo bağlantılarının gevşek olup olmadığını, gevşekse sıkılması gerektiğini kontrol edin. Bağlantı terminallerinde ve izolasyonda renk solması veya soyulma olup olmadığını kontrol edin, hasarlı veya paslanmış terminalleri ve kabloları değiştirin	3 ay
Uyarı etiketlerinin sağlam veya şeffaf olup olmadığını kontrol edin ve uygun şekilde değiştirin.	3 ay
Şarj cihazının çalıştığı sırada anormal bir ses olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin.	3 ay
Acil durdurma işlevini düzenli olarak kontrol edin. Acil durdurma tuşunun normal olup olmadığını kontrol edin.	3 ay

NOT: Şarj cihazı zorlu bir ortamda kullanılıyorsa, lütfen gerçek kullanıma göre rutin temizlik yapın.

12. Problem Giderme

Hata Kodu	Arıza Tanımı	Muhtemel sebep ve ne yapılmalı
E015	Şarj tabancası yerinde değil	Şarj ettikten sonra soketi yerine geri koyun
E017	Fatura gönderilemedi	Şarj istasyonu arka plana bağlı ve şarj sonrası fatura yükleniyor fakat arka plandan cevap gelmiyor, lütfen arka plan ile iletişime geçiniz.
E018	Fatura teslimatı zaman aşımına uğradı	Şarj istasyonu arka plana bağlı ve şarj sonrası fatura yükleniyor fakat arkadan cevap gelmiyor, lütfen yetkililer ile iletişime geçin.
E026	Şarj durumu kullanıcı tarafından ayarlanan değere ulaşır	Şarj durumu ayarlanan değere (ayarlanan süre, ayarlanan ücret, vb.) ulaştığında, lütfen soketi çıkarın ve orijinal konumuna geri takın.
E039	Arka plan İletişimi Anormal	Şarj istasyonu arka planda şarj moduna ayarlanmış, ancak arka planda iletişim kopmuş. Ağ ekipmanını kontrol edin.
E043	Acil durdurma tuşu eylemi	Şarj cihazını etkinleştirmek için lütfen EPO tuşunu çevirin. İkinci başlatma denemesi başarısız olursa, lütfen müşteri hizmetlerini arayın.
E044	AC güç kaybı	AC devre kesicinin bağlantısı kesildi. Girişin tetiklenip tetiklenmediğini kontrol edin.
E062	Hesap mevcut değil	Kart numarası (hesap numarası) arka planda kayıtlı değil, lütfen tekrar kaydedin.
E064	Kartın kapatılmamış bir kaydı var	Lütfen ödeme için şarj istasyonuna geri dönün veya kartı yeniden düzenleyin.
E065	Hizmet şifre hatası	Lütfen doğru şifreyi girin.
E080	Şarj esnasında Araç Kontrol Yönlendirme Arızası	Soket şarj esnasında çekilmiş.

13. Hata Kodları

Kod	Hata Mesajı	Açıklaması
1	CM_HAND_STOP	Şarjı manuel olarak durduruldu
2		
3		
4		
5		
6	CM_SYSTEM_RESET	Uzaktan Yeniden Başlatma
7	CM_UPDATE_APP	Program yükseltmesi
8		
9	CM_ReachSOCStop	Full Şarj
10	CM_LCD_COMM_ERR	LCD Haberleşmesi Anormal
11		
12		
13	CM_GPRS_COMM_ERROR	Dahili Haberleşme Hatası
14		
15	STOP_SW_ACT	Acil Durdurma Butonu Basılı
16		
17		
18		
19		
20		
21	CM_FAULT_OVER_TEMP	Şarj istasyonu aşırı sıcaklık
22	CM_K1K2_ERR	Çıkış kontaktör hatası
23	CM_CARD_NO_EXIST_ERR	Kart hesabı mevcut değil
24		
25		
26	CM_INS_CHECK_ERR	İzolasyon Hatası
27		
28		
29	CM_LINK_ERR	Pilot voltaj Hatası
30	CM_TIME_END	Önceden ayarlanmış şarj süresine ulaşıldı
31	CM_MONEY_END	Önceden ayarlanmış ücretlendirme miktarına ulaşıldı
32	CM_ConstantValue_ERR	Anormal sabit değerli parametre depolama
33		
34	CM_METER_FAULT	Anormal sayaç iletişimi
35		
36	PRO_AC_INPUT_OVER_VOLTAGE	AC giriş voltajı yüksek
37	PRO_AC_INPUT_LOW_VOLTAGE	AC giriş voltajı düşük
38	PRO_DC_OUT_OVER_VOLTAGE	DC çıkış voltajı yüksek
39	PRO_DC_OUT_UNDER_VOLTAGE	DC çıkış voltajı düşük
40	PRO_DC_OUT_OVER_CURRENT	DC çıkış akımı yüksek
41		

42		
43		
44		
45		
46	PRO_ACinput_FREQ_OUT	Şebeke frekansı aralığının dışında
47		
48		
49	PRO_LOSS_PE	Topraklama Hatası
50		
51	BMS_COM_ERR	BMS Haberleşme Hatası